



LYRIQ
MANUEL D'UTILISATION

2024



Sommaire

Introduction	1
Clés, portières et vitres	6
Sièges et dispositifs de retenue	39
Rangement	84
Instruments et commandes	89
Éclairage	127
Infotainment System	138
Commandes de climatisation	158
Conduite et utilisation	167
Soins du véhicule	272
Entretien et maintenance	326
Caractéristiques techniques	333
Informations client	335
eCall	344
Index	346

Introduction



Les noms, logos, emblèmes, slogans, noms des modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule apparaissant dans ce manuel, y compris, sans toutefois s'y limiter, GM, le logo de GM, l'emblème de CADILLAC, et CADILLAC LYRIQ sont des marques de commerce et/ou des marques de service de General Motors LLC, ses filiales, ses affiliés ou ses concédants de licence.

Ce manuel décrit les fonctionnalités qui peuvent ou peuvent ne pas figurer sur le véhicule, s'agissant d'équipement optionnel qui peut ne pas avoir pas été acheté avec le véhicule, de variantes de modèle, de spécifications propres à certains pays, de fonctionnalités/applications qui peuvent ne pas être disponibles dans votre région, ou de modifi-

cations apportées après la publication de ce manuel de l'utilisateur, y compris des modifications du contenu standard ou optionnel.

Reportez-vous à la documentation d'achat relative à votre véhicule spécifique pour en confirmer les caractéristiques.

Conserver ce manuel dans le véhicule pour s'y référer rapidement.

Utilisation du présent manuel

Pour localiser rapidement des informations sur le véhicule, consultez l'Index à la fin du manuel. Il s'agit d'une liste alphabétique du contenu du manuel, ainsi que du numéro de la page où figurent les informations.

Danger, attention et avertissement

Les messages d'attention figurant sur les étiquettes du véhicule signalent des dangers et les mesures à prendre pour les éviter ou les réduire.

Danger

Danger signale un danger qui présente un risque élevé pouvant entraîner des graves blessures ou la mort.

Attention

Attention signale un danger qui peut entraîner des blessures ou la mort.

Avertissement


Avertissement signale un danger qui peut entraîner des dommages au véhicule ou aux propriétés.




Un cercle barré d'une ligne diagonale est un symbole de sécurité signifiant « Interdiction, » « Interdiction de faire ceci, » ou « Ne pas laisser ceci se produire. »

Symboles

Le véhicule est doté de composants et d'étiquettes sur lesquels figurent des symboles au lieu d'un texte. Les symboles sont illustrés à côté du texte décrivant le fonctionnement ou de l'information relative à un composant, une commande, un message, une jauge ou un indicateur particulier.

 : Indiqués lorsque le manuel du propriétaire comporte des instructions ou informations supplémentaires.

 : Indiqués lorsque le manuel d'entretien comporte des instructions supplémentaires pour information.




 : Indiqué lorsque des informations supplémentaires figurent sur une autre page - « voir page. »


Tableau des symboles du véhicule


Voici quelques symboles supplémentaires que l'on peut trouver sur le véhicule et leur signification. Consulter les caractéristiques dans ce manuel pour tous renseignements.


 : Système de climatisation

 : Huile de frigorigène de climatisation


 : Témoin de disponibilité de sac gonflable

 : Système de freinage antiblocage (ABS)

 : Témoin du système de freinage

 : Mise au rebut correcte des composants usagés


 : Ne pas appliquer d'eau sous haute pression


 : Sélection du mode de consommation d'énergie et de chargement

 : Flamme/feu interdit

 : Inflammable


 : Premier intervenant


 : Alerte de collision avant


 : Emplacement du verrouillage du couvercle du boîtier à fusibles


















 : Fusibles

 : Haute tension

 : Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX/LATCH

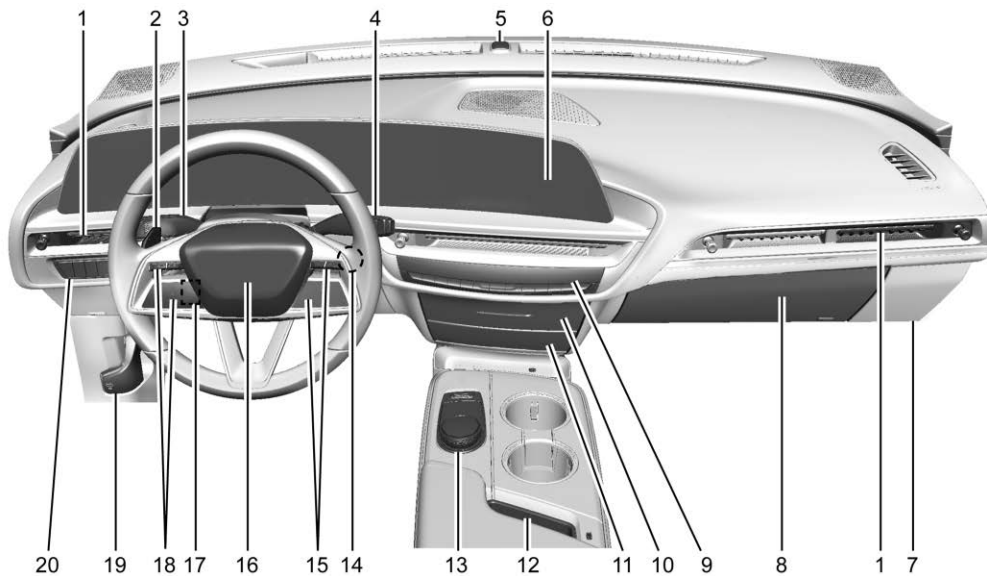
 : Garder les couvercles de boîtier à fusibles correctement installés

 : Alerte de changement de voie

-  : Avertissement de franchissement de ligne
-  : Assistance au maintien de trajectoire
-  : Aide au stationnement
-  : Témoin de piétons à l'avant
-  : Marche/Arrêt
-  : Alerte de circulation transversale à l'arrière
-  : Technicien enregistré
-  : Démarrage à distance du véhicule
-  : Risque d'incendie d'origine électrique
-  : Rappels de ceintures de sécurité
-  : Rappel d'entretien du véhicule
-  : Assistant d'angle mort
-  : Surveillance de la pression des pneus
-  : Traction asservie/StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC)
-  : Sous pression
-  : Témoin de véhicule à l'avant
-  : Véhicule prêt

4 Introduction

Aperçu du tableau de bord



1. *Grilles de ventilation* ⇨ 164.
2. *Freinage régénératif* ⇨ 191.
3. *Levier des feux de direction Consulter Clignotants de changement de direction et de file* ⇨ 134.
Essuie-glace / lave-glace avant ⇨ 91.
4. *Levier sélecteur. Consulter Unité d'entraînement électrique* ⇨ 183.
5. *Capteur de luminosité Consulter Système d'éclairage automatique* ⇨ 131.
6. *Écran d'infodivertissement Consulter Utilisation du système* ⇨ 141.
Combiné d'instruments ⇨ 98.
7. *Boîtier à fusibles, tableau de bord* ⇨ 293.
8. *Boîte à gants* ⇨ 84.
9. *Système de commande de climatisation automatique à deux zones* ⇨ 158.
10. *Plateau de rangement coulissant. Voir Rangement au niveau du tableau de bord* ⇨ 84 (option).
11. *Rangement inférieur. Voir Rangement au niveau du tableau de bord* ⇨ 84 (option).
12. *Chargement sans fil* ⇨ 94.
13. *Commandes Infotainment. Consulter Présentation* ⇨ 139.
14. *Bouton Power (démarrage)* ⇨ 179 (non visible).
15. *Commandes de radio. Consulter Commandes au volant* ⇨ 140.
16. *Avertisseur sonore* ⇨ 91.
17. *Réglage du volant* ⇨ 90 (non visible).
18. *Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)* ⇨ 196.
Alerte de collision avant (FCA) ⇨ 223 (option)
Volant chauffé ⇨ 90.
19. *Ouverture de capot. Consulter Capot* ⇨ 274.
20. *Frein électrique de stationnement* ⇨ 189.
Aide au maintien de voie (LKA) ⇨ 239 (option)
Maintien de véhicule automatique (AVH) ⇨ 191.
Commande d'éclairage du tableau de bord ⇨ 135.

Clés, portières et vitres

Clés et Verrous

Clés	6
Télécommande	7
Utilisation de la télécommande	7
Démarrage à distance	13
Serrures de porte	14
Portes à verrouillage électrique	16
Verrouillage temporisé	16
Serrures de portes automatiques	16
Dispositif antivertouillage	16
Verrous de sécurité	17
Clé numérique	17

Portes

Hayon	19
-------------	----

Sécurité du véhicule

Sécurité du véhicule	27
Système d'alarme du véhicule	27
Verrouillage de la colonne de direction	28
Système de verrouillage antivol	29
Fonctionnement du système d'immobilisation	29

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs convexes	30
Rétroviseurs électriques	30
Rétroviseurs rabattables	30

Rétroviseurs chauffants	32
-------------------------------	----

Rétroviseurs intérieurs

Rétroviseurs intérieurs	32
Rétroviseur intérieur manuel	32
Rétroviseur à atténuation automatique	32
Rétroviseur à caméra arrière	32

Vitres

Glaces	35
Vitres électriques	35
Pare-soleil	36

Toit

Toit ouvrant	37
--------------------	----

Clés et Verrous

Clés



Attention

Laisser des enfants dans le véhicule avec la télécommande présente est dangereux et les enfants ou des tiers pourraient être blessés gravement, voire mortellement. Ils pourraient faire fonctionner les lève-vitres électriques ou d'autres commandes ou faire rouler le véhicule. Les vitres fonctionnent avec la télécommande dans le véhicule, et les enfants ou des tiers pourraient être piégés lorsque la vitre se ferme. Ne pas laisser des enfants dans un véhicule avec une télécommande.



La clé mécanique à l'intérieur de la télécommande peut être utilisée pour toutes les serrures.



Pour la retirer, presser le bouton situé en bas de la télécommande et retirer la clé. Ne jamais pas extraire la clé mécanique sans appuyer sur le bouton.

S'il devient difficile de tourner la clé, vérifier la présence éventuelle de débris sur la lame de clé. Nettoyer la clé périodiquement avec une brosse ou avec un pic.

Si vous avez besoin d'une nouvelle clé, consultez votre ambassadeur de la marque Cadillac.

Télécommande

Si la portée de la télécommande diminue :

- Vérifier la distance. La télécommande peut être trop loin du véhicule.
- Vérifier la localisation du véhicule. Il se peut que d'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- Vérifier la pile de la télécommande. Voir la rubrique « Remplacement de la pile » plus loin dans ce chapitre.
- Si la télécommande ne fonctionne toujours pas bien, consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac ou un technicien qualifié pour la faire réparer.


Utilisation de la télécommande

Le système d'accès sans clé permet d'accéder au véhicule lorsque la télécommande se trouve à 1 m (3 pi). Consulter « Fonctionnement de la télécommande » ci-après.

La télécommande peut fonctionner jusqu'à 60 m (197 pi) de distance du véhicule.

D'autres circonstances peuvent impacter les performances de la télécommande. Se reporter à *Télécommande* ⇨ 7.





 : Presser pour verrouiller toutes les portes.


Si la fonction est activée, les clignotants peuvent s'allumer et/ou l'avertisseur sonore peut retentir à la deuxième pression pour


8 Clés, portières et vitres


indiquer le verrouillage. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Si la porte conducteur est ouverte lorsque  est pressé, toutes les portes se verrouillent et la porte conducteur se déverrouille immédiatement, si la fonction est activée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.


Si la porte passager est ouverte lorsque  est pressé, toutes les portes se verrouillent.


Si le véhicule est doté de rétroviseurs à rabattement automatique, appuyer deux fois sur  et le maintenir enfoncé pendant une seconde pour rabattre les rétroviseurs, si la fonction est activée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.


Une pression sur  peut également armer le système d'alarme. Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ 27.


 : Presser pour déverrouiller la porte du conducteur. Appuyer sur déverrouiller à nouveau dans un délai de trois secondes pour déverrouiller toutes les portes. La télécommande peut être programmée pour déverrouiller toutes les portes à la première pression sur le bouton. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage, démarrage à distance.



Si la fonction est activée, les clignotants clignotent deux fois pour indiquer que le déverrouillage a eu lieu. Il est également possible de programmer l'allumage des feux extérieurs. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.




Si le véhicule est équipé de rétroviseurs à déploiement automatique, appuyer deux fois sur  et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que les rétroviseurs se déploient complètement. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.

Une pression sur  désarme le système d'alarme. Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ 27.

 : Appuyer deux fois pour ouvrir ou fermer le hayon. Appuyer une fois pour arrêter le mouvement du hayon. Le véhicule doit être en position de stationnement (P).

 : Appuyer et relâcher une fois pour initialiser le locateur le véhicule. Les feux extérieurs clignotent et l'avertisseur sonore retentit à trois reprises.

Maintenir enfoncé  pendant au moins trois secondes pour faire retentir l'alarme de panique. L'avertisseur sonore retentit et les clignotants flashent pendant 30 secondes environ ou jusqu'à ce que  soit à nouveau enfoncé ou que le véhicule démarre.

 : Enfoncer et relâcher , puis appuyer et maintenir enfoncé immédiatement  pendant au moins quatre secondes afin de mettre en route depuis l'extérieur le chauffage ou bien la climatisation du véhicule, ainsi que le dégivreur de lunette arrière au moyen de la télécommande. Se reporter à *Démarrage à distance* ⇨ 13.

Fonctionnement de la télécommande

Le système d'accès sans clé permet de déverrouiller les portes et le hayon sans appuyer sur le bouton de la télécommande. La télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) du hayon ou de la porte à ouvrir.

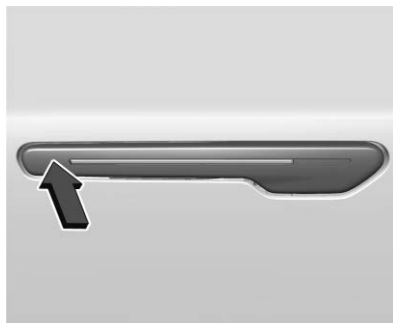
Il est possible de programmer les portes pour qu'elles se verrouillent après la sortie du véhicule grâce au verrouillage passif ou au verrouillage différé. La télécommande peut également servir à verrouiller les portes

Il est possible de programmer l'accès sans clé pour déverrouiller toutes les portes lorsque l'on tire sur la poignée de la porte du conducteur. Toutes les portes se déverrouillent lorsqu'une poignée de porte autre que celle du conducteur est tirée, quel que soit le réglage actuel. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Déverrouillage sans clé depuis la porte du conducteur

Lorsque les portes sont verrouillées et que la télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) de la poignée de porte du conducteur, le fait de tirer sur la poignée permet de déverrouiller et débloquer la porte du conducteur.

Si la poignée de porte est rétractée et que la télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) de la porte du conducteur, appuyer sur l'avant de la poignée de porte pour la déployer.



Toutes les poignées de porte extérieures se déploient dès que les portes sont déverrouillées ou lorsqu'une porte est ouverte ou

fermée. Il est également possible de programmer les poignées pour qu'elles se déploient à l'approche de la télécommande. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Toutes les poignées des portes extérieures se rétractent lorsque les portes sont verrouillées ou après un court laps de temps.

Déverrouillage / Verrouillage sans clé depuis les portes passagers



Lorsque les portes sont verrouillées et que la télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) de la porte, le fait de tirer sur une poignée débloque la porte et déverrouille toutes les portes.

Si la poignée de porte est rétractée et que la télécommande se trouve à moins de 1 m (3 pi) d'une porte de passager, appuyer sur l'avant de la poignée pour la déployer. Le fait d'appuyer sur la poignée déverrouille également toutes les autres portes.



Désactiver/activer le déverrouillage sans clé des poignées extérieures de porte et du hayon

Selon l'équipement, le déverrouillage sans clé des poignées extérieures de porte et du hayon peut être désactivé et activé.

Désactivation du déverrouillage sans clé :

Avec le véhicule arrêté, maintenir enfoncé  et  sur la télécommande simultanément pendant environ trois secondes. Les feux de direction clignotent quatre fois rapidement pour indiquer que l'accès est désactivé. L'utilisation d'une poignée extérieure pour déverrouiller les portes ou ouvrir le hayon fait clignoter les feux de direction quatre fois rapidement, indiquant que l'accès est désactivé. En cas de désactivation, désarmer le système d'alarme avant de faire démarrer le véhicule.

Activation du déverrouillage sans clé :

Avec le véhicule arrêté, maintenir enfoncé  et  sur la télécommande simultanément pendant environ trois secondes. Les feux de direction clignotent deux fois rapidement pour indiquer que l'accès est activé.

Verrouillage passif


Le système d'accès sans clé verrouille le véhicule plusieurs secondes après la fermeture de toutes les portes, si le contact est coupé et si au moins une télécommande a été retirée de l'habitacle ou si aucune télécommande ne reste dans l'habitacle.


Si d'autres appareils électroniques peuvent causer des interférences avec le signal de la télécommande, le véhicule peut ne pas détecter la télécommande se trouvant à l'intérieur du véhicule.

Si le verrouillage passif est activé, les portes se verrouilleront avec la télécommande à l'intérieur du véhicule. Ne jamais laisser la télécommande dans un véhicule sans surveillance.

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Serrures de portes électriques.

Désactivation temporaire du verrouillage passif

Désactiver temporairement le verrouillage passif en maintenant enfoncé  sur le commutateur intérieur de porte avec une porte ouverte pendant au moins

quatre secondes ou jusqu'à ce que trois sonneries retentissent. Le verrouillage passif reste désactivé jusqu'à la pression sur  à l'intérieur de la porte ou jusqu'au démarrage du véhicule.

Alerte de télécommande restée dans le véhicule

Lorsque le contact est coupé et qu'une télécommande est restée dans le véhicule, l'avertisseur sonore retentit trois fois après la fermeture des portes.

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Alerte de télécommande retirée du véhicule

Si le véhicule est en marche avec une porte ouverte, et que toutes les portes sont ensuite fermées, le système recherche la présence de télécommandes à l'intérieur du véhicule. Si aucune télécommande n'est détectée, le centre d'informations du conducteur (CIB) affiche NO KEY FOUND (AUCUNE CLÉ TROUVÉE) et l'avertisseur sonore retentit à trois reprises.

Cela se produit une seule fois à chaque fois que le véhicule est conduit.

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Ouverture du hayon sans clé

Appuyer sur le pavé tactile situé sous la vitre du hayon et le soulever pour l'ouvrir, si la télécommande se trouve à moins de 1 mètre (3 pi) et que les portes sont verrouillées. Si les portes sont déverrouillées, la télécommande n'est pas nécessaire pour ouvrir le hayon. Se reporter à *Hayon* ⇨ 19.

Accès avec clé

Pour l'accès au véhicule quand la pile de la télécommande est faible, se reporter à *Serrures de porte* ⇨ 14.

Programmation des télécommandes sur le véhicule

Seules les télécommandes programmées sur le véhicule fonctionnent. En cas de perte ou de vol, une télécommande de remplacement peut être achetée et programmée auprès du Centre de réparation Cadillac. Le véhicule peut être reprogrammé afin que les télécommandes perdues ou volées ne fonctionnent plus. Il sera nécessaire de reprogrammer

toutes les télécommandes restantes. Chaque véhicule peut être associé à un maximum de huit télécommandes.

Démarrage du véhicule avec une pile de télécommande faible

Pour une plus grande sécurité du véhicule, la télécommande est équipée d'un capteur de mouvement. Au démarrage du véhicule, si la télécommande est restée inactive pendant une période prolongée, le centre d'informations du conducteur peut afficher KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (EN MODE VEILLE, DÉPLACER LA CLÉ, PUIS DÉMARRER). Déplacer légèrement la télécommande, puis tenter de démarrer le véhicule.

Si la pile de la télécommande est faible ou s'il existe des interférences avec le signal, le CIB peut afficher NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (PAS DE CLÉ TROUVÉE, REMPLACER LA PILE DE LA CLÉ) ou NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET, THEN START YOUR VEHICLE. (AUC. TÉLÉCOM. DÉTECTÉE. METTRE LA CLÉ DANS LA POCHÉ DE CLÉ PUIS DÉM. LE VÉHIC.) lors du démarrage du véhicule.

Pour démarrer le véhicule :



1. Placer la télécommande, boutons vers le bas, dans le porte-gobelet arrière.
2. Le véhicule étant en position P (stationnement) ou N (neutre), appuyer sur la pédale de frein et appuyer sur POWER ⇨. Remplacer la pile de la télécommande dès que possible.

Remplacement de la pile

Attention

Ne jamais laisser les enfants jouer avec la télécommande. La télécommande contient une petite pile pouvant présenter un

(Suite)

Attention (Suite)

risque d'étouffement. En cas d'ingestion, des brûlures internes peuvent s'ensuivre et entraîner des blessures graves voire la mort. En cas d'ingestion de la pile, consulter immédiatement un médecin.

⚠ Attention

Pour éviter des blessures corporelles, ne pas toucher pas les surfaces métalliques de la télécommande lorsqu'elle a été exposée à une chaleur extrême. Ces surfaces peuvent être chaudes au toucher à des températures supérieures à 59 °C (138 °F).

Avertissement

Lors du remplacement de la pile, ne toucher aucun des circuits de la télécommande. L'électricité statique de votre corps pourrait endommager la télécommande.

Avertissement

Veiller à toujours remplacer la pile par une pile d'un type approprié. Son remplacement par un type inapproprié pourrait potentiellement créer un risque d'explosion de la pile. Veiller à mettre au rebut les piles usagées conformément à la législation en vigueur. La batterie usagée ne peut être brûlée, écrasée ou découpée. Éviter d'exposer la batterie aux environnements qui présentent des pressions d'air extrêmement basses ou de hautes températures.

Avertissement

Si la télécommande n'est pas remontée correctement, des liquides pourraient pénétrer dans le boîtier et endommager les circuits, entraînant un dysfonctionnement et/ou une panne de la télécommande. Pour éviter tout dommage, toujours suivre les étapes de remontage de la télécommande de ce manuel pour que la télécommande soit correctement scellée chaque fois qu'elle est ouverte.

Remplacer la pile si le CIB affiche REPLACE BATTERY IN KEY (REEMPLACER LA PILE DE LA CLÉ).

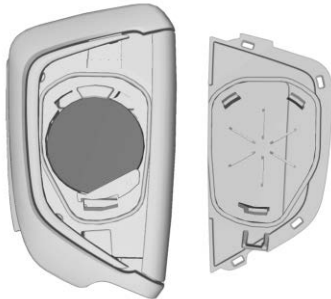
La pile n'est pas rechargeable. Pour remplacer la pile :



1. Appuyer sur le bouton situé sur le côté de la télécommande, près du bas, et retirer la clé mécanique. Ne jamais pas extraire la clé mécanique sans appuyer sur le bouton.



2. Utiliser la lame de la clé mécanique dans la fente pour retirer le couvercle de la pile à la main.



3. Retirer le couvercle de la pile.

4. Retirer le joint en tirant sur la languette pour accéder à la batterie.
5. Retirer l'ancienne pile. Ne pas utiliser d'objet métallique.
6. Insérer la nouvelle pile, le côté positif étant orienté vers le haut. Remplacer à l'aide d'une pile Lithium CR2450 ou équivalente.
7. Replacer le joint dans la rainure autour du compartiment de la pile.
8. Remettre le couvercle de la pile en place en l'enclenchant dans la télécommande.
9. Réinsérer la clé mécanique.


Démarrage à distance

Cette fonctionnalité actionne depuis l'extérieur du véhicule le chauffage ou la climatisation, ainsi que le dégivreur de lunette arrière.

Si la température extérieure est inférieure à 7 °C (45 °F) et que le dégivreur de lunette arrière est activé, la zone du pare-brise située sous les essuie-glaces se réchauffe pour faire fondre la neige ou la glace accumulée.

Utiliser le démarrage à distance pour chauffer ou rafraîchir l'habitacle lorsque le véhicule est branché afin de maximiser

l'autonomie électrique en utilisant l'électricité de la prise électrique. Le fonctionnement normal du système sera rétabli après la mise en marche du véhicule.

 : Ce bouton se trouve sur la télécommande.

Le système de climatisation utilisera les paramètres précédents lors d'un télé démarrage. Le désembuage arrière peut être activé pendant le démarrage à distance selon la froideur des conditions ambiantes. Le témoin de désembuage arrière ne s'allume pas lors d'un démarrage à distance.

Certaines réglementations locales peuvent limiter l'utilisation du télé démarrage. Par exemple, certaines réglementations exigent que le démarrage à distance ne soit utilisé que lorsque le véhicule se trouve à portée de vue. Se reporter aux réglementations locales pour toute question.

Le véhicule ne peut pas être démarré à distance si :

- La télécommande se trouve dans le véhicule.
- Le capot est ouvert.
- Les 60 minutes de temps de démarrage à distance ont été utilisées.
- Les feux de détresse sont en marche.


- Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P).
- Le véhicule est déjà démarré.

Si le niveau de la batterie est faible, ne pas utiliser la fonction de démarrage à distance. La batterie peut se décharger complètement.


La portée de la télécommande peut être inférieure lorsque le véhicule est en marche.

D'autres circonstances peuvent affecter la portée et les performances de la télécommande. Se reporter à *Télécommande* ⇨ 7.

Démarrage du véhicule à l'aide de la fonction de télé démarrage

Presser  deux fois sur la télécommande. Les clignotants clignotent pour confirmer la réception de la demande de démarrage à distance. Durant le démarrage à distance, les feux de stationnement restent allumés aussi longtemps que le véhicule est en marche.

Le véhicule s'éteint au bout de 60 minutes, à moins que vous n'arrêtiez le démarrage à distance avant la fin du cycle de démarrage à distance ou que le véhicule ne soit remis en marche.

Maintenir la pédale de frein et appuyer sur POWER  pour conduire.


Prolongation du temps de démarrage à distance

Le démarrage à distance peut être utilisé pour une durée totale allant jusqu'à 60 minutes.

Après un démarrage à distance de 60 minutes, ou plusieurs démarrages plus courts totalisant 60 minutes, il faut démarrer, puis éteindre le véhicule avant de pouvoir réutiliser le démarrage à distance.

Annulation d'un démarrage à distance

Pour annuler un démarrage à distance, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur . Les feux de stationnement s'éteignent.
- Allumer les feux de détresse.
- Mettre le contact puis le couper.

Serrures de porte

Attention

Des portes non verrouillées peuvent être dangereuses.



- Les passagers, notamment les enfants, peuvent facilement ouvrir les portes et tomber hors du véhicule en mouvement. Les portes peuvent être déverrouillées et ouvertes lorsque le véhicule est en mouvement. Le risque d'éjection hors du véhicule au cours d'un accident augmente si les portes ne sont pas verrouillées. De même, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité et les portes doivent être verrouillées chaque fois que le véhicule roule.
- De jeunes enfants laissés à l'intérieur d'un véhicule verrouillé pourraient ne pas pouvoir en sortir seuls. Un enfant peut alors être soumis à une chaleur extrême et souffrir de blessures permanentes voire mourir d'un coup de chaleur. Toujours verrouiller le véhicule quand il est quitté.

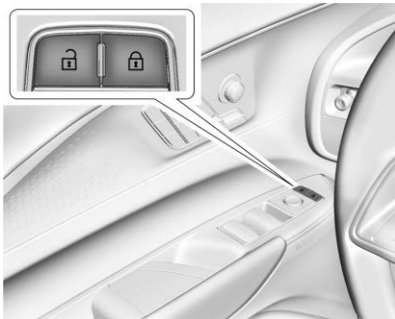
(Suite)

Attention (Suite)



- Des inconnus peuvent facilement accéder au véhicule par une porte non verrouillée quand le véhicule ralentit ou s'arrête. Cela peut être évité en verrouillant les portes.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portes depuis l'extérieur du véhicule :

- Utiliser la clé du hayon pour verrouiller et déverrouiller la porte sans la télécommande. Se reporter à *Hayon* ⇨ 19.
- Appuyer sur  ou  sur la télécommande pour verrouiller et déverrouiller les portes.



Pour verrouiller ou déverrouiller les portes depuis l'intérieur du véhicule :

- Appuyer sur  ou  du commutateur de serrure à commande électrique de porte.
- Tirer la poignée de la porte vers le haut. Elle se situe sur la garniture de la porte. Tirer une fois sur la poignée d'une porte avant pour la déverrouiller et l'ouvrir. Tirer une fois sur la poignée d'une porte arrière pour la déverrouiller et une autre fois pour l'ouvrir.

Ne pas tirer sur les poignées de porte lorsque le véhicule est en mouvement. Toujours utiliser la sécurité enfants lorsque des passagers sont assis sur les sièges arrière. Se reporter à *Verrous de sécurité* ⇨ 17.

Accès sans clé

La télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) du hayon ou de la porte à ouvrir. Tirer sur la poignée présentée pour l'ouvrir. Consulter « Fonctionnement de la télécommande » dans *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.

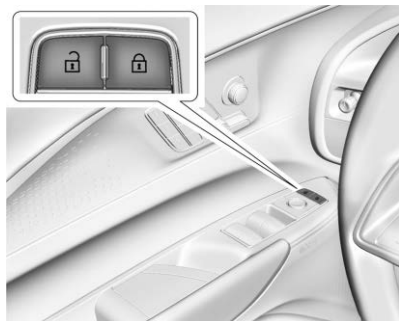
Ouverture d'une porte de l'extérieur

Les poignées de porte sont à commande électrique et ne peuvent pas être utilisées pour ouvrir le véhicule à moins que l'une des situations suivantes ne se produise :


- Lorsque le véhicule détecte l'approche d'une télécommande
- Chaque fois que les portes sont déverrouillées
- Lorsque l'on appuie sur le commutateur de déploiement et que les portes sont déverrouillées
- Lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.

Les poignées de portes électriques resteront pivotées vers l'extérieur pendant environ deux minutes, à moins que le véhicule ne soit verrouillé ou ne commence à se déplacer. La minuterie est réinitialisée si l'une des conditions énumérées ci-dessus est remplie.

Portes à verrouillage électrique




 : Presser pour déverrouiller les portes.

 : Presser pour verrouiller les portes.



Le verrouillage et le déverrouillage des portes permettent également de déverrouiller le hayon. Se reporter à *Hayon* ⇨ 19.

Verrouillage temporisé

Cette fonction diffère le verrouillage des portes pendant cinq secondes après la fermeture de toutes les portes.

Lorsque  est enfoncé sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pendant qu'une porte est ouverte, une sonnerie retentit trois fois pour indiquer que le verrouillage différé est actif.

Les portes sont verrouillées automatiquement cinq secondes après la fermeture de toutes les portes. Si une porte est à nouveau ouverte avant ce temps, le temporisateur de cinq secondes se remet à zéro quand toutes les portes sont à nouveau fermées.

Presser à nouveau  sur le commutateur de serrure de porte ou  sur la télécommande pour verrouiller les portes immédiatement.


Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Serrures de portes électriques.

Serrures de portes automatiques

Le véhicule est programmé pour verrouiller les portes lorsque toutes les portes sont fermées, que le véhicule est en marche et que le sélecteur de vitesse est en position de stationnement (P).

Si une porte du véhicule est déverrouillée, puis ouverte et fermée, les portes se verrouilleront lorsque le pied est relâché de la pédale de frein ou si la vitesse du véhicule devient supérieure à 13 km/h (8 mi/h).

Pour déverrouiller les portes :

- Presser  sur une porte.
- Engager le véhicule en position P (stationnement).


Le verrouillage automatique de porte peut être programmé. Pour afficher les paramètres disponibles pour cette fonction, toucher l'icône Paramètres sur la page d'accueil de l'infotainment. Sélectionner Véhicule pour afficher la liste des options disponibles et sélectionner Verrouillage électrique des portes.

Dispositif antiverrouillage

Cette fonction vous empêche d'enfermer des télécommandes dans le véhicule.

Lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage et que le véhicule est allumé, alors que la porte du conducteur est ouverte, toutes les portes se verrouillent, puis la porte du conducteur se déverrouille.

Si le véhicule n'est pas en marche et que le verrouillage est commandé alors qu'une porte est ouverte, lorsque toutes les portes sont fermées le véhicule vérifie la présence de télécommandes à l'intérieur. Si une télécommande est détectée et que le nombre de télécommandes présentes à l'intérieur n'a pas diminué, la porte conducteur se déverrouille et l'avertisseur sonore retentit trois fois.

Ceci peut être annulé manuellement en maintenant pressé  sur le commutateur de serrure électrique de porte.

Verrous de sécurité

Les serrures de sécurité de porte arrière empêchent les passagers d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Pour activer la sécurité enfants :

1. Appuyer sur l'icône des paramètres sur l'écran d'infodivertissement.
2. Sélectionner Commandes.
3. Appuyer sur CONDUITE ET STATIONNEMENT, puis sur Sécurité enfants.
4. Sélectionner Désactivé ou Activé pour activer ou désactiver la sécurité enfants.

Clé numérique

Si le véhicule en est équipé et si elle est activée, la fonction de clé numérique vous permet d'accéder au véhicule et de le faire fonctionner à l'aide d'un smartphone. La plupart des fonctions exécutées par une télécommande peuvent également être effectuées à l'aide d'une clé numérique. Se reporter à *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.

La clé numérique communique avec le véhicule à l'aide de la technologie Bluetooth, qui est moins sûre qu'une télécommande traditionnelle.

Seuls certains smartphones prennent en charge la clé numérique. Consulter l'application myCadillac pour savoir si votre appareil est compatible.

Si la batterie du smartphone est faible ou s'il y a des interférences avec le signal, le centre d'informations du conducteur peut afficher NO KEY FOUND (AUCUNE CLÉ TROUVÉE) ou NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET, THEN START YOUR VEHICLE.

(AUC. TÉLÉCOM. DÉTECTÉE. METTRE LA CLÉ DANS LA POCHE DE CLÉ PUIS DÉM. LE VÉHIC.) lors du démarrage du véhicule. Recharger la batterie du smartphone dès que possible.

Vous pouvez utiliser l'application mobile myCadillac pour jumeler, gérer ou supprimer votre clé numérique.

Si la clé numérique ne fonctionne pas :

- Vérifier la distance. Le smartphone peut être trop éloigné du véhicule.
- Vérifier la localisation du véhicule. Il se peut que d'autres véhicules ou objets bloquent le signal. Votre corps peut également avoir un impact sur le signal. Tenir le smartphone dans la main, loin de votre corps et en direction du véhicule pour obtenir les meilleurs résultats.
- Vérifier que le smartphone est allumé et que la batterie est suffisamment chargée.
- Vérifier la connexion. La connexion Bluetooth de votre smartphone doit être activée.
- Consulter l'application myCadillac. S'assurer qu'elle est ouverte. Essayer de relancer l'application si elle est ouverte mais qu'elle ne fonctionne toujours pas.

Configuration de la clé numérique

La clé numérique n'est disponible qu'avec un compte OnStar associé au véhicule.

1. Se connecter à son compte OnStar dans l'application mobile MyCadillac.
2. Sélectionner l'option de menu Digital Key (Clé numérique) et suivre les étapes qui s'affichent à l'écran pour jumeler votre téléphone.

Utilisation de la clé numérique

La clé numérique vous permet de :

- Utiliser les fonctions d'accès sans clé pour verrouiller et déverrouiller les portes du véhicule et accéder aux compartiments arrière sans télécommande.

Consulter « Fonctionnement de la télécommande » sous *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.

- Démarrer le véhicule avec votre téléphone uniquement présent.
- Utiliser les commandes à distance de l'application myCadillac pour verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule à distance.

Code PIN (numéro d'identification personnel) de la clé numérique



Un code PIN peut empêcher le démarrage et le déplacement accidentels ou non autorisés de votre véhicule qui peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Votre véhicule peut être démarré si l'appareil mobile jumelé à votre véhicule se trouve à l'extérieur de celui-ci, ou si des personnes non autorisées manipulent les signaux Bluetooth sans fil entre votre smartphone jumelé et votre véhicule.

Un code PIN n'empêchera pas l'entrée non autorisée dans votre véhicule s'il est déverrouillé à l'aide de la clé numérique.

Comme mesure de sécurité supplémentaire, vous avez la possibilité de définir un code PIN à utiliser avec la clé numérique.

Lorsqu'un code PIN est activé, vous serez invité à le saisir sur votre écran d'infodivertissement avant de démarrer votre véhicule. Une fois votre code PIN bien saisi, il est possible de démarrer le véhicule pendant

une courte période. Si vous ne démarrez pas votre véhicule dans ce délai, le système vous demandera à nouveau votre code PIN.

Même si l'option Code PIN pour démarrer est activée, il est toujours possible de démarrer le véhicule sans saisir de code PIN si une télécommande se trouve dans le véhicule, ou en utilisant votre carte-clé. Voir la rubrique « Carte-clé » plus loin dans ce chapitre.

Réglages du code PIN

Si vous oubliez votre code PIN, si vous souhaitez le modifier ou l'activer/le désactiver, vous pouvez le faire via le menu Clé numérique de l'application myCadillac.

Verrouillage du code PIN

Si le code PIN est mal saisi un trop grand nombre de fois, il faudra attendre plusieurs minutes avant d'essayer de le saisir à nouveau. Vous pouvez toujours démarrer votre véhicule à l'aide d'une télécommande ou d'une carte-clé. Vous pouvez également réinitialiser votre code PIN ou désactiver le paramètre du code PIN via le menu Clé numérique de l'application myCadillac.

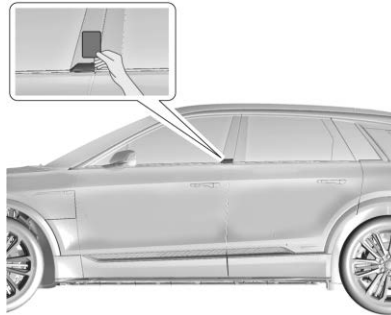
Carte-clé

Votre véhicule peut être équipé d'une carte-clé qui déverrouille, verrouille et démarre le véhicule. Pour utiliser la carte-clé, la placer brièvement sur l'emplacement du véhicule indiqué au dos de la carte-clé.

Il est vivement conseillé d'avoir sur soi une carte-clé comme solution de rechange à la clé numérique, au cas où la pile de la clé numérique serait faible ou si le signal était perturbé.

Seules les cartes-clés programmées sur le véhicule fonctionnent. En cas de perte ou de vol, une carte-clé de remplacement peut être achetée et programmée auprès de l'Ambassadeur de la marque Cadillac. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour éviter que des cartes-clés perdues ou volées ne permettent de faire fonctionner le véhicule.

Chaque véhicule peut avoir jusqu'à huit cartes-clés programmées.



Déverrouillage à l'aide de la carte-clé

Pour déverrouiller la porte conducteur, placer brièvement la carte-clé sur le symbole rectangulaire situé sur la porte conducteur, près du bord de la vitre. Seule la porte du conducteur peut être déverrouillée de cette manière. Voir *Serrures de porte* ⇨ 14 pour savoir comment déverrouiller les autres portes et le compartiment arrière.

Verrouillage à l'aide de la carte-clé

Lorsque toutes les portes sont fermées, que le véhicule est arrêté et qu'une porte est déverrouillée, placer brièvement la carte-clé sur le symbole rectangulaire situé sur la porte du conducteur, près du bord de la vitre, pour verrouiller toutes les portes.

Démarrage à l'aide de la carte-clé



Vous pouvez démarrer votre véhicule pendant une courte période après l'avoir déverrouillé à l'aide de votre carte-clé. Si la période est écoulée, il faudra déverrouiller à nouveau le véhicule à l'aide de la carte-clé pour démarrer le véhicule.



Portes

Hayon

Avertissement

Pour éviter tout dommage au hayon ou à la vitre de hayon, vérifier que la zone au-dessus et derrière le hayon est dégagée avant de l'ouvrir.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon de l'extérieur, appuyer sur  ou  sur la télécommande.

Pour verrouiller ou déverrouiller le hayon de l'intérieur, appuyer sur  ou  sur le tableau de bord.

Fonctionnement du hayon à commande électrique

Attention

Les passagers ou d'autres personnes pourraient être blessés s'ils se trouvaient sur le trajet du hayon motorisé. S'assurer que personne ne se trouve dans la trajectoire du hayon lors de son ouverture et fermeture.

Avertissement

Le fait de conduire avec un hayon ouvert et non sécurisé peut provoquer des dégâts sur les composants du hayon à commande électrique.

Sélection du mode du hayon à commande électrique

Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Confort et commodité > Ouverture du hayon électrique.

Les sélections disponibles :


Maximum : S'ouvre à la hauteur maximale.

Personnalisé : S'ouvre à une hauteur réduite qui peut être réglée entre une hauteur programmée et la hauteur complètement ouverte. Voir « Réglage de la hauteur d'ouverture personnalisée » plus loin dans ce chapitre.

À utiliser pour empêcher le hayon de s'ouvrir excessivement lorsque le dégagement en hauteur est limité, comme dans un garage ou en cas de présence d'un chargement installé sur le toit. Le hayon peut être entièrement ouvert manuellement.

Éteint : S'ouvre manuellement uniquement.


Sélectionner Maximum ou Personnalisé pour ouvrir ou fermer électriquement le hayon.

Pour ouvrir ou fermer le hayon à l'aide de la télécommande, appuyer deux fois rapidement sur  jusqu'à ce que le hayon bouge.

Utilisation du hayon électrique depuis l'intérieur



Commutateur de porte intérieur

Pour ouvrir ou fermer le hayon de l'intérieur, appuyer sur .

Ouverture du hayon sans clé

Lorsque les portes sont verrouillées, la télécommande doit se trouver à moins de 1 m (3 pi) pour ouvrir le hayon. Si les portes sont déverrouillées, la télécommande n'est pas nécessaire pour ouvrir le hayon.

Appuyer sur l'emblème Cadillac situé sous la vitre du hayon pour ouvrir le hayon lorsque le mode de hayon électrique est réglé sur Maximum ou personnalisé.

Appuyer sur l'emblème Cadillac situé sous la vitre du hayon et le soulever pour l'ouvrir lorsque le mode de hayon électrique est réglé sur Éteint.



Voir « Sélection du mode du hayon à commande électrique » plus haut dans ce chapitre.



Pour ouvrir le hayon, appuyer sur l'emblème Cadillac.



Pour la fermeture du hayon, appuyer sur le bouton situé en bas du hayon.

Pour arrêter le hayon, presser n'importe quel bouton du hayon, l'emblème Cadillac ou  sur la télécommande lorsque le hayon est en mouvement. Pour redémarrer l'opération dans le sens inverse, presser n'importe quel bouton du hayon ou deux fois rapidement  sur la télécommande. Une pression sur l'emblème Cadillac relance le mouvement, mais uniquement dans le sens de l'ouverture.

Avertissement

L'actionnement manuel du hayon lors d'une ouverture ou d'une fermeture électrique peut endommager le système du hayon. Toujours attendre la fin de l'opération électrique avant d'actionner manuellement le hayon.

Le hayon à commande électrique peut être temporairement désactivé en cas de températures extrêmement basses ou après des ouvertures et fermetures répétées sur une courte période. Dans ce cas, le hayon peut toujours être utilisé manuellement.

Si le sélecteur de vitesse du véhicule est placé hors de la position P (stationnement) pendant le fonctionnement électrique du hayon, le fonctionnement continue jusqu'à son terme. Si le véhicule roule avant que le hayon n'ait terminé son mouvement, le hayon peut s'arrêter ou changer de direction. Vérifier les messages sur le centre d'informations du conducteur et s'assurer que le hayon est fermé et verrouillé avant de conduire.

Détection d'une chute du hayon

Si le hayon à commande électrique se ferme après un cycle d'ouverture motorisée, cela indique que le système réagit à un poids excessif sur le hayon ou à une possible défaillance d'un vérin de support. Un carillon répétitif se fera entendre lorsque la fonctionnalité de détection de hayon se fermant est opérationnelle. Retirer tout poids en excès. Si le hayon continue à se fermer automatiquement après l'ouverture, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour une réparation avant d'utiliser le hayon à commande électrique.

Le fait d'interférer avec le mouvement du hayon à commande électrique ou de fermer le hayon trop rapidement après une ouverture motorisée peut ressembler à une défaillance de vérin de support. Cela pourrait également activer la fonction de détection de chute du hayon. Laisser le hayon terminer son mouvement et attendre quelques secondes avant de fermer manuellement le hayon.

Fonctions de détection d'obstacles

Si le hayon rencontre un obstacle pendant un cycle d'ouverture ou de fermeture, le hayon inverse automatiquement son sens et


de déplace à une courte distance de l'obstacle. Une fois l'obstacle éliminé, le hayon à commande électrique peut à nouveau être utilisé. Si le hayon rencontre de multiples obstacles au cours d'un même cycle d'activation, le fonctionnement électrique est désactivé. Après avoir enlevé les obstructions, fermer manuellement le hayon. Ceci permet la reprise des fonctions normales de la commande électrique.

Si le véhicule est verrouillé alors que le hayon est en train de se fermer, et qu'un obstacle rencontré empêche la fermeture complète du hayon, l'avertisseur sonore retentira comme une alerte pour indiquer que le hayon ne s'est pas fermé.

Réglage de la hauteur d'ouverture personnalisée

Pour changer la position d'arrêt du hayon à l'ouverture :

1. Sélectionner le mode MAX ou Personnalisé et ouvrir le hayon électriquement.
2. Arrêter le déplacement du hayon à la hauteur désirée en appuyant sur l'un des boutons de hayon. Au besoin, régler manuellement la position du hayon.

3. Appuyer et maintenir enfoncé  sur le bord inférieur du hayon à côté du verrou sur l'extérieur du hayon jusqu'à ce que les clignotants clignotent et qu'un bip se fasse entendre. Ceci indique que le réglage a été enregistré.

Le hayon ne peut pas être réglé à une hauteur inférieure à la hauteur minimale programmable. Si les clignotants ne clignotent pas ou qu'un aucun son n'est émis, le réglage de la hauteur est peut-être trop bas.

Accès au barillet de la serrure du hayon (si la batterie est déchargée)



Le hayon peut être utilisé pour accéder à l'intérieur de l'habitacle du véhicule à des fins d'entretien. Pour accéder au barillet du

hayon, insérer la clé mécanique dans le barillet et la tourner pour le déverrouiller. Se reporter à *Clés* ⇨ 6. Se reporter à *Système de verrouillage antivol* ⇨ 29.

⚠ Attention

Ne pas pénétrer dans l'habitacle du véhicule à l'aide du cylindre de barillet de hayon si le système de verrouillage antivol est enclenché. Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Il y a un risque de rester enfermé dans le véhicule si le hayon est fermé. Le fait de se retrouver coincé dans un véhicule verrouillé par un antivol peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Verrous à rotation libre

Le barillet de la serrure tourne librement lorsqu'une clé incorrecte est utilisée ou lorsqu'une clé correcte n'est pas introduite complètement. La fonction de rotation libre du barillet de serrure empêche de forcer la serrure. Pour réinitialiser le barillet de serrure, s'assurer que la bonne clé est entièrement introduite dans le barillet de serrure, puis tourner la clé jusqu'à ressentir que le

barillet de serrure se remet en place. Retirer la clé et la réinsérer complètement. Tourner la clé pour déverrouiller le véhicule.

Fonctionnement mains-libres

Selon l'équipement, il est possible d'actionner le hayon par un mouvement de coup de pied près du centre du pare-chocs arrière à l'emplacement du logo projeté.

La télécommande doit se trouver dans un rayon de 1 m (3 pieds) à partir du pare-chocs arrière pour pouvoir actionner le hayon à commande électrique mains libres.

La fonction d'accès mains-libres ne fonctionnera pas si le hayon est en mouvement. Pour arrêter le hayon lorsqu'il est en mouvement, utiliser un des commutateurs de hayon.

La fonction mains libres peut être personnalisée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité. Choisir parmi les éléments suivants :

En fonction-Ouvrir et fermer : Le mouvement de coup de pied est activé pour ouvrir et fermer le hayon.

En fonction-Ouvrir seulement : Le mouvement de coup de pied est activé seulement pour ouvrir le hayon.

Arrêt : La fonction est désactivée.



Zone de mouvement du pied

Pour actionner, déplacer le pied vers l'avant dans un mouvement de coup de pied sous le côté gauche du pare-chocs arrière à l'emplacement du logo projeté, puis le ramener. Puis reculer. Le coup de pied doit arriver à 14 cm (6 po) du pare-chocs arrière pour s'activer.

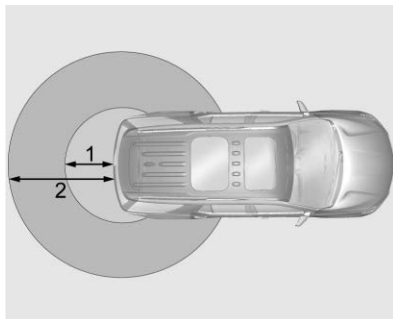
- Ne pas balayer le pied latéralement.
- Ne pas garder le pied sous le pare-chocs ; le hayon ne s'activera pas.

- Ne pas toucher le hayon jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Cette fonction peut être temporairement désactivée sous certaines conditions. Si le hayon ne répond pas à l'ouverture avec un coup de pied, ouvrir ou fermer le hayon en utilisant une autre méthode ou démarrer le véhicule. La fonction sera réactivée.

La fermeture du hayon en utilisant cette fonction peut se produire après un certain délai. Les feux arrière clignotent et un signal sonore retentit. S'éloigner du hayon avant le début de son mouvement.

Projection de logo

Si le véhicule en est équipé, un logo du véhicule est projeté pendant une minute sur le sol près du pare-chocs arrière lorsqu'une télécommande est détectée à moins de 2 m (6 pi) environ du pare-chocs arrière. Il se peut que le logo projeté ne soit pas visible de jour dans des conditions de forte luminosité.



1. 1 m (3 pi) Zone de détection pour le fonctionnement mains libres
2. 2 m (6 pi) Zone de détection pour la projection du logo

Le logo projeté indique l'endroit où donner le coup de pied vers le pare-chocs arrière.

Le logo projeté ne sera pas réactivé à l'aide de la même télécommande, sauf si elle a été hors de portée pendant plus de 20 secondes.

Si une télécommande est de nouveau détectée à moins de 2 m (6 pi) environ du hayon, ou si un autre coup de pied a été détecté, la minuterie d'une minute se remet à zéro

La projection de logo ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- La charge de la batterie du véhicule est faible.
- Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P).
- La fonction de commande mains libres du hayon/coffre est désactivée par défaut dans les paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.
- Le hayon électrique est hors fonction.
- Le véhicule reste stationné pendant au moins 72 heures, sans fonctionnement de la télécommande ou de l'accès sans clé. Pour réactiver, appuyer sur n'importe quel bouton de la télécommande ou ouvrir et fermer une porte du véhicule.

Le logo projeté ne fonctionne pas pour une seule télécommande si une télécommande :

- Est restée à moins de 5 m (15 pi) environ du hayon pendant plusieurs minutes.
- Est restée à l'intérieur du véhicule avec toutes les portes du véhicule fermées.

- A été approchée de la zone à l'extérieur du hayon à cinq reprises en moins de 10 minutes.

Nettoyage de réflecteur



Selon l'équipement, utiliser un chiffon doux et propre pour nettoyer le réflecteur.

Disponibilité du hayon mains libres et de la projection de logo



Action	Hayon mains libres	Projection de logo
Télécommande entrant dans la zone de détection du logo projeté	Opérationnel	Activé pendant une minute
Télécommande restée dans la zone de détection du logo projeté pendant au moins 10 minutes	Opérationnel	Désactivé jusqu'à une pression sur un bouton de la télécommande ou l'ouverture et la fermeture d'une porte
Télécommande introduite et sortie de la zone de détection du logo projeté cinq fois ou plus en l'espace de 10 minutes	Opérationnel	Désactivé pendant une heure ou jusqu'à une pression sur un bouton de la télécommande ou l'ouverture et la fermeture d'une porte
Véhicule laissé stationné pendant plus de 72 heures	Opérationnel	Désactivé jusqu'à une pression sur un bouton de la télécommande ou l'ouverture et la fermeture d'une porte
Charge de la batterie du véhicule faible	Pas opérationnel	Arrêt
Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P)	Pas opérationnel	Arrêt
Le hayon électrique est désactivé	Pas opérationnel	Arrêt
Le hayon mains libres est désactivé dans la personnalisation du véhicule	Pas opérationnel	Arrêt

Sécurité du véhicule


Ce véhicule comporte des fonctions antivol ; toutefois, elles ne le rendent pas impossible à voler.

Système d'alarme du véhicule

Armement du système d'alarme

1. Couper le véhicule.
2. Verrouiller le véhicule de l'une des trois manières suivantes :
 - Utiliser la télécommande.
 - Utiliser le système d'accès sans clé.
 - Pendant qu'une porte est ouverte, presser  sur l'intérieur de la porte.
3. Après 30 secondes, le système d'alarme s'arme et le témoin commence à clignoter lentement. Presser une deuxième fois  sur la télécommande pour annuler le délai de 30 secondes et permettre d'activer immédiatement le système d'alarme.


Le système d'alarme du véhicule n'est pas armé si les portes sont verrouillées au moyen de la clé mécanique.

Si la porte du conducteur est ouverte sans la déverrouiller d'abord avec la télécommande, l'avertisseur sonore retentit et les feux clignotent pour indiquer une pré-alarme. Si le véhicule n'est pas démarré, ou si la porte n'est pas déverrouillée en appuyant sur  de la télécommande pendant la pré-alarme de 10 secondes, l'alarme sera activée.

L'alarme s'active aussi si une porte passager, le hayon ou le capot est ouvert(e) sans commencer par désarmer le système. Lorsque l'alarme est activée, les feux de direction clignotent et l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes environ. Le système d'alarme se réarme ensuite pour l'incident suivant.

Désarmement du système d'alarme

Pour désarmer le système d'alarme ou arrêter l'alarme si elle a été activée :

- Presser  sur la télécommande.
- Déverrouiller le véhicule en utilisant le système d'accès sans clé.
- Démarrer le véhicule.


Pour éviter de déclencher l'alarme par mégarde :

- Verrouiller le véhicule, une fois que tous les occupants sont sortis.

- Toujours déverrouiller une porte avec la télécommande ou en utilisant le système d'accès sans clé.

Le déverrouillage de la porte du conducteur au moyen de la clé mécanique ne désarme pas le système ou n'arrête pas l'alarme.

Détection de tentative de vol

Si  est enfoncé sur la télécommande et si l'avertisseur sonore retentit trois fois, une alarme s'est produite précédemment alors que le système d'alarme était armé.

Si l'alarme a été activée, un message s'affiche au centre d'informations du conducteur (DIC).

Avertisseur sonore électrique, capteur d'inclinaison et capteur d'intrusion

En plus des fonctions de série du système antivol, le système peut posséder un capteur d'inclinaison et un capteur d'intrusion.

L'avertisseur sonore électrique fournit une alarme sonore différente de l'avertisseur sonore du véhicule. Il possède sa propre source d'alimentation et peut faire retentir une alarme si la batterie du véhicule est compromise.

Le capteur d'inclinaison déclenche l'alarme s'il détecte un mouvement du véhicule par exemple comme un changement d'orientation du véhicule.

Le capteur d'intrusion surveille l'habitacle et peut activer l'alarme s'il détecte un accès non autorisé dans l'habitacle. Ne pas laisser de passagers ou d'animaux dans le véhicule lorsque le détecteur d'intrusion est activé.

Avant d'armer le système d'alarme antivol et d'activer le détecteur d'intrusion :

- Toutes les portes du vitre doivent être complètement fermées.
- Assujettir tous les éléments lâches tels qu'un store.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles devant les capteurs sur la console de pavillon de toit avant.

Commutateurs de désactivation des capteurs d'intrusion et d'inclinaison

Il est recommandé de désactiver les capteurs d'intrusion et d'inclinaison si des animaux domestiques sont abandonnés dans le véhicule ou si le véhicule est transporté.

Lorsque le véhicule est allumé, appuyer sur le bouton d'arrêt pour désactiver la fonction.

Le témoin peut s'allumer momentanément ou un message peut s'afficher sur le combiné d'instruments, indiquant que ces capteurs ont été désactivés jusqu'au prochain armement du système.

Verrouillage de la colonne de direction

La serrure de colonne de direction est un dispositif antivol en option. Cette fonction verrouille la colonne de direction lorsque le véhicule est mis en position d'arrêt et que la porte du conducteur est ouverte ou lorsque la porte du conducteur est ouverte et que le véhicule est mis à l'arrêt. La colonne de direction se déverrouille lorsque le véhicule est mis en marche.

Le centre d'information du conducteur (CIB) peut afficher l'un de ces messages :

- Un message d'intervention sur la serrure de colonne de direction indique un problème détecté avec la fonction de serrure de colonne et le véhicule exige une intervention.
- Un message au sujet du verrouillage de la colonne de direction indique que le moteur du véhicule fonctionne mais que la colonne de direction est toujours verrouillée. Il est normal pour la colonne

d'être verrouillée pendant un démarrage à distance, mais la colonne doit être déverrouillée après que la pédale de frein a été pressée et que le véhicule a démarré. Aucun message ne s'affiche pendant un démarrage à distance.

- Un message au sujet du volant de direction qui doit être tourné et du véhicule qui doit démarrer à nouveau indique que le mécanisme de serrure de colonne est bloqué. Le dispositif de verrouillage de colonne a été incapable de déverrouiller la colonne de direction et le véhicule n'a pas démarré. Dans ce cas, faire tourner immédiatement le volant de direction d'un côté à l'autre pour débloquer la serrure de colonne. Si ceci ne déverrouille pas la colonne de direction, mettre le véhicule à l'arrêt et ouvrir la porte du conducteur pour réinitialiser le système. Mettre le véhicule en marche et faire tourner immédiatement le volant de direction d'un côté à l'autre pendant environ 15 secondes. Dans certains cas, une force significative peut s'avérer nécessaire pour débloquer la colonne.


Pour empêcher la colonne de direction de se bloquer, placer les roues avant en ligne droite avant de mettre le véhicule à l'arrêt.

Système de verrouillage antivol


⚠ Attention

Ne pas utiliser pas le système s'il y a quelqu'un à l'intérieur du véhicule. Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Le fait de se retrouver coincé dans un véhicule verrouillé par un antivol peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le véhicule est équipé d'un dispositif de blocage antivol en plus des serrures de porte standard.

Le dispositif de blocage antivol est activé si l'on appuie à deux reprises dans un délai de cinq secondes sur  situé sur la télécommande, avec toutes les portes fermées et le véhicule arrêté.

Lorsque les portes sont verrouillées avec le dispositif de blocage antivol, elles ne peuvent pas être déverrouillées ou ouvertes en utilisant les commandes ou les poignées à l'intérieur du véhicule.

Appuyer une fois sur  de la télécommande pour désenclencher le dispositif antivol et déverrouiller la porte du conducteur.

Ré-appuyer sur le bouton dans les cinq secondes qui suivent pour déverrouiller toutes les portes.

Fonctionnement du système d'immobilisation

Le véhicule est équipé d'un antivol passif.

Le système ne doit pas être armé ou désarmé manuellement.

Le véhicule est automatiquement immobilisé lorsque le contact est coupé.

Le système antidémarrage est désarmé lorsque le véhicule est en marche et qu'une télécommande valide est présente dans le véhicule.



Le témoin de sécurité du combiné d'instruments s'allume en cas de problème d'armement ou de désarmement du système antivol.

Le système possède une ou plusieurs télécommandes correspondant à une unité de commande de blocage du démarrage du véhicule. Seul une télécommande appariée permet de faire démarrer le véhicule. Si la télécommande est endommagée, le démarrage du véhicule peut être impossible.

Lorsqu'on essaie de démarrer le véhicule, le témoin de sécurité peut s'allumer brièvement.

Si le véhicule ne part pas et que le témoin de sécurité reste allumé, le système rencontre un problème. Couper le contact du véhicule et essayer à nouveau.

Si le véhicule ne s'allume pas ou ne s'éteint pas et que la télécommande ne semble pas endommagée, essayer une autre télécommande. Ou essayer de placer la télécommande dans l'emplacement de secours. Se reporter à *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.

Si le véhicule ne s'allume pas ou ne s'éteint pas avec l'autre télécommande ou à l'emplacement de secours, le véhicule doit être réparé. Si le véhicule s'allume ou s'éteint, il se peut que la première télécommande soit défectueuse. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

Le blocage du démarrage peut apprendre des télécommandes neuves ou de rechange. Huit télécommandes, au maximum, peuvent être programmées pour le véhicule. Pour programmer des télécommandes supplémentaires, se reporter à « Programmation des télécommandes sur le véhicule » sous *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.

Ne pas abandonner dans le véhicule la télécommande ou le dispositif qui désarme ou désactive le système antivol.

Ne pas modifier ou retirer le système. Le système pourrait cesser de fonctionner correctement et la garantie s'en trouverait annulée.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs convexes

Attention

Un rétroviseur convexe peut donner l'illusion que les choses (telles que d'autres véhicules) semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. En braquant trop brusquement dans la voie adjacente, vous risquez de heurter un véhicule

(Suite)

Attention (Suite)



proche. Vérifier la distance sur le rétroviseur intérieur ou regarder par-dessus l'épaule avant de changer de file.





Le rétroviseur côté passager est de forme convexe, ce qui permet au conducteur d'en voir davantage depuis son siège.

Rétroviseurs électriques



Pour régler les rétroviseurs :



1. Appuyer sur  ou sur  pour choisir le rétroviseur du conducteur ou du passager. Un voyant indique le rétroviseur sélectionné.

2. Pendant que le témoin du bouton  ou  est allumé, appuyer sur l'une des quatre flèches du patin de commande pour déplacer le rétroviseur dans le sens désiré.
3. Régler chaque rétroviseur extérieur de manière à voir un peu les côtés du véhicule et la zone derrière celui-ci.
4. Appuyer à nouveau sur  ou sur  pour désélectionner le rétroviseur. Si le rétroviseur n'est pas désélectionné, le réglage du rétroviseur s'arrête après une minute environ.

Rétroviseurs rabattables



Pour régler les rétroviseurs rabattables à commande électrique :

1. Appuyer sur  pour rabattre les rétroviseurs vers l'intérieur.
2. Appuyer de nouveau sur  pour faire revenir les rétroviseurs en position de conduite.

Les rétroviseurs extérieurs peuvent se déployer automatiquement lorsque le véhicule roule au-dessus de 20 km/h (12 mi/h), mais peuvent être déployés au moyen du commutateur de rabattement électrique de rétroviseur. Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h), ils se déploient automatiquement et ne peuvent être rabattus avec le commutateur de rabattement électrique de rétroviseur.

Réinitialisation des rétroviseurs rabattables à commande électrique

Réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique si :

- Les rétroviseurs sont accidentellement gênés dans leur mouvement de rabattement.
- Ils ont été rabattus ou déployés manuellement par inadvertance.

- Les rétroviseurs ne restent pas en position dépliée.
- Les rétroviseurs vibrent à des vitesses normales.
- Un rétroviseur se rabat tandis que les autres se déploient.



Rabattre et déployer une fois les rétroviseurs à l'aide des commandes de rétroviseur pour les ramener à leur position de déploiement normale. Pendant la ré initialisation des rétroviseurs électriques rabattables, un bruit peut se faire entendre. Ce son est normal après un fonctionnement manuel du rabattement.

Si un rétroviseur se rabat alors que l'autre se déploie, rabattre et déployer les rétroviseurs trois fois à l'aide des commandes de rétroviseur pour les remettre dans leur position normale. Pendant la ré initialisation des rétroviseurs électriques rabattables, un bruit peut se faire entendre. Ce son est normal après un fonctionnement manuel du rabattement.

Rabattement de rétroviseur à distance

Si les rétroviseurs ont été rabattus à l'aide du commutateur de rabattement électrique de rétroviseur, il se peut qu'ils ne se déploient à l'aide de la télécommande.

Si les rétroviseurs n'ont pas été rabattus à l'aide du commutateur de rabattement électrique de rétroviseur et que le véhicule est en position de stationnement (P), ils peuvent se rabattre/déployer automatiquement comme suit :

- Si les portes sont verrouillées en pressant  sur la télécommande, les rétroviseurs se rabattent. Si les portes sont déverrouillées en pressant  sur la télécommande, les rétroviseurs se déploient. Se reporter à *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.
- Si les portes sont verrouillées en pressant le bouton de poignée de porte, les rétroviseurs se rabattent. Si les portes sont déverrouillées en pressant le bouton de poignée de porte, les rétroviseurs se déploient. Se reporter à « Déverrouillage / Verrouillage sans clé depuis la porte du conducteur » dans *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.
- Si le verrouillage passif est activé et les portes verrouillées par cette fonction, les rétroviseurs se rabattent. Se reporter à « Verrouillage passif » dans *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.


Alerte de changement de voie (LCA)

Le véhicule peut être pourvu du système LCA. Consulter *Alerte de changement de voie (LCA)* ⇨ 232.


Clignotant

Le véhicule peut être équipé d'indicateurs de clignotant sur les boîtiers des rétroviseurs. L'indicateur clignote lorsqu'un clignotant ou les feux de détresse sont utilisés.

Rétroviseurs chauffants

Si le véhicule est équipé de rétroviseurs chauffants,  sera présent sur les deux rétroviseurs latéraux. Le symbole ne s'allume pas lorsque les rétroviseurs chauffants sont activés.

Le désembueur de lunette arrière chauffe également les rétroviseurs extérieurs.

 REAR : Appuyer pour chauffer les rétroviseurs extérieurs. Voir « Désembueur de lunette arrière » sous *Système de commande de climatisation automatique à deux zones* ⇨ 158.

Rétroviseurs intérieurs

Régler le rétroviseur pour obtenir une vue dégagée de la zone située derrière le véhicule.

Ne pas pulvériser de produit de nettoyage pour vitres directement sur le rétroviseur. Utiliser une serviette douce imprégnée d'eau.

Rétroviseur intérieur manuel

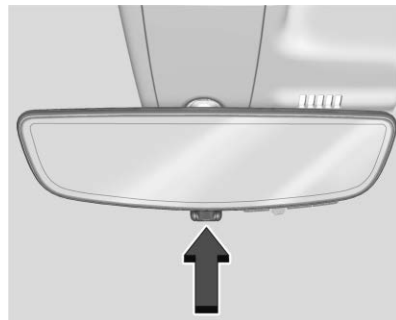
Selon l'équipement, pousser la patte vers l'avant pour une utilisation diurne et la tirer pour une utilisation nocturne afin d'éviter d'être ébloui par des phares venant de l'arrière.

Rétroviseur à atténuation automatique

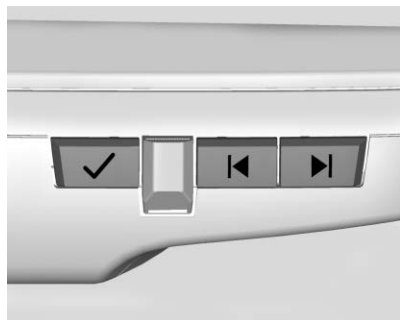
Si équipé, le gradateur automatique réduit l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent. La fonction de position nuit est activée lorsque le véhicule est démarré.

Rétroviseur à caméra arrière

Selon l'équipement, ce rétroviseur à atténuation automatique de l'éclairage fournit une image élargie de la zone située derrière le véhicule.



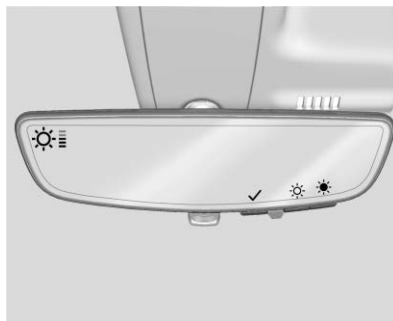
Tirer la patte pour activer l'affichage. Pousser la patte pour le désactiver. En position désactivée, le rétroviseur est à atténuation automatique de l'éclairage. Régler le rétroviseur pour avoir une vue dégagée de la zone située derrière le véhicule lorsque l'affichage est éteint.



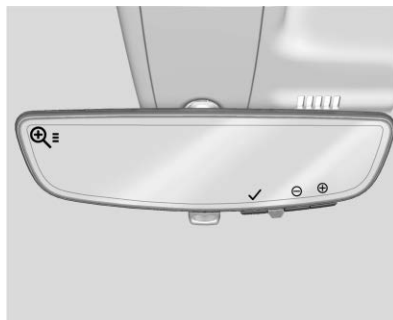
Appuyer sur ✓ pour parcourir les options de réglage.

Appuyer sur ◀ et ▶ pour ajuster les réglages au moyen des indicateurs sur le rétroviseur. Les indicateurs restent visibles pendant cinq secondes après la dernière activation du bouton et les réglages restent enregistrés.

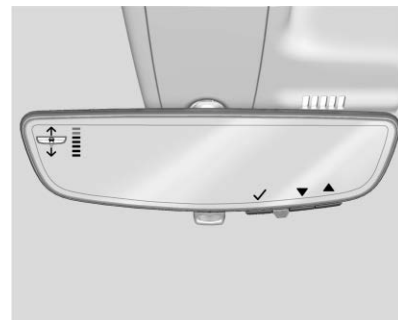
Options de réglage :



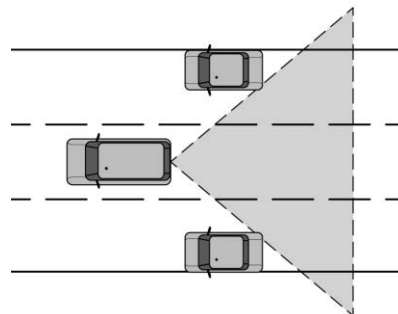
- Luminosité



- Zoom



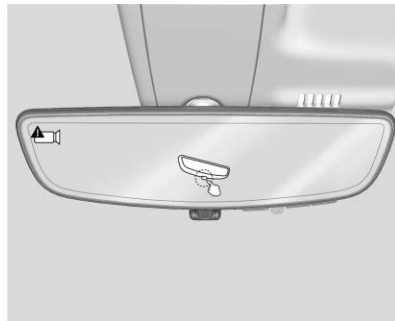
- Inclinaison




⚠ Attention

La zone de détection du rétroviseur à caméra arrière (RCM) est limitée. Des portions de route, véhicules et autres objets peuvent ne pas être vus. Ne pas conduire ou garer le véhicule à l'aide de cette caméra uniquement. Les objets peuvent sembler plus proches qu'ils le sont réellement. Utiliser les rétroviseurs extérieurs ou jeter un coup d'œil au-dessus de votre épaule lors des changements de voie. Toute faute d'inattention pourrait entraîner des blessures, la mort ou l'endommagement du véhicule.

Dépistage des pannes

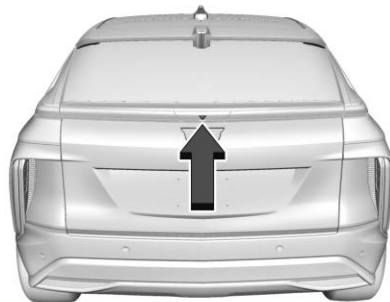


Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour une intervention si un écran bleu et  s'affichent dans le rétroviseur, et si l'affichage se coupe. De plus, pousser la patte, comme indiqué, pour rétablir le mode d'atténuation automatique.

Le rétroviseur à caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement ou afficher une image nette si :

- Il y a un éblouissement provoqué par le soleil ou des phares. Cela peut empêcher la détection des objets. Au besoin, appuyer sur l'onglet pour désactiver l'affichage.

- De la poussière, de la neige ou d'autres débris bloquent l'objectif de caméra. Pour nettoyer la caméra arrière, voir *Essuie-glace / lave-glace avant* ⇨ 91 ou nettoyer l'objectif avec un chiffon doux et humide.



- Le montage de la caméra sur le véhicule a été endommagé et/ou la position ou l'angle de montage de la caméra a changé.

Vitres

Glaces

Attention

Ne jamais laisser un enfant, un adulte en détresse ou un animal seul dans un véhicule, surtout par temps chaud et avec toutes les vitres fermées.

Un enfant peut alors être soumis à une chaleur extrême et souffrir de blessures permanentes voire mourir d'un coup de chaleur.



L'aérodynamique du véhicule est conçue pour améliorer l'autonomie électrique. Cela peut engendrer un bruit pulsant quand une vitre arrière est baissée et que les vitres avant sont fermées. Pour atténuer le bruit, ouvrir une vitre avant.

Vitres électriques

Attention

Des enfants pourraient être blessés sévèrement voir tués s'ils étaient pris dans le chemin d'une vitre électrique en train de se fermer. Ne jamais laisser la télécommande dans un véhicule avec des enfants à l'intérieur. Lorsque des enfants se trouvent sur les sièges arrière, utiliser le commutateur de verrouillage des vitres pour éviter un actionnement de celles-ci. Se reporter à *Clés* ⇨ 6.



Enfoncer le commutateur pour ouvrir la vitre. Tirez l'avant du commutateur vers le haut pour la fermer.

Les commutateurs de lève-vitre sur la porte du conducteur commandent toutes les vitres.


Les lève-vitres électriques fonctionnent uniquement lorsque le véhicule est en marche ou bien lorsque la prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP) est activée.

Fonctionnement rapide de vitre

Les vitres sont dotées d'une fonction rapide qui permet de les abaisser ou de les relever sans maintenir le commutateur. Pour lever ou abaisser automatiquement une vitre, tirer

un commutateur de lève-vitre vers le haut ou appuyer dessus à fond, puis le relâcher. Arrêter la vitre en appuyant sur le commutateur ou en le tirant dans le même sens une deuxième fois, ou en actionnant brièvement le commutateur en première position dans l'un ou l'autre sens.

Fonctionnement à distance des vitres

Selon l'équipement, cette fonction permet d'ouvrir toutes les vitres à distance. Si elle a été activée dans la personnalisation du véhicule, presser  sur la télécommande et maintenir enfoncé. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Verrouillage, Déverrouillage, Démarrage à distance.

Fonction de protection

Ceci concerne les véhicules dotés de la fonction de « fermeture rapide ». Si un objet se trouve sur la trajectoire de la vitre lorsque la fonction de fermeture rapide est active, la vitre s'arrête et retourne automatiquement en arrière jusqu'à une position prééglée. Les conditions météorologiques peuvent entraîner le retour automatique en arrière de la vitre. Il est possible de maintenir le commutateur de vitre en

deuxième position pour fermer la vitre. La vitre retourne en fonctionnement normal une fois l'obstruction ou la situation éliminée.

Neutralisation de la fonction de protection

Ceci concerne les véhicules dotés de la fonction de « fermeture rapide ». Si la batterie du véhicule a été rechargée ou débranchée, ou qu'elle ne fonctionne pas, il est nécessaire de reprogrammer les vitres pour que la fonction de fermeture rapide fonctionne. Avant la reprogrammation, remplacer ou recharger la batterie du véhicule.

Pour programmer la vitre du conducteur :

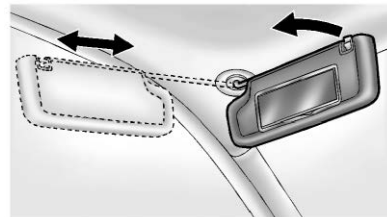
1. Fermer toutes les portes lorsque le véhicule est allumé.
2. Presser et maintenir le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte.
3. Tirer vers le haut sur le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à la fermeture complète de la vitre.
4. Maintenir le commutateur vers le haut pendant environ deux secondes après la fermeture complète de la vitre.

Verrouillage des vitres

Ce dispositif empêche le fonctionnement des vitres passagers arrière, sauf pour le conducteur.

Un bouton situé sur l'écran d'infodivertissement permet d'activer ou de désactiver cette fonction.

Pare-soleil



Tirer le pare-soleil vers le bas pour éviter l'éblouissement. Détacher le pare-soleil de la monture centrale pour le faire pivoter vers la vitre latérale ou (si le véhicule en est équipé) pour l'étendre sur sa tige.

Miroir de courtoisie intégré au pare-soleil

Le véhicule peut être équipé de miroirs de courtoisie et de porte-cartes à l'arrière des pare-soleil. Basculer le pare-soleil vers le bas pour exposer le miroir de courtoisie.

Toit



Toit ouvrant





1. Commutateur de toit ouvrant
2. Commutateur de pare-soleil


Selon l'équipement, le toit fonctionne uniquement lorsque le véhicule est en marche ou en mode Service ou lorsque



l'alimentation prolongée des accessoires (RAP) est active. Se reporter à *Alimentation accessoires conservée* ⇨ 181.



Commutateur d'ouverture express/fermeture express du toit ouvrant : Pour ouvrir rapidement le toit ouvrant, appuyer à fond sur  puis relâcher (1). Appuyer de nouveau sur le commutateur pour l'arrêter. Pour fermer rapidement le toit ouvrant, appuyer à fond sur  puis relâcher (1). Appuyer de nouveau sur le commutateur pour l'arrêter.

Si une galerie de toit est montée, il se peut que le toit ouvrant ne puisse pas s'ouvrir ou se fermer. Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, ne pas essayer constamment d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant lorsque la galerie de toit est en place.

Ouverture/fermeture (mode manuel) : Pour ouvrir le toit ouvrant, appuyer et maintenir enfoncé  (1) jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position souhaitée. Appuyer et maintenir enfoncé pour  (1) pour le fermer.

Ventilation : Depuis la position fermée, appuyer sur  (1) pour placer le toit ouvrant en position de ventilation.

Commutateur d'ouverture express/fermeture express du pare-soleil : Pour ouvrir rapidement le pare-soleil, appuyer à fond sur  (2) puis relâcher. Pour fermer rapidement le pare-soleil, appuyer à fond sur  (2) puis relâcher. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour l'arrêter.

Ouverture/Fermeture : Pour ouvrir le pare-soleil, appuyer et maintenir enfoncé  (2) jusqu'à ce que le pare-soleil atteigne la position souhaitée. Appuyer sur  (2) pour fermer le pare-soleil.

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, un déflecteur d'air se relève automatiquement. Le déflecteur d'air se rétracte lorsque le toit ouvrant est fermé.

Système d'inversion automatique

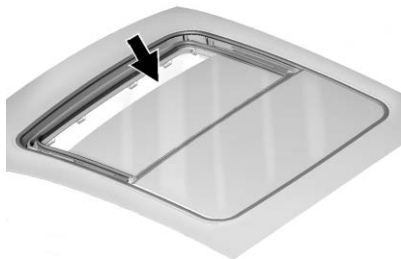
Le toit ouvrant possède un système d'inversion automatique qui est uniquement activé lors du fonctionnement du toit ouvrant en mode fermeture express.

Si le toit rencontre un obstacle pendant la fermeture express, le système d'inversion le détecte, arrête le toit et le rouvre légèrement.

38 Clés, portières et vitres

Si le gel ou d'autres conditions empêchent la fermeture, neutraliser la fonction en fermant le toit en mode manuel. Pour arrêter le mouvement, relâcher le commutateur.

Dans le cas de fermetures difficiles comme en présence de gel ou d'autres conditions, il est possible de neutraliser le système d'inversion. Pour neutraliser le système d'inversion, fermer en mode manuel. Pour arrêter le mouvement, relâcher le commutateur.



De la saleté et des débris peuvent s'accumuler sur le joint ou dans la glissière du toit ouvrant. Ceci peut causer un problème de fonctionnement ou de bruit du toit ouvrant. Le système d'écoulement d'eau peut également s'obstruer.

Ouvrir périodiquement le toit ouvrant et retirer les obstacles ou les débris. Essuyer le joint du toit ouvrant et la zone d'étanchéité du toit avec un chiffon propre, du savon doux et de l'eau. Ne pas éliminer la graisse du toit ouvrant.

Sièges et dispositifs de retenue

Appuis-tête

Appuis-tête 39

Sièges avant

Réglage de siège à commande électrique 41
Dossiers inclinables 41
Réglage du support lombaire 42
Massage 43
Sièges à mémoire 43
Sièges avant chauffés et ventilés 46

Sièges arrière

Sièges arrière 48
Sièges arrière chauffés 50

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité 51
Port correct des ceintures de sécurité ... 52
Ceinture à trois points 54
Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse 57
Vérification du système de sécurité 57
Entretien des ceintures de sécurité 57
Remplacement de pièces du système de ceintures de sécurité après un accident 58

Système de coussin de sécurité gonflable

Système de coussin de sécurité gonflable 58
Où se trouvent les airbags ? 60
Quand un airbag doit-il se déployer ? 61
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ? 62
De quelle façon l'airbag retient-il ? 62
Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ? 63
Commutateur d'airbag 64
Réparation d'un véhicule muni d'airbags 67
Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags 67
Vérification du système d'airbag 68
Remplacement de pièces du système d'airbag après un accident 68

Sièges pour enfant

Grands enfants 68
Bébés et jeunes enfants 69
Systèmes de sécurité pour enfant 71
Où installer le siège d'enfant 75
Systèmes de siège d'enfant ISOFIX 80
Fixation des sièges pour enfant 82

Appuis-tête

Sièges avant

Avertissement

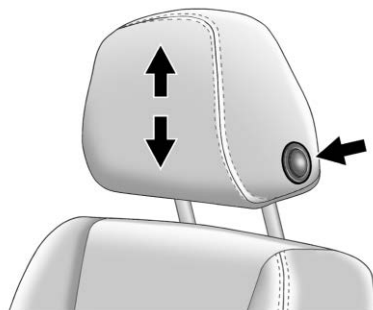
Des appuie-têtes qui ne sont pas posés ou réglés de manière correcte peuvent contribuer à augmenter le risque de blessure au cou ou à la colonne vertébrale pour les occupants lors d'une collision. Ne pas conduire avant l'installation et le réglage des appuie-têtes pour tous les occupants.

Les sièges avant du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables aux positions d'assise extérieures.



Régler l'appuie-tête de sorte que sa partie supérieure arrive au niveau du haut de la tête de l'occupant. Cette position réduit les risques de blessure à la nuque lors d'un accident.

La hauteur des appuie-tête peut être réglée.



Pour lever ou abaisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton placé sur le côté de l'appuie-tête puis tirer vers le haut ou pousser vers le bas sur l'appuie-tête pour relâcher le bouton. Tirer et pousser sur l'appuie-tête après le relâchement du bouton pour confirmer le verrouillage.

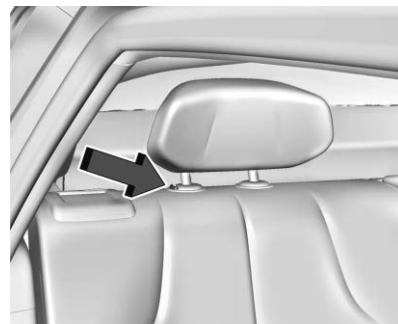
Les appuie-tête latéraux des sièges avant ne sont pas amovibles.

Sièges arrière

Réglage de l'appuie-tête arrière

Les sièges arrière du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables sur les trois positions d'assise.

La hauteur des appuie-tête peut être réglée. Tirer sur l'appuie-tête pour le monter. Tenter de déplacer l'appuie-tête pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.



Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton situé sur le haut du dossier et pousser l'appuie-tête vers le bas. Tenter de déplacer l'appuie-tête après avoir relâché le bouton pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

Toujours régler l'appuie-tête de sorte que sa partie supérieure arrive au niveau du haut de la tête de l'occupant.

Les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas amovibles.

Si vous installez un système de sécurité pour enfant dans le siège arrière, voir *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 80.

Sièges avant

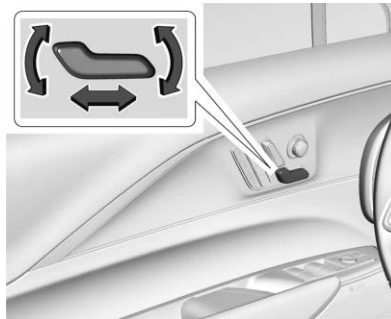
Réglage de siège à commande électrique

Avertissement

Ne jamais tenter de régler le siège du conducteur en roulant, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Régler uniquement le siège conducteur lorsque le véhicule est immobile.

Attention

Les sièges électriques fonctionnent lorsque le véhicule est éteint. Les enfants pourraient faire fonctionner les sièges électriques et se blesser. Ne jamais laisser des enfants seuls dans un véhicule.



Pour régler le siège :

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Lever ou abaisser la partie avant du coussin de siège en déplaçant la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas.
- Lever ou abaisser l'ensemble de siège en déplaçant l'arrière de la commande vers le haut ou le bas.

Pour régler le dossier, voir *Dossiers inclinables* ⇨ 41.

Pour ajuster le soutien lombaire, se reporter à la rubrique *Réglage du support lombaire* ⇨ 42.

Dossiers inclinables

Attention

Il peut être dangereux de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même si elles sont bouclées, les ceintures de sécurité ne peuvent pas jouer leur rôle.

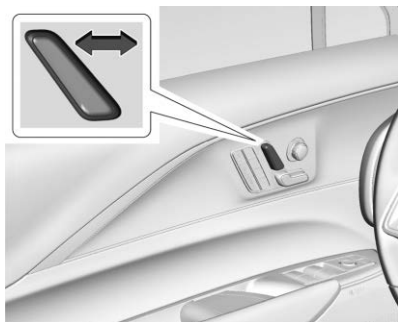
La ceinture épaulière ne se trouvera pas contre votre corps. Au lieu de cela, elle est devant vous. En cas de collision, vous risquez de recevoir des blessures au cou ou autres lorsque vous rentrez en contact avec la ceinture.

La ceinture sous-abdominale peut remonter sur votre abdomen. Les forces de retenue agiront donc à cet endroit et non pas sur les os de bassin. Ceci peut causer de sérieuses blessures internes.

Pour être bien protégé quand le véhicule est en mouvement, placer le dossier en position verticale. Il faut se caler contre le dossier et porter convenablement la ceinture de sécurité.



Ne pas conduire avec le dossier de siège incliné.



- Déplacer la commande vers l'arrière pour incliner le dossier.

- Déplacer la commande vers l'avant pour le relever.

Réglage du support lombaire



- Maintenir l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- Si le véhicule en est équipé, maintenir le sommet ou la base de la commande enfoncé(e) pour relever ou abaisser le soutien lombaire.

Réglage de siège de niveau supérieur



Pour régler le soutien lombaire, si le véhicule en est équipé :

- Tourner le centre de la commande pour faire défiler l'écran d'infodivertissement jusqu'au support lombaire.
- Appuyer sur > ou < pour régler le soutien lombaire vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur ^ ou v pour régler le soutien lombaire vers le haut ou vers le bas.

Maintien latéral

Pour régler le maintien latéral, selon l'équipement :

- Tourner le centre de la commande pour faire défiler l'écran d'infodivertissement jusqu'au maintien latéral.
- Appuyez sur > ou < pour régler le maintien latéral vers l'extérieur ou vers l'intérieur.

Massage



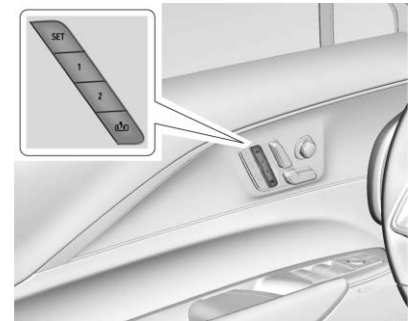
Si le véhicule est équipé de la fonction massage, il faut que le véhicule soit en marche pour utiliser la fonction.

Pour activer et régler le massage :

- Tourner le centre de la commande pour faire défiler l'écran d'infodivertissement jusqu'à la fonction massage.
- Appuyer sur \wedge ou \vee pour régler le type de massage.
- Appuyer sur > ou < pour régler l'intensité.
- Pour désactiver le massage ou pour activer le dernier type de massage et les réglages d'intensité, appuyer sur le centre de la commande.

La fonction de massage s'arrête au bout d'environ 20 minutes. Appuyer sur le centre de la commande pour relancer la fonction de massage.

Sièges à mémoire



Présentation

Si le véhicule en est équipé, la fonction de siège à mémoire permet aux conducteurs d'enregistrer leurs positions de conduite uniques et une position de sortie commune. Voir Sauvegarde des positions de siège, plus loin dans cette section. Les positions enregistrées peuvent être rappelées manuellement par tous les conducteurs. Voir « Rappel manuel des positions de siège », plus loin dans cette section. Les conducteurs disposant des télécommandes 1 et 2 peuvent également les rappeler automatiquement. Voir Rappel de mémoire d'entrée automatique de siège, ou Rappel de mémoire de sortie

automatique de siège, plus loin dans cette section. Pour activer les rappels automatiques, activer la mémoire d'entrée et/ou la mémoire de sortie de siège. Voir Activation des rappels automatiques, plus loin dans cette section. Les rappels de mémoire peuvent être annulés à tout moment pendant le rappel. Voir Annuler les rappels de sièges à mémoire, plus loin dans cette section.

Identification du numéro du conducteur

Le véhicule identifie le conducteur actuel par le numéro 1-8 de sa télécommande. Le numéro de la télécommande actuel peut être identifié par le message de bienvenue du centre d'informations du conducteur « Vous êtes le conducteur x pour les rappels de mémoire ». Ce message s'affiche les premières fois que le véhicule est mis en marche lorsqu'une télécommande différente est utilisée. Pour que la mémoire d'accès au siège fonctionne correctement, enregistrer les positions sur le bouton de mémoire 1 ou 2 correspondant au numéro de conducteur de ce message de bienvenue. Pour faciliter l'identification des identifiants des télécommandes, il est recommandé de ne porter qu'une seule télécommande avec soi en

entrant dans le véhicule. Effectuer les opérations suivantes si le message de bienvenue ne s'affiche pas :

1. Écarter toutes les télécommandes du véhicule.
2. Allumer le véhicule avec une autre télécommande. Un message de bienvenue du centre d'informations du conducteur doit s'afficher, indiquant le numéro de conducteur de l'autre télécommande. Éteindre le véhicule et retirer l'autre télécommande du véhicule.
3. Allumer le véhicule avec la télécommande initiale. Un message de bienvenue du centre d'informations du conducteur doit afficher le numéro de conducteur de l'autre télécommande.

Sauvegarde des positions de siège

Lire entièrement ces instructions avant de mémoriser les positions.


Pour mémoriser les positions de conduite préférées 1 et 2 :


1. Mettre le contact. Un message de bienvenue du centre d'informations du conducteur peut indiquer le numéro de conducteur de la télécommande actuelle.

Voir « Identification du numéro du conducteur » plus haut dans cette section.


2. Régler tous les équipements mémorisables disponibles à la position de conduite voulue.
3. Appuyer sur SET et le relâcher. Une sonnerie se fait entendre.
4. Immédiatement après avoir relâché SET, maintenir enfoncé le bouton de mémoire 1 ou 2 correspondant au numéro de la télécommande du conducteur actuel jusqu'à ce que deux sonneries se fassent entendre. Si trop de temps s'écoule entre le relâchement de SET et l'appui sur 1 ou 2, les deux sonneries ne retentiront pas, indiquant que la position de la mémoire n'a pas été enregistrée. Répéter les étapes 3 et 4 pour réessayer.
5. Répéter les étapes 1 à 4 pour l'autre télécommande 1 ou 2 en utilisant l'autre bouton de mémoire 1 ou 2.


Il est recommandé d'enregistrer les positions de conduite préférées sur 1 et 2 si vous êtes le seul conducteur.

Pour sauvegarder la position assise de sortie commune à  qui est utilisée par tous les conducteurs pour les fonctions de rappel

manuel des positions assises et de rappel automatique de la mémoire de sortie de siège, répéter les étapes 1-4 en utilisant , le bouton de sortie.


Rappel manuel des positions de siège

Appuyer sur le bouton 1, 2 ou  et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le rappel soit terminé, pour rappeler les positions précédemment enregistrées sur ce bouton.

Le déplacement du rappel de mémoire manuelle pour les boutons 1, 2 ou  peut être démarré et se terminera à la position de mémoire enregistrée si le véhicule est en position P (stationnement) ou non.

Activation des rappels automatiques

- La mémorisation de l'entrée du siège place le siège du conducteur dans la position 1 ou 2 sélectionnée au démarrage du véhicule. Sélectionner les paramètres > Position d'assise de véhicule > Mémoire d'entrée de siège > ON ou OFF.> Voir Rappel de la mémoire d'accès au siège automatique, plus loin dans cette section.

- La mémoire de sortie du siège déplace le siège du conducteur à la position de sortie préférée du bouton  lorsque le véhicule est éteint et que la porte est ouverte. Sélectionner les paramètres > Véhicule > Position d'assise > Mémoire de sortie de siège > ON ou OFF. Voir Rappel de la mémoire de sortie de siège automatique, plus loin dans cette section.

Rappel de la mémoire d'entrée de siège automatique

La mémoire d'entrée de siège commencera automatiquement le mouvement aux positions de siège du bouton 1 ou 2 correspondant au numéro 1 ou 2 de la télécommande du conducteur détecté par le véhicule quand :

- Le contact est mis.
- Les positions de siège ont été précédemment enregistrées sur le même bouton 1 ou 2. Voir Sauvegarde des positions de siège, plus haut dans cette section.
- La mémoire d'entrée de siège est activée. Voir Activation des rappels automatiques, plus haut dans cette section.
- Le véhicule est en position P (stationnement).


Le rappel de mémoire d'entrée de siège se poursuivra si le véhicule quitte la position P (stationnement) avant d'atteindre la position de mémoire enregistrée.


Si la position de siège mémorisée ne se rappelle pas automatiquement, vérifier que le rappel est activé. Voir Activation des rappels automatiques, plus haut dans cette section.

Si le siège à mémoire se rappelle à la mauvaise position, le numéro de télécommande du conducteur 1 ou 2 peut ne pas correspondre aux positions de numéro de bouton de mémoire sauvegardés. Essayer l'autre télécommande ou essayer de sauvegarder les positions sur l'autre bouton de mémoire 1 ou 2. Voir Sauvegarde des positions de siège, plus haut dans cette section.


Les rappels de mémoire pour l'accès automatique aux sièges ne sont disponibles que pour les numéros 1 et 2 de la télécommande du conducteur. Les télécommandes 3-8 ne permettent pas les rappels de mémoire d'accès aux sièges.

Rappel de la mémoire de sortie de siège automatique




La mémoire de sortie de siège commencera le mouvement à la position de siège du bouton  quand :

- Le véhicule est arrêté et la porte du conducteur s'ouvre ou est ouverte dans un court laps de temps.
- Une position de siège a été précédemment enregistrée sur le bouton de mémoire . Voir Sauvegarde des positions de siège, plus haut dans cette section.
- La mémoire de sortie de siège est activée. Voir Activation des rappels automatiques, plus haut dans cette section.
- Le véhicule est en position P (stationnement).

Le rappel de mémoire de sortie de siège se poursuivra si le véhicule quitte la position P (stationnement) avant d'atteindre la position de mémoire enregistrée.

La mémoire de sortie de siège n'est pas liée à la télécommande du conducteur. La position de siège mémorisée pour  est utilisée pour tous les conducteurs.

Annuler les rappels de siège mémorisés

- Pendant tout rappel de mémoire :
Appuyer sur une commande électrique de siège
Appuyer sur le bouton mémoire SET.
- Pendant un rappel de mémoire manuel :
Relâcher le bouton mémoire 1, 2 ou .
- Pendant le rappel de la mémoire d'entrée de siège automatique :
Couper le contact
Appuyer sur les boutons de mémoire SET, 1, 2, ou .
- Pendant le rappel de la mémoire de sortie de siège automatique
Appuyer sur les boutons de mémoire SET, 1, 2, ou .

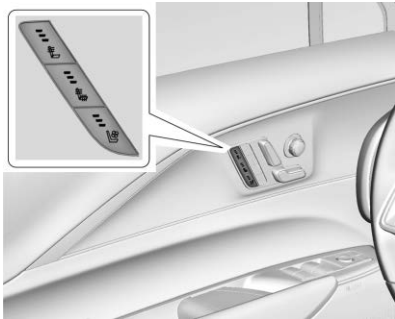
Obstacles

Si quelque chose a bloqué le siège lors du rappel d'une position de mémoire, le rappel peut être interrompu. Enlever l'obstruction et faire une nouvelle tentative de rappel. Si la position mémorisée n'est toujours pas rappelée, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

Sièges avant chauffés et ventilés



Attention



Si la température change ou que la douleur sur la peau ne peut pas être ressentie, le chauffage de siège peut causer des brûlures. Pour réduire le risque de brûlures, faire preuve de prudence pour utiliser le siège chauffant, surtout sur de longues périodes. Ne placer sur le siège aucun objet isolant de la chaleur comme une couverture, un coussin ou tout objet similaire. Le chauffage de siège risquerait de surchauffer. Un chauffage de siège surchauffé peut causer des brûlures et endommager le siège.





Les boutons de siège chauffés et ventilés sont illustrés, les boutons de siège uniquement chauffés sont similaires

Selon l'équipement, les boutons sont situés sur le panneau de porte. Pour qu'elles puissent fonctionner, le véhicule doit être en marche.

Appuyer sur  ou  pour chauffer le dossier et le coussin du siège conducteur ou passager.

Appuyer sur  ou sur  pour chauffer le dossier du siège conducteur ou passager.

Appuyer sur  ou sur , le cas échéant, pour ventiler le siège du conducteur ou du passager. Un siège ventilé possède un ventilateur qui refoule ou aspire l'air à travers le siège. L'air n'est pas refroidi.

Lorsque cette fonction est désactivée, les symboles de siège chauffant et ventilé sur les boutons sont blancs. Lorsqu'un chauffage de siège fonctionne, le symbole est rouge. Lorsqu'une ventilation de siège fonctionne, le symbole est bleu.

Presser une fois le bouton pour le réglage le plus élevé. À chaque pression du bouton, le siège passera au réglage immédiatement inférieur, puis à la coupure. Les témoins près des boutons indiquent trois pour le réglage le plus élevé et un pour le réglage le plus bas. Si les sièges chauffants sont sur haut, le niveau peut s'abaisser automatiquement après environ 30 minutes.

Le réchauffement du siège du passager peut prendre plus de temps.

Sièges chauffés et ventilés automatiques

Lorsque le véhicule est en marche, cette fonction active automatiquement les sièges chauffants ou ventilés au niveau requis selon la température de l'habitacle.

Le niveau actif élevé, moyen ou hors fonction des sièges chauffants ou ventilés est signalé par les boutons manuels de sièges chauffants ou ventilés sur le panneau de porte. Utiliser les boutons manuels des sièges chauffants ou ventilés du panneau de porte pour désactiver le chauffage ou la ventilation automatique des sièges. Si le siège passager n'est pas occupé, la fonction de chauffage ou de ventilation automatique de ce siège n'est pas activée. Pour activer ou désactiver les sièges chauffants ou ventilés automatiques, sélectionner Paramètres > Véhicule > Climat et qualité de l'air > Sièges refroidis ou chauffés automatiquement > ON ou OFF.

Sièges chauffants et ventilés - Démarrage à distance

Lors d'un démarrage à distance, le chauffage ou la ventilation des sièges, selon l'équipement, peuvent être allumés automatiquement. Lorsque la température extérieure est basse, le chauffage des sièges se met en marche et lorsque la température extérieure

est élevée, c'est la ventilation des sièges qui se met en marche. Si la fonction de chauffage ou de ventilation automatique des sièges, selon l'équipement, n'est pas activée, le chauffage ou la ventilation des sièges peut être annulée lorsque le véhicule est allumé. Si nécessaire, appuyer sur le commutateur de siège chauffé ou ventilé pour utiliser le chauffage ou la ventilation des sièges après le démarrage du véhicule.

Les témoins lumineux des sièges chauffants ou ventilés peuvent s'allumer lors d'un démarrage à distance.

Les performances de température d'un siège inoccupé peuvent être réduites. C'est normal.

Pour activer ou désactiver les sièges chauffants ou ventilés à distance, sélectionner Paramètres > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance > Sièges chauffants automatiques à distance ou Sièges refroidissants automatiques à distance > ON ou OFF. Voir *Démarrage à distance* ⇨ 13.

Sièges arrière

Rappel de siège arrière

Le message REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Rappel de siège arrière, regarder sur le siège arrière) s'affiche dans certaines conditions indiquant qu'il peut y avoir un passager ou quelque chose sur le siège arrière. Vérifier avant de quitter le véhicule.

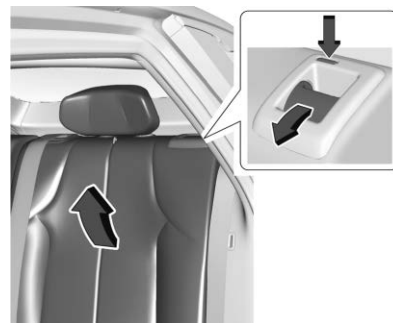
Cette fonctionnalité sera activée lorsqu'une porte de la deuxième rangée est ouverte alors que le véhicule est en marche ou jusqu'à 10 minutes avant que le véhicule soit mis en marche. Ce sera une alerte lorsque le véhicule est coupé. L'alerte ne détecte pas directement les objets sur le siège arrière, sous certaines conditions, elle détecte lorsqu'une porte arrière est ouverte ou fermée, indiquant qu'il y a quelque chose sur le siège arrière.

La fonctionnalité est activée une fois uniquement, chaque fois que le véhicule est activé et coupé. Il est nécessaire d'effectuer une réactivation en ouvrant et fermant les portes de la deuxième rangée. Une alerte peut se produire, même s'il n'y a rien sur le siège arrière, par exemple, si un enfant entre par la porte arrière et quitte le véhicule sans que le véhicule ait été coupé.

La fonctionnalité peut être activée ou désactivée. Sélectionner Paramètres > Véhicule > Rappel de siège arrière > ON ou OFF.

Inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier de siège :



1. Tirer la poignée du dossier de siège inclinable.
Une patte située près de la poignée de dossier de siège remonte lorsque le dossier est déverrouillé.
2. Déplacer le dossier de siège à la position désirée et relâcher la poignée pour verrouiller le dossier de siège en place.
3. Pousser et tirer sur le dossier pour s'assurer qu'il est correctement verrouillé.

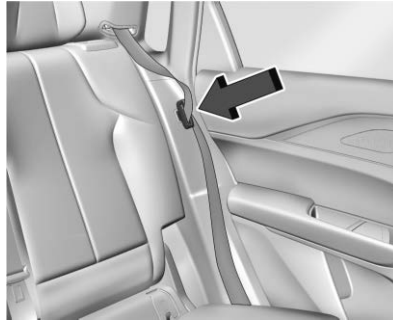
Inclinaison du dossier

Chaque côté du dossier peut être replié pour augmenter l'espace de chargement. Rabattre un dossier de siège uniquement lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt.

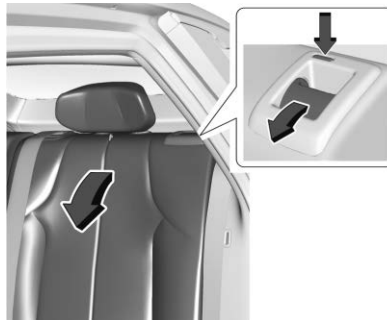
⚠ Attention

Replier un siège arrière avec les ceintures de siège toujours bouclées peut endommager le siège ou les ceintures de siège. Toujours défaire les ceintures de siège et les remettre dans leurs positions normales rangées avant de replier le siège arrière.

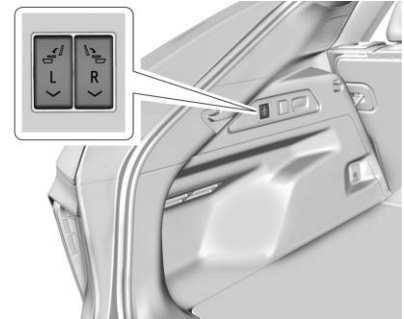
Pour rabattre le dossier de siège :



1. Ranger la plaque de blocage de la ceinture de sécurité dans la fente de rangement.



2. Tirer la poignée en haut du dossier de siège pour le déverrouiller.
3. Rabattre le dossier vers l'avant.
Répéter les étapes pour replier l'autre dossier de siège, le cas échéant.



Selon l'équipement, il est également possible de rabattre les dossiers des sièges arrière vers l'avant en appuyant sur les commutateurs situés dans l'espace de chargement arrière et en les maintenant enfoncés.

Le commutateur gauche permet de rabattre le dossier de siège gauche, le commutateur droit celui du siège droit.

Redressement du dossier

Avertissement

Si l'un des dossiers de siège n'est pas bloqué, il risque de se déplacer vers l'avant lors d'un arrêt brusque ou d'un accident. Cela pourrait causer des blessures à la personne assise à cet endroit. Appuyer et tirer toujours sur les dossiers afin de s'assurer qu'ils sont bien verrouillés.

Attention

Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement passée, bouclée ou qui est vrillée peut ne pas fournir la protection nécessaire en cas de collision. La personne portant la ceinture de sécurité peut être gravement blessée. Après avoir relevé le dossier de siège arrière, toujours vérifier que les ceintures de sécurité sont correctement passées et bouclées et qu'elles ne sont pas vrillées.

Pour relever un dossier de siège :



1. S'assurer que la plaque de blocage de la ceinture de sécurité se trouve dans la fente de rangement.
2. Relever le dossier et le pousser vers l'arrière pour le verrouiller en place.
Une patte située près de la poignée de dossier de siège se rétracte quand le dossier est bloqué en position.
3. Pousser et tirer le haut du dossier pour s'assurer qu'il est parfaitement verrouillé.
4. Répéter les étapes pour relever l'autre dossier si nécessaire.

Quand le siège n'est pas utilisé, il doit être maintenu bloqué en position verticale.



Sièges arrière chauffés

Attention

Si la température change ou que la douleur sur la peau ne peut pas être ressentie, le chauffage de siège peut causer des brûlures. Voir Attention sous *Sièges avant chauffés et ventilés* ⇨ 46.



Selon l'équipement, les boutons se trouvent sur l'arrière de la console centrale.

Lorsque le véhicule est allumé, appuyer sur  ou  pour réchauffer l'assise et le dossier du siège extérieur gauche ou droit.

Un indicateur sur l'écran de climatisation arrière s'affiche lorsque cette fonction est activée.

Presser une fois le bouton pour le réglage le plus élevé. À chaque pression du bouton, le siège passera au réglage immédiatement inférieur, puis à la coupure. Les témoins près des boutons indiquent trois pour le réglage le plus élevé et un pour le réglage le plus bas.

Si les sièges chauffants sont en position haute pendant environ 30 minutes, leur niveau peut être automatiquement abaissé.

Chauffage des sièges lors du démarrage à distance

Selon l'équipement, le chauffage des sièges s'activera automatiquement pendant un démarrage à distance si la température extérieure est basse. Les indicateurs de sièges chauffants peuvent ne s'allumer au cours de cette utilisation. Les sièges chauffants peuvent se désactiver à la mise en marche du véhicule. Ces fonctions peuvent être sélectionnées manuellement à l'aide des boutons des sièges chauffants après la mise en marche du véhicule.

Les performances de température d'un siège inoccupé peuvent être réduites. C'est normal.

Pour activer ou désactiver les sièges chauffants à démarrage à distance, sélectionner Paramètres > Véhicule > Verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance > Sièges chauffants automatiques à démarrage à distance > ON ou OFF. Voir *Démarrage à distance* ⇨ 13.

Ceintures de sécurité

Cette section décrit la bonne utilisation des ceintures de sécurité et certaines choses à ne pas faire.

Attention

Ne pas laisser monter quiconque dans le véhicule si une ceinture de sécurité ne peut pas être correctement portée. Lors d'un accident, si les occupants d'un véhicule ne portent pas leur ceinture de sécurité, les blessures peuvent s'avérer bien pire que s'ils portaient leur ceinture de sécurité. Ils risquent d'être blessés gravement ou mortellement en heurtant des objets à l'intérieur du véhicule avec plus de force ou en étant éjectés du véhicule. De plus, toute personne qui n'a

(Suite)

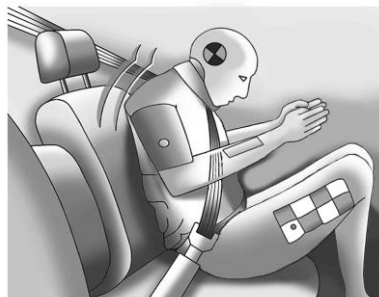
Attention (Suite)

pas mis sa ceinture de sécurité peut heurter d'autres passagers dans le véhicule.

Il est extrêmement dangereux de circuler avec un passager se trouvant dans la zone de chargement, interne ou externe, du véhicule. En cas d'accident, les passagers se trouvant dans ces zones courent le plus grand risque de blessure ou de mort. Ne laisser aucun passager occuper un emplacement du véhicule dépourvu de siège et de ceinture de sécurité.

Toujours porter une ceinture de sécurité et s'assurer que tous les passagers sont également bien attachés.

Ce véhicule est équipé de témoins rappelant aux occupants de boucler la ceinture de sécurité. Voir *Rappels de ceintures de sécurité* ⇨ 102.

Pourquoi les ceintures de sécurité fonctionnent

Lorsque vous conduisez un véhicule, vous voyagez aussi vite que le véhicule. Si le véhicule s'arrête brutalement, vous continuez d'avancer jusqu'à ce que quelque chose vous arrête. Cela peut être le pare-brise, le tableau de bord ou les ceintures de sécurité !

Lorsque vous portez votre ceinture de sécurité, vous ralentissez en même temps que le véhicule. Il vous faut plus de temps pour vous arrêter car vous vous arrêtez sur une plus longue distance et, lorsqu'elles sont portées correctement, les os les plus

robustes supportent les forces exercées par les ceintures de sécurité. C'est pourquoi le port des ceintures de sécurité est si logique.

Questions et réponses au sujet des ceintures de sécurité

Q: Est-ce que je risque de rester coincé dans le véhicule après un accident si je porte une ceinture de sécurité ?

A: Vous *pourriez* l'être, que vous portiez une ceinture de sécurité ou non. Vos chances de demeurer conscient durant et après un accident, de sorte que vous *puissiez* vous détacher et quitter le véhicule, sont *plus* élevées si vous êtes attaché.

Q: Si mon véhicule est équipé d'airbags, pourquoi dois-je porter une ceinture de sécurité ?

A: Les airbags ne sont que des systèmes complémentaires. Ils fonctionnent *avec* les ceintures de sécurité — et ne les remplacent pas. Que des airbags soient fournis ou non, tous les occupants doivent tout de même s'attacher pour bénéficier de la meilleure protection.

Ainsi, presque partout, la loi rend le port de la ceinture de sécurité obligatoire.

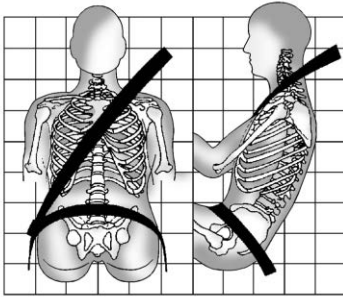
Port correct des ceintures de sécurité

Suivre ces règles pour la protection de chacun.

Il existe d'autres choses à savoir au sujet des ceintures de sécurité et des enfants, incluant les petits enfants et les nourrissons. Si un enfant doit être transporté dans le véhicule, voir *Grands enfants* ⇨ 68 ou *Systèmes de sécurité pour enfant* ⇨ 71. Revoir et suivre les règles au sujet des enfants en plus des règles suivantes.

Il est très important que tous les passagers aient leurs ceintures de sécurité bouclées. Les statistiques montrent que, en cas de collision, les personnes n'ayant pas bouclé leurs ceintures de sécurité sont plus souvent blessées que celles qui portent des ceintures de sécurité.

Il y a des choses importantes à savoir sur le port correct d'une ceinture de sécurité.

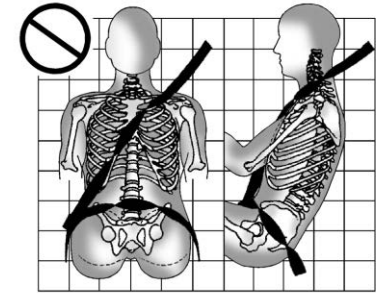
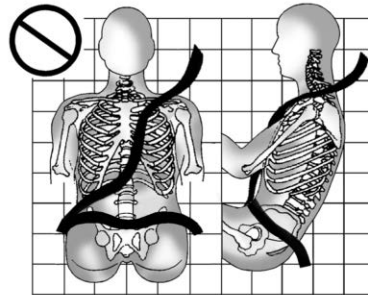


- S'asseoir droit et toujours garder les pieds au sol devant (si possible).
- Toujours utiliser la boucle correspondant à votre place assise.
- La sangle abdominale doit être ajustée le plus bas possible sur le bassin, juste au-dessus des cuisses. Cette position permet de répartir la force de la ceinture sur les os solides du bassin en cas de collision et les risques de glisser sous la sangle abdominale sont ainsi diminués. En cas de glissement sous la ceinture, l'abdomen absorberait la pression de la ceinture. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

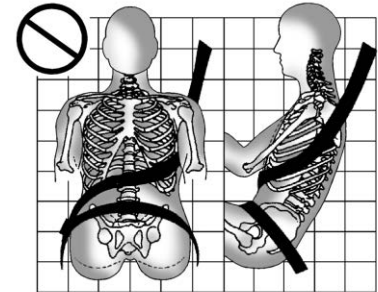
- La sangle thoracique doit passer par-dessus l'épaule et à travers la poitrine. Ce sont ces parties du corps qui peuvent le mieux absorber les forces de retenue de la ceinture. La sangle thoracique se bloque lors d'un arrêt soudain ou d'une collision.

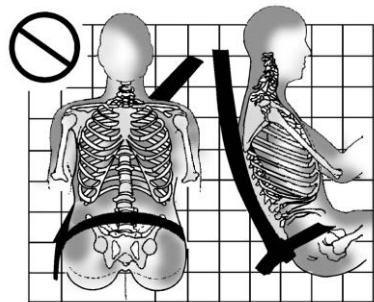
⚠ Attention

Vous pouvez être blessé gravement ou mortellement si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité correctement.

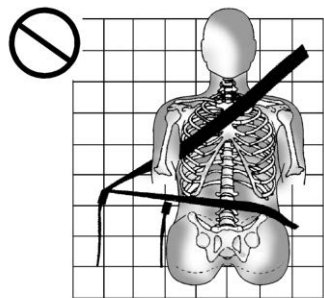


Ne laissez jamais la sangle abdominale ni la sangle thoracique desserrées ou tordues.

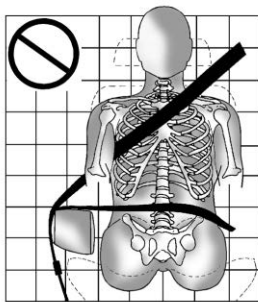




Ne jamais porter la sangle thoracique sous les deux bras ou derrière le dos.



Toujours utiliser la boucle correspondant à votre place assise.



Ne jamais faire passer la sangle abdominale ou la sangle thoracique sur un accoudoir.

⚠ Attention

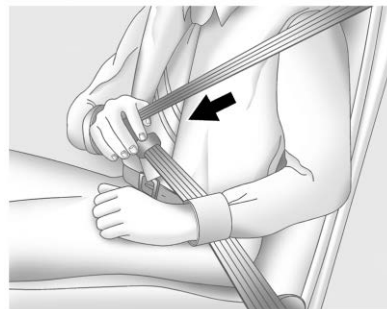
La ceinture de sécurité peut être pincée si elle est acheminée sous la garniture de plastique sur le siège, comme dans le cas d'une garniture autour de la poignée de rabattement de dossier de siège arrière ou de l'airbag latéral. Lors d'une collision, les ceintures de sécurité pincées risquent de ne pas offrir une protection adéquate. Les ceintures de sécurité ne peuvent jamais être acheminées sous les pièces de garnissage de plastique.

Ceinture à trois points

Toutes les positions d'assise du véhicule sont dotées d'une ceinture à trois points.

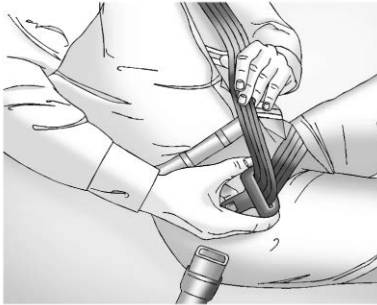
Les instructions suivantes expliquent comment porter correctement la ceinture à trois points.

1. Régler le siège, si celui-ci est réglable, de manière à pouvoir s'asseoir droit. Pour voir comment procéder, se reporter à « Sièges » dans l'index.

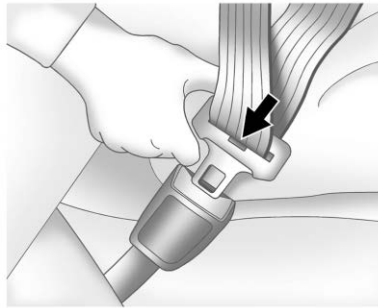


2. Saisir la plaque de blocage et tirer la ceinture en travers. Ne pas la laisser se vriller.

La ceinture à trois points peut se bloquer si elle est tirée très rapidement. Si ceci se produit, laisser revenir légèrement la ceinture en arrière pour la débloquer. Tirer ensuite plus lentement la ceinture en travers.



Si la sangle se bloque dans la plaque de verrouillage avant d'atteindre la boucle, incliner la plaque de verrouillage à plat pour déverrouiller.

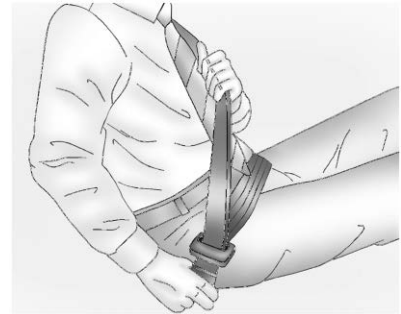


3. Enfoncer la plaque de blocage dans la boucle jusqu'au dé clic.

Tirer la plaque de blocage vers le haut pour vous assurer qu'elle est fixée.

Positionner le bouton-poussoir de déblocage de la boucle de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture de sécurité en cas de besoin.

4. Si le véhicule est doté d'un dispositif de réglage de hauteur de sangle thoracique, le déplacer à la hauteur adéquate. Se reporter à «Sangle thoracique réglable en hauteur» plus loin dans cette section pour des instructions d'utilisation et d'importantes informations relatives à la sécurité.



5. Pour serrer la sangle sous-abdominale, tirer la sangle thoracique vers le haut.



Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton-poussoir de déverrouillage situé sur la boucle. La ceinture devrait revenir à sa position de rangement.

Toujours laisser s'enrouler lentement la ceinture de sécurité. Si la sangle de ceinture de sécurité s'enroule rapidement, l'enrouleur peut se bloquer et la ceinture ne pourra pas se dérouler. Dans ce cas, extraire fermement la ceinture de sécurité en ligne droite pour débloquer la sangle, puis la relâcher. Si la sangle reste bloquée dans l'enrouleur, consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

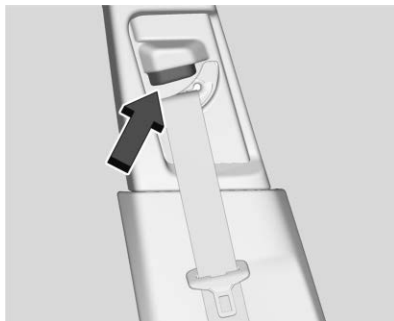
Avant de fermer une porte, vérifier si la ceinture de sécurité ne risque pas d'être coincée. Si une porte est fermée sur une ceinture de sécurité, le véhicule et la ceinture peuvent être endommagés.

Sangle thoracique réglable en hauteur

Le véhicule est équipé d'un dispositif de réglage de hauteur de sangle thoracique pour le conducteur et le passager avant externe.

Ajuster la hauteur de façon que la sangle thoracique de la ceinture se trouve sur l'épaule et non pas qu'elle en glisse. La ceinture doit être portée proche du cou, sans

le toucher. Un réglage incorrect de la hauteur de la sangle thoracique pourrait réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas d'accident. Voir *Port correct des ceintures de sécurité* ⇨ 52.



Appuyer sur le bouton de déverrouillage et déplacer le dispositif de réglage en hauteur à la position souhaitée. Le réglage peut être relevé en poussant sur la glissière/le garnissage vers le haut. Lorsque le dispositif de réglage est réglé à la position désirée, essayer de le déplacer vers le bas sans appuyer sur les boutons afin de vérifier qu'il est bien verrouillé.

Prétendeurs de ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de prétendeurs de ceintures de sécurité pour les occupants des sièges extérieurs de l'avant et de la deuxième rangée. Bien que les prétendeurs de ceinture de sécurité soient invisibles, ils font partie de l'ensemble ceinture de sécurité. Ils peuvent contribuer à tendre les ceintures de sécurité au cours des premières phases d'une collision frontale, quasi frontale ou arrière modérée à grave si les conditions de seuil pour l'activation du prétendeur sont rencontrées. Les prétendeurs de ceinture de sécurité peuvent également contribuer à tendre les ceintures de sécurité en cas de collision latérale ou de tonneau.

Les prétensionneurs ne fonctionnent qu'une seule fois. Si les prétendeurs s'activent lors d'une collision, les prétendeurs et probablement d'autres composants du système de ceinture de sécurité du véhicule devront être remplacés. Voir *Remplacement de pièces du système de ceintures de sécurité après un accident* ⇨ 58.

Ne pas s'asseoir sur la ceinture de sécurité extérieure lors de l'entrée ou de la sortie du véhicule ou à tout autre moment lors de

l'utilisation du siège. S'asseoir sur la ceinture de sécurité peut endommager la sangle et les fixations.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Les ceintures de sécurité protègent tout le monde, y compris les femmes enceintes. Comme tous les autres occupants du véhicule, elles risquent d'être gravement blessées si elles n'en portent pas.



Une femme enceinte devrait porter une ceinture à trois points et la sangle sous-abdominale devrait être portée sous le ventre aussi bas que possible tout au long de la grossesse.

La meilleure façon de protéger le fœtus est de protéger la mère. Quand la ceinture de sécurité est portée correctement, il est vraisemblable que le fœtus ne sera pas blessé lors d'une collision. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, le secret de l'efficacité des ceintures de sécurité est de les porter correctement.

Vérification du système de sécurité

Vérifier périodiquement le rappel de ceintures de sécurité, les sangles de ceintures, les boucles, les languettes, les enrouleurs, les dispositifs de réglage de hauteur des ceintures diagonales (selon l'équipement) et les ancrages des ceintures de sécurité pour s'assurer qu'ils sont tous en bon état. Vérifier s'il a des pièces endommagées ou mal fixées sur la ceinture de sécurité qui pourraient l'empêcher de fonctionner correctement. Consulter le centre d'entretien Cadillac pour la faire réparer. Des ceintures de sécurité tordues, effilochées ou torsadées ne pourront pas assurer une protection adéquate en cas de collision. Des ceintures de sécurité tordues ou effilochées peuvent se séparer en cas de chocs. Si une ceinture est déchirée ou effilochée, la faire remplacer immédiatement. Si une sangle est

tordue, il peut s'avérer impossible de la corriger en inversant la plaque de verrouillage sur la sangle. Au besoin, demander l'aide du Centre de réparation Cadillac.

Vérifier que le témoin de rappel de ceinture de sécurité fonctionne correctement. Voir *Rappels de ceintures de sécurité* ⇨ 102.

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches. Voir *Entretien des ceintures de sécurité* ⇨ 57.

Entretien des ceintures de sécurité

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches.

Les ceintures de sécurité doivent être correctement soignées et entretenues.

Les fixations des ceintures de sécurité doit être conservées sèches et exemptes de poussière ou de débris. Si nécessaire, les surfaces dures extérieures et les sangles de ceintures de sécurité doivent être légèrement nettoyées avec de l'eau et un savon doux. Vérifier que le mécanisme ne présente pas trop de poussière ou de débris. En cas de présence de poussière ou de débris, contacter le Centre de réparation Cadillac.

Les pièces peuvent avoir besoin d'être remplacées pour assurer le bon fonctionnement du système.

 **Attention**

Ne pas décolorer ou teindre les sangles de ceintures de sécurité. Cela risque de considérablement affaiblir les sangles. Lors d'une collision, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate. Utiliser uniquement du savon doux et de l'eau tiède pour nettoyer et rincer les sangles de ceintures de sécurité. Laisser sécher les sangles avant d'utiliser les ceintures de sécurité.

Remplacement de pièces du système de ceintures de sécurité après un accident

 **Attention**

Une collision peut endommager les ceintures de sécurité du véhicule. Un système de ceinture de sécurité endommagé risque de ne pas protéger la personne qui l'utilise en cas d'accident, ce
(Suite)

Attention (Suite)

qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour s'assurer que les systèmes de ceinture de sécurité fonctionnent correctement après un accident, les faire inspecter et faire effectuer tous les remplacements nécessaires dès que possible.

Après une légère collision, le remplacement des ceintures de sécurité n'est peut-être pas nécessaire. Mais les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été utilisés lors de la collision peuvent avoir été endommagés ou déformés. Contacter le Centre de réparation Cadillac pour la vérification ou le remplacement des ensembles de ceinture de sécurité.

De nouvelles pièces et des réparations peuvent être nécessaires même si le système de ceintures de sécurité n'a pas été utilisé au moment de l'accident.

Faire vérifier les prétendeurs de ceinture de sécurité si le véhicule a été impliqué dans un accident, ou si le témoin de disponibilité d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou en roulant. Voir *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ 103.

Système de coussin de sécurité gonflable

Le véhicule est doté des airbags suivants :

- Un airbag frontal pour le conducteur
- Un sac gonflable frontal de passager avant extérieur
- Un airbag latéral intégré au siège pour le conducteur
- Un sac gonflable d'impact latéral de siège pour le passager avant extérieur
- Un airbag rideau pour le conducteur et le passager assis directement derrière le conducteur
- Un airbag de longeron de toit pour le passager avant extérieur et pour le passager assis directement derrière le passager avant extérieur

Tous les sacs gonflables du véhicule possèdent le mot AIRBAG sur le garnissage ou sur une étiquette, près de l'ouverture de déploiement.

Pour les sacs gonflables frontaux, le mot AIRBAG se trouve au centre du volant pour le conducteur et sur le tableau de bord, pour le passager avant extérieur.

Pour les airbags d'impact latéral de siège, le mot AIRBAG se trouve sur le côté du dossier du siège ou sur le côté du siège le plus proche de la porte.

Pour l'airbag rideau, le mot AIRBAG se trouve sur le plafond ou le garnissage.

Les airbags sont conçus pour renforcer la protection fournie par les ceintures de sécurité. Même si les airbags actuels sont également conçus pour réduire les risques de blessures dues à la force de déploiement du sac, tous les airbags doivent se déployer très rapidement pour être efficaces.

Voici ce que vous devez savoir à propos des airbags :

Attention

Vous pouvez être grièvement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, et ce même si le véhicule est équipé d'airbags. Les airbags sont conçus pour fonctionner avec les ceintures de sécurité et non pas pour les remplacer. En outre, les airbags ne sont pas conçus pour se déployer à chaque accident. Dans certains accidents,

(Suite)

Attention (Suite)

les ceintures de sécurité sont le seul moyen de retenue. Voir *Quand un airbag doit-il se déployer ?* ⇨ 61.

Porter une ceinture de sécurité lors d'une collision réduira la possibilité de heurter des objets à l'intérieur du véhicule ou d'être éjecté du véhicule. Les airbags sont des « systèmes de protection supplémentaires » qui complètent les ceintures de sécurité. Tous les occupants doivent porter correctement une ceinture de sécurité, qu'ils disposent ou non d'un airbag chacun.

Attention

Du fait que les coussins gonflables se gonflent avec beaucoup de force et plus vite qu'un clignement d'œil, toute personne assise contre ou très près d'un coussin gonflable peut être blessée grièvement ou mortellement lorsqu'il se déploie. Éviter de s'asseoir inutilement près d'un airbag ; par exemple, en s'asseyant près du bord du siège ou en se

(Suite)

Attention (Suite)

penchant en avant. Les ceintures de sécurité contribuent à maintenir les occupants en position avant et pendant une collision. Toujours porter une ceinture de sécurité, même avec des airbags. Le conducteur doit s'asseoir le plus en arrière possible, tout en gardant la maîtrise du véhicule. Les ceintures de sécurité et les airbags passagers des places latérales avant sont plus efficaces quand les occupants sont assis bien droits contre le dossier, avec les deux pieds sur le plancher.

Les occupants assis à proximité des airbags latéraux intégrés aux sièges et/ou des airbags rideaux ne devraient pas s'appuyer ou s'assoupir contre les portes ou les vitres latérales.

 Attention

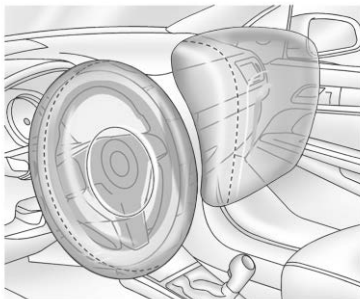
Les enfants assis contre ou très près d'un airbag lorsqu'il se déploie peuvent être grièvement blessés ou tués. Toujours attacher correctement les enfants dans un véhicule. Pour savoir comment, voir *Grands enfants* ⇨ 68 ou *Systèmes de sécurité pour enfant* ⇨ 71.



Un témoin de disponibilité d'airbag figure sur le combiné d'instruments et affiche le pictogramme d'airbag.

Le système contrôle les dysfonctionnements du système électrique de l'airbag. Le témoin indique la présence d'un problème électrique. Voir *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ 103.

Où se trouvent les airbags ?



Le coussin gonflable frontal du conducteur se trouve au centre du volant de direction.

L'airbag frontal du passager extérieur avant se trouve dans le tableau de bord côté passager.



Côté conducteur illustré, côté passager similaire

Les airbags latéraux intégrés au siège passager avant extérieur et au siège conducteur se trouvent sur le côté des dossiers de siège les plus proches de la portière.



Côté conducteur illustré, côté passager similaire

Les airbags rideaux du conducteur, du passager extérieur avant et des passagers extérieurs de la deuxième rangée de sièges se trouvent dans le plafond surmontant les vitres latérales.

Avertissement

Si quelque chose se trouve entre un occupant et l'airbag, ceci risque de nuire au déploiement de l'airbag ou de projeter l'objet sur cette personne et causer des blessures graves ou même la mort. Le chemin de déploiement d'un airbag doit
(Suite)

Avertissement (Suite)

toujours être dégagé. Ne rien mettre entre un occupant et l'airbag et ne rien attacher ou fixer sur le volant ou sur ou près d'un couvercle d'airbag.

Ne pas utiliser d'accessoires de siège pouvant empêcher le déploiement correct d'un airbag latéral intégré au siège.

Ne rien fixer au toit d'un véhicule équipé d'airbags rideaux en faisant passer une corde ou une attache par la porte ou l'ouverture de la vitre. Ceci bloquerait le passage du déploiement de l'airbag rideau.

Quand un airbag doit-il se déployer ?

Ce véhicule est doté d'airbags. Voir *Système de coussin de sécurité gonflable* ⇨ 58. Les airbags sont conçus pour se déployer, si l'impact dépasse le seuil de déploiement du système d'airbag spécifique. Les seuils de déploiement sont utilisés pour prédire si la sévérité d'une collision justifie le déploiement des airbags afin de contribuer à la protection des occupants. Le véhicule est doté de capteurs électroniques qui facilitent

la détermination de la sévérité de l'impact. Les seuils de déploiement peuvent également varier en fonction de la conception spécifique du véhicule.

Les sacs gonflables frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale modérée à grave afin d'aider à réduire le risque de blessures graves principalement à la tête et au thorax du conducteur ou du passager avant extérieur.

Le fait que les airbags frontaux se déploient ou devraient se gonfler n'est pas basé prioritairement sur la vitesse à laquelle se déplace le véhicule. Elle dépend de ce qui est heurté, de la direction de l'impact et de la vitesse de ralentissement du véhicule.

Les sacs gonflables frontaux peuvent se gonfler à différentes vitesses de collision selon que le véhicule heurte un objet en ligne droite ou en diagonale et selon que l'objet est fixe ou mobile, rigide ou déformable, étroit ou large.

Les airbags frontaux ne sont pas conçus pour se déployer lors des tonneaux, des collisions arrière et dans de nombreux cas de collisions latérales.

En outre, le véhicule est doté d'airbags frontaux à technologie avancée. Grâce à leur technologie de pointe, les airbags frontaux adaptent la retenue en fonction de la gravité de l'accident ou de l'interaction avec l'occupant.

Les airbags latéraux intégrés aux sièges sont conçus pour se déployer dans des collisions modérées à sévères en fonction de l'emplacement de l'impact. Ces sacs gonflables peuvent également se gonfler lors de certains chocs frontaux modérés à graves. Les sacs gonflables latéraux intégrés ne sont pas conçus pour se déployer en cas de capotage ou de collisions arrière. Un airbag latéral intégré au siège est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est heurté.

Les airbags rideaux sont conçus pour se déployer dans des collisions modérées à sévères en fonction de l'emplacement de l'impact. En outre, ces airbags rideaux peuvent se déployer en cas de tonneaux ou d'impact frontal grave. Les airbags rideaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact arrière. Les deux airbags rideaux peuvent se déployer lorsqu'un côté du véhicule est heurté ou si le système de

détection prédit que le véhicule est sur le point de capoter sur le côté, ou en cas d'impact frontal grave.

Dans une collision particulière, personne ne peut savoir si un sac gonflable se gonflera simplement du fait des dégâts au véhicule ou du coût de réparation.

Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ?

Dans le cas d'un déploiement, le système de détection envoie un signal électrique qui déclenche la libération de gaz par le générateur. Les gaz du générateur remplissent le sac gonflable qui brise la paroi de protection. Le générateur de gaz, l'airbag et les pièces connexes sont tous des parties du module d'airbag.

Pour les emplacements des airbags, consulter *Où se trouvent les airbags ?* ⇨ 60.

De quelle façon l'airbag retient-il ?

Dans les collisions frontales graves, même les occupants attachés peuvent entrer en contact avec le volant ou le tableau de bord. Dans les collisions latérales modérées à

graves, même les occupants attachés peuvent entrer en contact avec l'intérieur du véhicule.

Les airbags complètent la protection offerte par les ceintures de sécurité en répartissant la force de l'impact de manière plus uniforme sur le corps de l'occupant.

Les airbags rideaux anti-tonneaux sont conçus pour aider à contenir la tête et le thorax des occupants des places extérieures dans la première et la seconde rangées. Les airbags rideaux anti-tonneaux sont conçus pour aider à réduire le risque d'éjection complète ou partielle en cas de tonneaux, bien qu'aucun système ne puisse éviter toutes les éjections.

Mais les airbags ne seront pas utiles dans de nombreux types de collisions, principalement parce que l'orientation du déplacement des occupants ne correspondra pas à l'emplacement de ces airbags. Voir *Quand un airbag doit-il se déployer ?* ⇨ 61.

Les airbags doivent toujours n'être considérés que comme un dispositif de protection complémentaire des ceintures de sécurité.

Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ?

Après le gonflement des airbags frontaux et des airbags latéraux intégrés aux sièges, ceux-ci se dégonflent rapidement, si rapidement que certaines personnes peuvent ne pas même réaliser que les airbags se sont déployés. Les airbags rideaux peuvent toujours rester partiellement déployés pendant un certain temps après le gonflage. Certains éléments du module d'airbag peuvent être brûlants pendant quelques minutes. Pour l'emplacement des sacs gonflables, se reporter à *Où se trouvent les airbags ?* ⇒ 60.

Les parties d'un airbag entrant en contact avec votre corps peuvent être chaudes, mais ne sont pas trop brûlantes pour être touchés. Un peu de fumée et de la poussière peuvent s'échapper des événements des airbags dégonflés. Le gonflage des airbags n'empêche pas les gens de quitter le véhicule.

Avertissement

Lors du déploiement d'un airbag, des particules de poussière peuvent se présenter dans l'air. Les personnes souffrant d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires auront peut-être de la difficulté à respirer. Pour éviter ceci, tous les occupants devraient sortir du véhicule dès qu'ils peuvent le faire en toute sécurité. Si vous avez des problèmes pour respirer et que vous ne pouvez pas sortir du véhicule après le déploiement d'un airbag, ouvrez alors une porte ou une vitre pour faire rentrer de l'air frais. En cas de problèmes de respiration suite au déploiement d'un airbag, il faut consulter un médecin.

Le véhicule est doté d'une fonction qui déverrouille automatiquement les portes, allume l'éclairage intérieur, déclenche les feux de détresse après le déploiement des airbags. La fonction peut également s'activer, sans déploiement d'airbag, après un événement qui dépasse un seuil prédéterminé. Après avoir éteint puis rallumé le véhicule, il est possible de verrouiller les portes, d'éteindre l'éclairage intérieur et les feux de

détresse à l'aide de leurs commandes respectives. Si l'un de ces systèmes est endommagé dans la collision, il ne peut plus fonctionner normalement.

Attention

Une collision suffisamment grave pour déployer les airbags peut également endommager des fonctions importantes du véhicule, telles que les systèmes de freins et de direction, etc. Même si le véhicule semble toujours être en état de marche après une collision modérée, il peut avoir subi des dommages dissimulés qui peuvent affecter la sécurité du véhicule lors de son utilisation.

Agir avec prudence en tentant de faire redémarrer le véhicule après une collision.

Les véhicules rechargeables sont équipés d'une batterie haute tension et d'une batterie standard de 12 volts.

Si un airbag se déploie ou que le véhicule a eu un accident, le système de détection peut arrêter le système à haute tension. Lorsque cela se produit, la batterie haute tension est déconnectée et le véhicule ne démarre pas.

Avant que le véhicule puisse à nouveau être utilisé, il doit être révisé par le Centre de réparation Cadillac.

Dans de nombreux accidents suffisamment graves pour déployer les airbags, les pare-brise éclatent suite à la déformation du véhicule. Une rupture supplémentaire du pare-brise peut également se produire lorsque le sac gonflable de passager avant extérieur se déploie.

- Les airbags sont conçus pour ne se déclencher qu'une seule fois. Après le déclenchement d'un airbag, le système d'airbags devra recevoir de nouvelles pièces. Si tel n'est pas le cas, le système d'airbags ne pourra pas vous protéger au cours d'une autre collision. Un nouveau système comprendra les modules d'airbag et éventuellement d'autres pièces. Le manuel d'entretien du véhicule indique les autres pièces à remplacer.
- Le véhicule possède un module de détection de collision et de diagnostic qui enregistre les données après une collision. Voir *Enregistrement des données du véhicule et vie privée* ⇨ 342.

- Seuls des techniciens qualifiés peuvent être autorisés à intervenir sur les systèmes d'airbag. Une intervention incorrecte peut entraîner un fonctionnement incorrect du système d'airbags. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.

Commutateur d'airbag

Désactivation d'airbag

L'airbag frontal du passager avant doit être désactivé pour la pose d'un système de sécurité pour enfant faisant dos à la route du siège de passager avant et pour certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route conformément aux instructions du tableau sous *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75. Les autres systèmes d'airbag, les prétendeurs de ceintures de sécurité et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.



Si le tableau de bord comporte le commutateur représenté dans l'illustration, le véhicule dispose d'un interrupteur marche-arrêt d'airbag qui peut être utilisé manuellement pour activer ou désactiver l'airbag frontal de passager latéral.

Aucun autre airbag n'est concerné par l'interrupteur marche-arrêt.

Attention

Désactiver l'airbag de passager avant uniquement en combinaison avec l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant, conformément aux instructions et
(Suite)

Attention (Suite)

restrictions indiquées sur le tableau de ce manuel. Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75.

Si non, il ya risque de blessures fatales pour la personne occupant le siège avec un airbag de passager avant désactivé.

Ce commutateur doit uniquement être passé sur la position arrêt (OFF), si la personne se trouvant sur la position de passager avant extérieur appartient à une catégorie indiquée dans cette section :

Bébé. Un bébé (moins de 1 an) doit voyager sur le siège avant parce que :

- *Mon véhicule n'a pas de siège arrière ;*
- *Le siège arrière de mon véhicule est trop petit pour accueillir un siège-bébé orienté vers l'arrière.*
- *Le bébé souffre d'une maladie qui, selon le médecin traitant, requiert qu'il voyage sur le siège avant pour permettre au conducteur de le surveiller continuellement.*

Enfant âgé de 1 à 12 ans. Un enfant âgé de 1 à 12 ans doit voyager sur le siège avant parce que :

- *Mon véhicule n'a pas de siège arrière ;*
- *Bien que les enfants âgés de 1 à 12 ans doivent voyager à l'arrière dans la mesure du possible, les enfants de 1 à 12 ans peuvent parfois prendre place sur le siège avant parce que l'arrière de mon véhicule est occupé ; ou*
- *L'enfant souffre d'une maladie qui, selon le médecin traitant, requiert qu'il voyage sur le siège avant pour permettre au conducteur de le surveiller continuellement.*

État de santé. Un passager présente un état de santé qui, selon son médecin :

- *L'airbag du côté passager représente un risque particulier pour le passager ; et*
- *Les effets néfastes éventuels sur la santé provoqués par l'airbag passager dans un accident sont plus grands que ceux obtenus en désactivant l'airbag avec le risque que le passager, même s'il est attaché, heurte le tableau de bord ou le pare-brise dans un accident.*

 **Attention**

Si l'airbag frontal de passager extérieur avant est désactivé pour une personne qui n'appartient pas à une catégorie indiquée dans cette section, cette personne ne pourra pas bénéficier de la protection supplémentaire d'un sac gonflable. Dans un accident, l'airbag ne se déploiera pas pour protéger la personne assise ici. Ne pas désactiver l'airbag frontal de passager avant extérieur à moins que la personne assise à cette position appartienne à une catégorie indiquée dans cette section.

L'airbag du passager avant peut être désactivé au moyen d'un commutateur à clé, sur le côté passager du tableau de bord.

Insérer une clé dans le commutateur, l'enfoncer puis la déplacer à la position voulue :



L'airbag du passager avant est désactivé et ne se déploiera pas en cas de collision.

Le témoin de désactivation de sac gonflable s'allume et reste allumé pour vous signaler que le sac gonflable de passager avant extérieur est désactivé. Voir *Témoin d'activation/de désactivation d'airbag* ↪ 104. L'airbag de passager extérieur avant reste désactivé jusqu'à ce qu'il soit réactivé.

⚠ Attention

Si le témoin de disponibilité d'airbag s'allume et reste allumé, cela signifie que quelque chose ne fonctionne pas correctement dans le système d'airbag. Par exemple, l'airbag frontal de passager extérieur avant pourrait se déployer même si le commutateur on-off est en position off (arrêt).

Pour éviter de se blesser ou de blesser d'autres personnes, faire réparer au plus vite le véhicule. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ↪ 103 pour de plus amples informations, notamment d'importantes informations relatives à la sécurité.

Pour réactiver l'airbag de passager avant extérieur, introduire la clé de contact dans l'interrupteur marche-arrêt d'airbag, l'enfoncer, et tourner le commutateur en position ON (activation).



L'airbag frontal de passager avant extérieur est maintenant activé et peut se gonfler. Voir *Témoin d'activation/de désactivation d'airbag* ↪ 104.

L'airbag frontal de passager avant extérieur est activé ou désactivé selon le réglage, jusqu'à ce que vous le modifiez.

⚠ Attention

Désactiver l'airbag de passager avant uniquement en combinaison avec l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant, conformément aux instructions et (Suite)

Attention (Suite)

restrictions indiquées sur le tableau de ce manuel. Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75.

Sinon, il ya risque de blessures fatales pour la personne occupant le siège avec un airbag de passager avant désactivé.

Réparation d'un véhicule muni d'airbags

Les airbags affectent la façon dont l'entretien doit être effectué sur un véhicule. Des pièces du système d'airbag se trouvent à plusieurs endroits autour du véhicule. Le Centre de réparation Cadillac et le manuel de réparation ont des renseignements sur l'entretien du véhicule et du système d'airbag.

 Avertissement

Pendant une période de 10 secondes maximum après que le contact ait été coupé et la batterie débranchée, un airbag peut se gonfler en cas de mauvaise manipulation pendant l'entretien. Vous
(Suite)

Avertissement (Suite)

pouvez être blessé si vous êtes trop proche d'un airbag lorsqu'il se déploie. Éviter de toucher aux connecteurs jaunes. Ils font probablement partie du système d'airbag. Suivre toutes les procédures d'entretien correctes, et s'assurer que les travaux sont effectués par une personne qualifiée à les faire.

 Avertissement

Les procédures de sécurité doivent toujours être respectées lors de la mise au rebut du véhicule ou de composants de celui-ci. La mise au rebut doit toujours être assurée par un centre de service agréé afin de contribuer à la protection de l'environnement et de votre santé.

Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags

Si des accessoires sont ajoutés qui modifient le cadre du véhicule, le système de pare-chocs, la hauteur, la tôle avant ou latérale, ils peuvent nuire au bon fonctionnement du système d'airbags.

Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par la modification, incluant une réparation ou un remplacement incorrect de pièces quelconques :

- Le système d'airbag, incluant les modules d'airbag, les capteurs d'impact avant ou latéraux, le module de détection et de diagnostic ou le câblage d'airbag
- Sièges avant, incluant la couture, égouttures ou les fermetures éclair
- Ceintures de sécurité
- Volant de direction, tableau de bord, vide-poches de pavillon, garnissage du plafond ou garnissage des montants latéraux
- Joints intérieurs de porte, incluant les haut-parleurs

Le Centre de réparation Cadillac et le manuel de réparation présentent des informations au sujet de l'emplacement des modules et capteurs d'airbag, du module de détection et de diagnostic et du câblage d'airbag ainsi que les procédures correctes de remplacement.

Si le véhicule est doté d'airbags rideaux anti-tonneaux, consulter *Différentes tailles de pneus et roues* ⇨ 309 pour d'importantes informations supplémentaires.

Si le véhicule doit être modifié du fait d'un handicap et que vous avez des questions à poser au sujet des modifications qui affectent le système d'airbags du véhicule, ou si vous avez des questions à poser au sujet du système d'airbags qui seraient affectés par une modification quelconque du véhicule, voir le Centre de réparation Cadillac.

Vérification du système d'airbag

Le système d'airbag ne nécessite pas d'entretien régulier ou de remplacement. Vérifier que le témoin de disponibilité d'airbag fonctionne correctement. Voir *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ 103.

Avertissement

Si le couvercle de l'airbag est endommagé, ouvert ou cassé, l'airbag peut ne pas fonctionner correctement. Ne pas ouvrir ou briser les couvercles d'airbag. Si des couvercles d'airbags sont ouverts ou endommagés, le module d'airbag et/ou le couvercle d'airbag doit être remplacé. Pour connaître l'emplacement des airbags, voir *Où se trouvent les airbags ?* ⇨ 60. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.

Remplacement de pièces du système d'airbag après un accident

Attention

Une collision peut endommager les systèmes d'airbag du véhicule. Un système d'airbag endommagé peut ne pas assurer correctement son rôle de protection pour vous ou vos passagers en cas de collision, avec pour résultat des blessures graves, voire mortelles. Pour s'assurer que les systèmes d'airbag fonctionnent correctement après un accident, les faire inspecter et s'assurer que tous les remplacements nécessaires sont faits dès que possible.

Si un airbag se déploie, les pièces du système d'airbag doivent être remplacées. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.

Si le témoin de disponibilité d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de route, il se peut que le système d'airbags ne fonctionne pas correctement. Faire réparer le véhicule au plus vite. Voir *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ 103.

⚠ Avertissement

Les procédures de sécurité doivent toujours être respectées lors de la mise au rebut du véhicule ou de composants de celui-ci. La mise au rebut doit toujours être assurée par un centre de service agréé afin de contribuer à la protection de l'environnement et de votre santé.

Sièges pour enfant

Grands enfants



Utilisation correcte de ceinture de sécurité pour les enfants plus âgés.

Pour vérifier si un enfant peut utiliser une ceinture à trois points, vérifier que les genoux de l'enfant sont confortablement en appui sur le bord du siège. La ceinture de sécurité épaulière devrait être positionnée entre le cou et le bras de l'enfant et la ceinture de genou aussi basse que possible sur les hanches de l'enfant.

Danger

- Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont assis sur le siège arrière et attachés de manière appropriée à l'aide d'une ceinture de sécurité.
- Des enfants ne portant pas de ceinture de sécurité peuvent être éjectés en cas d'accident.
- Lorsqu'un enfant occupe un siège, la ceinture de genou doit être aussi basse que possible proche des hanches, en touchant les cuisses de l'enfant. Ceci évite la charge sur l'abdomen en cas de collision.



Danger

L'image montre un enfant assis sur un siège avec une ceinture à trois points mal utilisée. Si un enfant utilise la ceinture de cette façon, il peut subir des blessures et risquer la mort dans une collision.

Bébés et jeunes enfants

Tout le monde a besoin d'être protégé dans un véhicule ! Ceci inclut les bébés et les autres enfants. L'utilisation de système de sécurité sera la même pour tout le monde, quel que soit la distance parcourue, l'âge ou la taille du voyageur.

Attention

Les enfants peuvent être gravement blessés ou tués si la ceinture baudrier est portée derrière leur dos, sous leurs jambes ou enroulée autour de leur cou. Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans un véhicule et ne jamais permettre aux enfants de porter incorrectement les ceintures de sécurité ou de jouer avec elles.

Chaque fois que des bébés ou de jeunes enfants sont transportés dans des véhicules, ils devraient avoir la protection fournie par un siège d'enfant approprié. Le système de ceintures de sécurité et le système d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour les enfants.

Les enfants qui ne sont pas attachés correctement peuvent heurter d'autres personnes ou être éjectés du véhicule.

⚠ Attention

Ne jamais porter un enfant ou un bébé lorsque vous êtes dans un véhicule. En raison des forces de collision, l'enfant ou le bébé peut devenir tellement lourd qu'il sera impossible de le maintenir pendant une collision. Par exemple, lors d'une collision à seulement 40 km/h (25 mph), un enfant de 5,5 kg (12 livres) deviendra soudainement une force de 110 kg (240 livres) dans les bras d'une personne. Un enfant ou un nourrisson doit toujours être attaché par un système de retenue approprié.

**⚠ Attention**

Les enfants assis contre ou très près d'un airbag lorsqu'il se déploie peuvent être grièvement blessés ou tués. Ne jamais installer un siège d'enfant dos à la route sur un siège avant extérieur. Fixer un siège d'enfant dos à la route sur le siège arrière. Il vaut mieux également fixer le siège d'enfant face à la route sur un siège arrière. Si vous devez fixer un siège d'enfant dirigé vers l'avant dans le siège avant extérieur, toujours reculer ce siège au maximum.



Les systèmes de sécurité pour enfant sont des dispositifs utilisés pour retenir, asseoir ou positionner des enfants dans le véhicule et sont parfois appelés sièges pour enfant ou coussins de voiture.

Il existe trois types de base pour les systèmes de sécurité pour enfant :

- Systèmes de sécurité pour enfant tournés vers l'avant
- Systèmes de sécurité pour enfant tournés vers l'arrière
- Sièges d'appoint à positionnement de ceinture

Le choix du bon système de sécurité pour votre enfant dépend de sa taille, de son poids, de son âge et varie également selon qu'il est compatible ou non avec le véhicule dans lequel il doit être utilisé.

Pour chaque type de système de sécurité pour enfant, plusieurs modèles différents sont disponibles. Lors de l'achat d'un dispositif de retenue pour enfants, il faut s'assurer qu'il est conçu pour être utilisé dans un véhicule à moteur et qu'il est conçu par un fabricant de dispositifs de retenue pour enfants authentique.

Le mode d'emploi des sièges pour enfant précise les limitations de poids et de hauteur pour ce siège enfant particulier. En outre, il existe de nombreux types de système de sécurité pour enfants ayant des besoins spécifiques.

⚠ Attention

Pour diminuer le risque de blessures au cou et à la tête en cas d'accident, les enfants en bas âge et les tout-petits doivent être attachés dans un système de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière jusqu'à l'âge de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils aient atteint les limites maximales de taille et de poids de leur système de sécurité pour enfant.

⚠ Attention

Les os du bassin d'un jeune enfant sont encore si petits que la ceinture de sécurité du véhicule risque de ne pas rester en appui sur les os du bassin comme elle le devrait. Au contraire, elle pourrait remonter sur l'abdomen de l'enfant. Lors d'une collision, la ceinture

(Suite)

Attention (Suite)

exercerait alors la force de l'impact sur une partie du corps qui n'est protégée par aucune ossature. Rien que ce glissement pourrait déjà entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour diminuer le risque de blessure grave ou fatale en cas de collision, les jeunes enfants doivent toujours être attachés dans un siège d'enfant adéquat.

Systèmes de sécurité pour enfant

Les enfants et bébés devraient être placés sur les sièges arrière et correctement attachés, conformément aux termes de ce manuel.

Les os du bassin d'un jeune enfant sont encore si petits que la ceinture de sécurité ordinaire du véhicule risque de ne pas rester en appui sur les os du bassin, comme elle le devrait. Au lieu de cela, il est possible que la charge soit concentrée sur l'abdomen et provoque de sérieuses blessures, voire la mort en cas de collision.



⚠ Danger

Ne JAMAIS utiliser un système de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF en face de l'enfant ; l'ENFANT pourrait MOURIR ou souffrir de SÉRIEUSES BLESSURES.

⚠ Danger

En cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège de passager avant, l'airbag du siège du passager avant doit être désactivé. Ceci s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route comme indiqué dans les tableaux de ce manuel.

⚠ Danger

Si le véhicule est doté d'un commutateur de désactivation d'airbag et qu'un système de sécurité pour enfant dos à la route est posé sur le siège de passager avant, l'airbag pour le siège de passager avant doit être désactivé. Ceci s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route comme indiqué dans les tableaux de ce manuel.

Si le véhicule est doté d'un commutateur de désactivation d'airbag, ne pas placer un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège de passager avant.

Un enfant dans un siège d'enfant dos à la route peut subir de sérieuses blessures, voire mortelles si le sac gonflable frontal de passage avant extérieur se gonfle. Ceci parce que l'arrière du siège d'enfant dos à la route serait très proche de l'airbag quand il se déploie. Un enfant dans un siège d'enfant face à la route peut subir de sérieuses blessures, voire mortelles si

(Suite)

Danger (Suite)

le sac gonflable frontal de passage avant extérieur se gonfle et que le siège de passager est en position avancée.

Voir *Commutateur d'airbag* ⇨ 64.

Quand un système de sécurité pour enfant est utilisé, faire attention aux instructions d'utilisation et d'installation suivantes ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Groupe	Catégorie de poids
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg (22 lb)
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg (28 lb)
Groupe I	De 9 à 18 kg (20 à 39 lb)
Groupe II	De 15 à 25 kg (34 à 55 lb)
Groupe III	De 22 à 36 kg (49 à 79 lb)

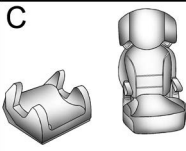
A



B



C



Modèle A : Groupe 0 et 0+ – siège bébé

Modèle B : Groupe I – siège pour enfant

Modèle C : Groupe II et III – siège rehausseur

Les systèmes de sécurité pour enfant sont conçus pour être fixés avec la ceinture trois points ou des ancrages ISOFIX. Certains systèmes de sécurité pour enfant peuvent également utiliser une sangle supérieure ou une jambe de support.

Classification des systèmes de sécurité pour enfant

Pour référence, les systèmes de sécurité pour enfant disponibles sur le marché sont classifiés par poids d'enfant. Observer scrupuleusement les consignes d'utilisation données par le fabricant du système de sécurité pour enfant.

Lors du choix d'un système de sécurité pour enfant, il est important de prendre en compte la taille de l'enfant en plus de l'âge et du poids.

Danger

- S'assurer que le système de sécurité pour enfant est correctement installé. Si le siège pour enfant n'est pas correctement fixé, le risque de blessure grave en cas de collision augmente.
- Ne pas fixer ni placer d'objets ou d'autres produits sur le système de sécurité pour enfant.
- Ne pas laisser d'objets non fixés dans le véhicule. En cas d'impact, un objet peut se déplacer et blesser les occupants.
- Après un accident, il est nécessaire de remplacer le système de sécurité pour enfant, car il a dû subir des dégâts non visibles.
- Toujours immobiliser l'enfant dans un système de sécurité pour enfant, même pour de courts trajets.
- Autoriser les enfants à entrer et sortir du véhicule uniquement sur le côté opposé à la circulation.

⚠ Attention

- Les procédures de transport pour enfant établies par la législation locale doivent être observées lors du transport d'un enfant.
- Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.
- Après avoir sorti l'enfant du véhicule, laisser le dispositif de retenue pour enfant fixé avec la ceinture de sécurité ou le dispositif ISOFIX afin d'éviter qu'il ne soit projeté vers l'avant en cas de freinage brusque.

S'assurer que le système de sécurité pour enfant :

- Est installé conformément aux instructions données par le fabricant de dispositifs de retenue pour enfant.
- Dispose de l'étiquette d'approbation des règles de sécurité, selon le droit local.
- Est adéquat pour le véhicule.

Choix du système de sécurité pour enfant

Les sièges arrière sont l'emplacement le plus sûr pour attacher un système de sécurité pour enfant.

Les enfants doivent voyager dans le sens contraire de la conduite aussi longtemps que possible. Cela garantit que la colonne vertébrale de l'enfant, encore très faible, subit une contrainte moins forte dans le cas d'un accident

General Motors recommande l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant d'origine GM. Contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour obtenir des informations sur l'accessoire de système de sécurité pour enfant.

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

Vérifier que l'emplacement de pose dans le véhicule du système de sécurité pour enfant est correct et conforme aux tableaux de ce manuel. Voir *Où installer le siège d'enfant*
⇨ 75.

Les dispositions établies par les lois auront la priorité sur les dispositions indiquées dans ce manuel.

⚠ Danger

Ne jamais utiliser la même ceinture de sécurité pour un adulte et un enfant. Lors d'un impact, la ceinture de sécurité exerce une forte pression sur l'enfant et peut causer des blessures graves ou mortelles.

Ne jamais laisser deux enfants porter la même ceinture de sécurité. Les deux pourraient subir de graves blessures dans une collision.

⚠ Danger

Ne jamais transporter des bébés ou des enfants sur les genoux d'un passager.

Bien qu'un bébé ne soit pas lourd, son poids est tel que lors d'une collision, il sera impossible de le retenir, même si la ceinture de sécurité du passager est bouclée.



Où installer le siège d'enfant



⚠ Danger
 Ne JAMAIS utiliser un système de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF en face de l'enfant ; l'ENFANT pourrait MOURIR ou souffrir de SÉRIEUSES BLESSURES.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sisteminin KEŞİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBIJNJIH OZUJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuģuri vęrstu bērnu sēdekļiti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż I-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Danger

En cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège de passager avant, l'airbag du siège du passager avant doit être désactivé. Ceci s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route comme indiqué dans les tableaux de ce manuel.

Le tableau suivant indique les options autorisées pour fixer un système de sécurité pour enfant avec une ceinture sous-abdominale, les options autorisées pour installer un système de sécurité pour enfant ISOFIX avec des ancrages ISOFIX, et les emplacements i-Size autorisés.

Compatibilité d'un système de sécurité pour enfant

Position d'assise						
Numéro de position du siège	1	2	3	4	5	6
Position de siège adaptée pour une attache universelle (Oui/Non)	S/O	S/O	Non	Oui	Oui	Oui
Position de siège i-Size (Oui/Non)	S/O	S/O	Non	Non	Non	Non
Position de siège adaptée pour une fixation latérale (L1/L2)	S/O	S/O	X	X	X	X
Plus grande fixation adaptée pour un siège dos à la route (ISO R1/R2X/R2/R3)	S/O	S/O	X	R3	X	R3
Plus grande fixation adaptée pour un siège face à la route (F2X/F2/F3)	S/O	S/O	X	F3	X	F3
Plus grande fixation adaptée pour un réhausseur (B2/B3)	S/O	S/O	X	B3	B3	B3

Compatibilité d'un système de sécurité pour enfant (suite)

Légende et notes de bas de page
S/O : Cette position de siège ISOFIX n'existe pas dans ce véhicule.
X : Pas de système de sécurité pour enfant autorisé dans ce groupe de poids.
L1 : Système de sécurité pour enfant en position face à la route, côté gauche (porte-bébé)
L2 : Système de sécurité pour enfant en position face à la route, côté droit (porte-bébé)
R1 : Système de sécurité pour enfant (nourrisson) dos à la route
R2X : Système de sécurité pour enfant (bébé) dos à la route de taille réduite
R2 : Système de sécurité pour enfant (bébé) dos à la route de taille réduite
R3 : Système de sécurité pour enfant (bébé) dos à la route de taille normale
F2 : Système de sécurité pour enfant (bébé) face à la route de taille réduite
F2X : Système de sécurité pour enfant (bébé) face à la route de taille réduite
F3 : Système de sécurité pour enfant (bébé) face à la route de taille normale
B2 : Rehausseur, largeur réduite de 440 mm
B3 : Rehausseur, largeur normale de 520 mm

Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Conducteur
2	Avant central

3	Passager avant extérieur
4	Deuxième rangée à gauche

5	Central de deuxième rangée
6	Deuxième rangée à droite

Catégorie de taille ISOFIX et siège pour info :

ISO/F3 : système de sécurité pour enfant dirigé vers l'avant, pour les enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

ISO/F2 : système de sécurité pour enfant dirigé vers l'avant, pour les enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

ISO/F2X : système de sécurité pour enfant dirigé vers l'avant, pour les enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

ISO/R3 : système de sécurité pour enfant faisant dos à la route, pour les enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.

ISO/R2 : système de sécurité pour enfant faisant dos à la route, pour les enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.

ISO/R2X : CRS pour bébé, faisant dos à la route, au format réduit

ISO/R1 : système de sécurité pour enfant faisant dos à la route, pour les jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.


ISO/L1 : système de sécurité pour enfant en position latérale gauche (porte-bébé).

ISO/L2 : système de sécurité pour enfant en position latérale droite (porte-bébé).

Systemes de siège d'enfant ISOFIX



Siège arrière

Les ancrages ISOFIX se trouvent près du pli entre le dossier et le coussin de siège. Ils sont identifiés par le symbole .

Attacher les systèmes de sécurité pour enfant aux ancrages ISOFIX.


Les positions de système de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont repérées sur le tableau « Aptitude d'installation des systèmes de sécurité pour enfants ISOFIX ». Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75.

Fixation d'un système de sécurité pour enfant aux ancrages ISOFIX

1. Positionner le système de sécurité pour enfant sur le siège avant ou sur le siège où il doit être posé.
2. Verrouiller les fixations ISOFIX aux ancrages ISOFIX en suivant les instructions fournies avec le système de sécurité pour enfant.
3. Vérifier que le système de sécurité pour enfant est correctement fixé au siège.
4. Une sangle supérieure ou une jambe de support doit être utilisée en complément aux ancrages ISOFIX.

Ancrages de sangle supérieure du véhicule

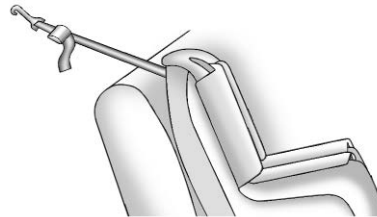


Les ancrages de sangle supérieure sont situés sur l'arrière des dossiers de siège de deuxième rangée et sont toujours alignés avec les sièges arrière et identifiés par le symbole .

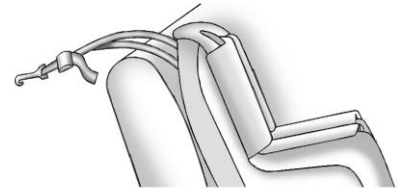
Ne pas fixer autre chose que le système de sécurité pour enfant aux ancrages de sangles supérieures.

Instructions pour la fixation du système de sécurité pour enfant à l'ancrage de sangle supérieure :

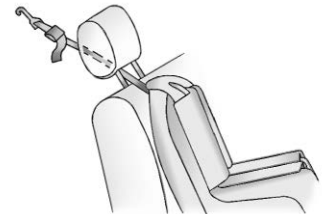
1. Si le fabricant du siège d'enfant recommande la fixation d'une sangle supérieure, fixer et serrer la sangle supérieure à l'ancrage de sangle supérieure, le cas échéant. Se reporter aux instructions du siège d'enfant et aux étapes suivantes :
 - 1.1. Repérer l'ancrage de sangle supérieure.
 - 1.2. Acheminer, fixer et serrer la sangle supérieure conformément aux instructions fournies avec votre siège d'enfant et suivre les instructions suivantes :



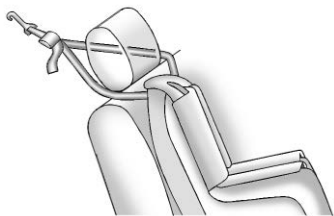
- Si la position utilisée ne possède pas d'appuie-tête et si vous utilisez une attache simple, acheminer l'attache par-dessus le dossier du siège.



- Si la position utilisée ne possède pas d'appuie-tête et si vous utilisez une attache double, acheminer l'attache par-dessus le dossier du siège.



- Si la position que vous utilisez possède un appuie-tête réglable et que vous utilisez une sangle simple, lever l'appuie-tête et faire passer la sangle en dessous et entre les montants de l'appuie-tête.



- Si la position utilisée possède un appui-tête réglable et que vous utilisez une attache double, lever l'appui-tête et faire passer la sangle autour des montants de l'appui-tête. Si le système de sécurité pour enfant est installé à côté d'un siège central, s'assurer que la sangle supérieure n'interfère pas avec la ceinture de sécurité/le rétracteur de la position centrale. Si c'est le cas, trouver une autre position assise appropriée pour installer le système de sécurité pour enfant.
- 2. Vérifier que le crochet de la sangle supérieure du système de sécurité pour enfant est complètement fermé et fixé sur l'ancrage de sangle de supérieure.

Fixation des sièges pour enfant

Les sièges arrière sont l'emplacement le plus pratique pour attacher un système de sécurité pour enfant. Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75.

Les enfants et bébés devraient être placés sur les sièges arrière et correctement attachés, conformément aux termes de ce manuel.

Danger

Ne JAMAIS utiliser un système de sécurité pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF en face de l'enfant ; l'ENFANT pourrait MOURIR ou souffrir de SÉRIEUSES BLESSURES.

Danger

En cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège de passager avant, l'airbag du siège du passager avant doit être désactivé. Ceci s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route comme indiqué dans les tableaux de ce manuel.

Voir *Commutateur d'airbag* ⇨ 64.

Si un siège d'enfant utilise une sangle supérieure, les emplacements d'ancrage de sangle supérieure sont indiqués dans *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 75.

Ne pas fixer un système de sécurité pour enfant dans une position qui ne dispose pas d'ancrage d'attache supérieure si une loi nationale ou locale exige l'ancrage de l'attache supérieure ou si le mode d'emploi du siège d'enfant indique que l'attache supérieure doit être ancrée.

Lors de l'utilisation d'une ceinture à trois points pour fixer le siège d'enfant dans cette position, suivre les instructions fournies avec le siège d'enfant et les instructions suivantes :

1. Placer le siège d'enfant sur le siège.
2. Saisir la languette et faire passer la sangle abdominale et la sangle diagonale de la ceinture de sécurité du véhicule au travers ou autour du système de sécurité pour enfant. S'assurer que la sangle de la ceinture de sécurité est acheminée aussi directement que possible et qu'elle ne se coince pas dans les poignées du siège ou

les garnitures en plastique. Les instructions accompagnant le siège d'enfant indiquent la procédure à suivre.

3. Enfoncer la plaque de blocage dans la boucle jusqu'au déclic.

Positionner le bouton-poussoir de déblocage sur la boucle, en l'éloignant du système de sécurité pour enfant, de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture de sécurité en cas de besoin.

Le bouton-poussoir de déblocage utilisé pour déverrouiller la plaque de blocage doit être visible et ne doit pas être masqué par le système de sécurité pour enfant. Il ne doit pas y avoir de contact direct du système de sécurité pour enfant avec le bouton-poussoir de déblocage.

4. Respecter les consignes du manuel du propriétaire au sujet des systèmes de sécurité pour enfant pour serrer et verrouiller les systèmes de sécurité pour enfant en utilisant la ceinture de sécurité du véhicule.
5. Si le siège d'enfant est pourvu d'une sangle supérieure, suivre les instructions du fabricant du siège relatives à l'utilisation de la sangle supérieure. Voir *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 80.

6. Avant d'asseoir un enfant dans un siège d'enfant, vérifier si celui-ci est correctement fixé. Tirer le siège d'enfant dans tous les sens pour s'assurer qu'il est solidement fixé.

Pour retirer le dispositif de retenue pour enfant, suivre les instructions contenues dans son manuel du propriétaire pour le déverrouiller. Déboucler la ceinture de sécurité du véhicule et la laisser s'enrouler au maximum. Si la sangle supérieure est attachée à un ancrage de sangle supérieure, la décrocher.

Rangement

Compartiments de rangement

Compartiments de rangement	84
Rangement au niveau du tableau de bord	84
Boîte à gants	84
Porte-gobelets	85
Rangement dans la console centrale	85

Rangements supplémentaires

Plage arrière enroulable	85
Points d'arrimage du coffre	87
Système de gestion de l'espace à bagages	87
Triangle de présignalisation	87

Système de galerie de toit

Système de barres de toit	88
---------------------------------	----

Compartiments de rangement



Attention

Ne pas ranger d'objets lourds ou coupants dans les compartiments de rangement. En cas de collision, ces objets peuvent causer l'ouverture du couvercle et provoquer des blessures.

Rangement au niveau du tableau de bord



Si le véhicule en est équipé, un tiroir coulissant supérieur et un bac de rangement inférieur se trouvent au centre du tableau de bord.

Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, appuyer sur le bouton d'ouverture de la boîte à gants sur la page d'accueil des commandes de l'écran d'infodivertissement ou appuyer sur Commandes > Portes et vitres > Ouverture de la boîte à gants.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'icône d'ouverture de la boîte à gants apparaît sur l'écran d'accueil d'infodivertissement. Appuyer sur l'icône pour ouvrir la boîte à gants.

Si le véhicule est éteint, vous pouvez tout de même ouvrir la boîte à gants. Appuyer sur le bouton de volume ou sur le contrôleur multifonction (MFC) pour réveiller l'écran d'accueil d'infodivertissement et accéder au bouton virtuel d'ouverture de la boîte à gants.

Pour fermer la boîte à gants, la pousser vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Si la batterie de 12 volts est déchargée, la boîte à gants ne s'ouvre pas. Consulter *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 311.

Porte-gobelets

Les porte-gobelets avant se trouvent sur la console centrale.



Abaisser l'accoudoir pour accéder aux porte-gobelets arrière (option).

Rangement dans la console centrale



Relever l'accoudoir pour accéder à l'espace de rangement.

Un port USB, un lecteur de carte SD et une prise de courant auxiliaire s'y trouvent. Selon l'équipement, l'avant de la console peut également comporter un port USB supplémentaire.

Rangements supplémentaires

Plage arrière enroulable

Attention

Un couvre-bagages non fixé peut heurter des personnes en cas d'arrêt ou de virage soudain, ou d'accident. Ranger le couvre-bagages en sécurité ou le retirer du véhicule.

Attention

Ne rien poser sur le cache-bagages. Des arrêts ou des virages brusques peuvent projeter des objets dans le véhicule. Vous ou d'autres passagers pourriez être blessé(s).

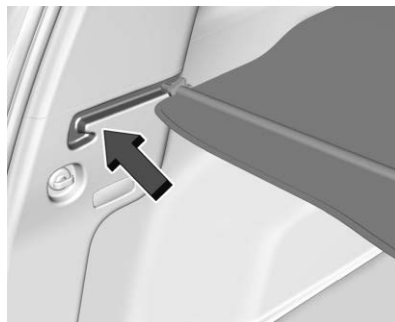


S'il fait partie de l'équipement, utiliser le cache-bagages pour recouvrir les objets à l'arrière du véhicule.

Mise en place du cache-bagages

1. Maintenir la cartouche pour orienter le cache-bagages rétracté vers l'arrière du véhicule.
2. Aligner la cartouche au-dessus des fentes des panneaux de garniture du véhicule.
3. Placer une extrémité de la cartouche dans la fente, puis la comprimer pour ajuster l'autre extrémité dans l'autre fente.

4. Dérouler le cache-bagages vers l'arrière du véhicule.



5. Introduire les ergots du cache-bagages dans les canaux sur les deux côtés.

Retrait du cache-bagages

Retirer les ergots du cache-bagages des canaux et laisser le couvercle se rétracter. Comprimer les extrémités de la cartouche pour l'extraire des fentes.

Rangement du cache-bagages

Pour ranger le cache-bagages :



1. Appuyer sur les boutons des deux extrémités jusqu'au blocage.



2. Le ranger sous le plancher de l'espace de chargement.

Pour le remettre en place, appuyer sur les boutons pour déverrouiller les extrémités du cache, puis suivre la procédure de mise en place.

Points d'arrimage du coffre



Le véhicule est équipé de quatre attaches pour bagages dans le coffre.

Système de gestion de l'espace à bagages



Il y a un espace de rangement sous le plancher de l'espace de chargement.



Appuyer sur la poignée et relever le plancher de l'espace de chargement pour y accéder.

Avertissement

Une surcharge du système de gestion du chargement peut endommager le véhicule. Ne pas placer de marchandises pesant plus de 20 kg (44 lb) dans le bac ou sur le couvercle en plastique (selon l'équipement).

Triangle de présignalisation

Le triangle de signalisation est rangé à l'arrière du véhicule, sous le plancher de l'espace de chargement.

Système de galerie de toit

Système de barres de toit

Le côté de la carrosserie du véhicule est marqué de manière à accueillir un système de traverses. La cargaison doit être fixée à l'aide de traverses correctement installées et d'autres accessoires conçus pour transporter la cargaison. Ils peuvent être achetés auprès de l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

Attention

Avant de conduire et de temps en temps pendant le voyage, vérifier que le chargement est bien fixé, qu'il repose uniformément entre les traverses et qu'il ne bloque pas les feux ou les vitres du véhicule. Ne jamais charger de objets directement sur le toit du véhicule et ne pas laisser de objets pendre à l'arrière ou sur les côtés du véhicule. Ne jamais charger de objets sans avoir préalablement installé correctement les traverses et autres accessoires conçus pour transporter des objets.

(Suite)

Attention (Suite)

relles, la mort ou des dommages au véhicule ou à d'autres biens peuvent survenir.

En cas de trajet long, sur route cahoteuse ou à grande vitesse, s'arrêter de temps en temps pour vérifier si le chargement reste en place.

Limites de poids de la cargaison

Ne pas dépasser pas le poids maximal de la charge pour le système de galerie de toit, y compris le poids des traverses et de tout autre accessoire utilisé pour transporter la charge, comme les porte-vélos ou les coffres de toit. Le poids maximal de la cargaison qui peut être chargée sur le système de galerie de toit est de 50 kg (110 lb) ou le poids indiqué dans les instructions fournies avec les traverses ou autres accessoires de galerie de toit, selon le plus petit des deux.

Attention

Ne jamais charger la galerie de toit avec un poids supérieur à celui spécifié dans cette section. Le chargement sur la galerie de toit élève le centre de gravité du véhicule. Pour éviter de perdre le contrôle du véhicule, éviter les surcharges, les vitesses élevées, les démarrages brusques, les virages serrés, les freinages brusques ou les manœuvres abruptes en transportant des objets sur la galerie de toit.

Le poids de toute cargaison transportée sur la galerie de toit doit être inclus dans le calcul du poids en charge du véhicule. Ne pas dépasser la capacité maximale du véhicule lors du chargement du véhicule, y compris la cargaison transportée sur le système de galerie de toit, les passagers et la cargaison transportés dans le véhicule. Pour plus d'informations sur la capacité du véhicule et le chargement, se reporter à la rubrique *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.

Instruments et commandes

Commandes

Réglage du volant	90
Volant chauffé	90
Avertisseur sonore	91
Signal de sécurité pour piétons	91
Essuie-glace / lave-glace avant	91
Boussole	92
Montre	93
Prises électriques	93
Chargement sans fil	94

Témoins, jauges et indicateurs

Témoins, jauges et indicateurs	97
Combiné d'instruments	98
Compteur de vitesse	100
Compteur kilométrique	100
Compteur journalier	100
Indicateur de batterie (Haute tension)	101
Jauge de témoin d'alimentation	101
Témoin du limiteur de vitesse	102
Rappels de ceintures de sécurité	102
Témoin de disponibilité de sac gonflable	103
Témoin d'activation/de désactivation d'airbag	104

Témoin du système de charge (Batterie 12 volt)	104
Témoin d'état de charge faible	105
Témoin de cordon de chargement branché	105
Témoin de défaut de la batterie	105
Témoin de puissance de propulsion réduite	105
Témoin de rappel d'entretien du véhicule	105
Témoin du système de freinage	106
Témoin de frein électrique de stationnement	106
Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique	106
Témoin d'avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)	107
Témoin de transmission intégrale	107
Témoin de maintien automatique du véhicule (AVH)	107
Témoin d'aide au maintien de voie (LKA)	107
Témoin de désactivation du freinage automatique d'urgence (AEB)	108
Témoin de véhicule à l'avant	108
Témoin de piétons à l'avant	108
Témoin de désactivation du système antipatinage	109
Témoin de système antipatinage (TCS)/ Electronic Stability Control	109

Témoin de désactivation de contrôle électronique de stabilité (ESC)	109
Témoin de commande de mode de conduite	110
Témoin de pression de gonflage des pneus	110
Témoin antivol	111
Témoin de véhicule prêt	111
Témoin de feux de route	111
Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)	111
Témoin de feux de brouillard arrière ...	112
Carillon de rappel des phares	112
Témoin du régulateur de vitesse	112
Témoin d'assistance à la vigilance du conducteur	112
Témoin de porte ouverte	113

Affichage d'informations

Chargement	113
Centre d'informations du conducteur (DIC)	119
Statut du véhicule	120
Affichage tête haute (HUD)	122

Messages du véhicule

Messages du véhicule	125
Messages de puissance de propulsion	126
Messages concernant la vitesse du véhicule	126

Commandes

Réglage du volant



Pour régler le volant, selon l'équipement :

1. Tirer le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou vers le bas.
3. Tirer le volant en arrière ou le pousser en avant.
4. Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Ne pas régler le volant en roulant.

Volant télescopique et à inclinaison réglable à commande électrique




Pour régler le volant, selon l'équipement :

1. Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, presser la commande vers le haut ou vers le bas.
2. Pour rapprocher ou éloigner le volant de vous, presser la commande vers l'arrière ou vers l'avant.

Ne pas régler le volant en roulant.

Volant chauffé



 : Appuyer pour activer ou désactiver le chauffage du volant. Un témoin près du bouton s'allume lorsque la fonction est activée.

Il faut environ trois minutes au volant pour commencer à chauffer.

Volant de direction chauffé automatique


Lors d'un démarrage à distance, le volant chauffé peut être activé ainsi que les sièges chauffants si la température extérieure est basse. Le témoin de volant chauffé peut s'allumer lors d'un démarrage à distance.

Le volant chauffant s'allume lorsque le siège chauffant automatique est activé. Le témoin de volant chauffé affiche l'état du volant chauffé.

Consulter *Sièges avant chauffés et ventilés* ⇨ 46.

Pour activer ou désactiver cette fonction, sélectionner Paramètres > Véhicule > Confort et commodité > Volant chauffé > ON ou OFF.

Avertisseur sonore

Pour faire retentir l'avertisseur sonore, appuyer sur  du volant.

Signal de sécurité pour piétons

Le véhicule est équipé d'un système de génération automatique du son. Le son automatique est généré pour indiquer la présence du véhicule aux piétons. Le son change si le véhicule accélère ou ralentit. Il est activé lorsque le véhicule passe en marche avant, en position N (Neutre) ou en marche arrière (R), jusqu'à une vitesse de conduite de 34 km/h (21 mi/h).

Essuie-glace / lave-glace avant

Ce véhicule est équipé de la fonction de détection de pluie. Un capteur situé près du haut du pare-brise au centre, détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et contrôle la fréquence des essuie-glaces en fonction du réglage actuel de sensibilité.

Le système fonctionne de manière optimale lorsque cette zone du pare-brise est exempte de saletés.

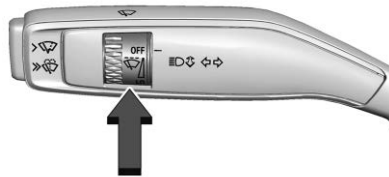


Illustration du levier de base du pare-brise/lave-glace

Lorsque le véhicule est en marche, tourner le bandeau de l'essuie-glace avant pour sélectionner la vitesse correspondante.

OFF : Utiliser pour arrêter les essuie-glaces.

LO : Utiliser pour essuyer lentement.

HI : Utiliser pour essuyer rapidement.

Tourner le bandeau pour sélectionner la fréquence des essayages intermittents entre OFF et LO.

Éliminer la neige et la glace des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. S'ils sont gelés sur le pare-brise, les détacher avec précaution ou les dégeler. Remplacer les balais abîmés. Consulter *Remplacement de balais d'essuie-glace* ⇨ 284.

Avertissement

Par temps de gel, ne pas utiliser le lave-glace tant que le pare-brise n'est pas chaud. Sinon, le liquide de lave-glace peut geler sur le pare-brise et bloquer le champ de vision.

Attention

Avant de conduire le véhicule, toujours éliminer la neige et la glace du capot, du pare-brise, des gicleurs de lave-glace, du toit et de l'arrière du véhicule, incluant toutes les lampes et vitres. La réduction de la visibilité par l'accumulation de neige et de glace peut causer une collision.

Protection d'ensemble de bras d'essuie-glace


Lors d'un passage dans une station de lavage automatique, tourner le bandeau du levier d'essuie-glace avant en position OFF. Ceci désactive les essuie-glaces avant à détection automatique de pluie.


Lorsque la fonction de détection de pluie est activée, les essuie-glaces s'arrêtent automatiquement à la base du pare-brise si le véhicule est en position N (Neutre) ou que la vitesse est très basse.

Le fonctionnement des essuie-glaces redevient normal lorsque le véhicule n'est plus en position N (Neutre) ou que sa vitesse augmente.

Lave-glace avant



➤  : Pour un balayage unique, appuyer brièvement sur le bouton situé sur le côté du levier d'essuie-glaces jusqu'à la première position d'arrêt, puis le relâcher. Pour plusieurs balayages, le maintenir plus longtemps en première position d'arrêt, puis le relâcher.

➤  : Pousser le bouton situé sur le côté du levier d'essuie-glace jusqu'au bout, au-delà de la première position d'arrêt, pour pulvériser du liquide lave-glace et activer les essuie-glaces. Lorsque le bouton est relâché, des balayages supplémentaires peuvent avoir lieu en fonction de la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé. Se reporter à *Liquide lave-glace* ⇨ 278 pour les instructions de remplissage du réservoir de liquide de lave-glaces avant.

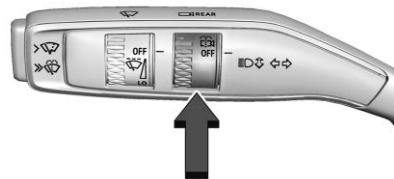
Essuie-glaces en position de stationnement


Si le véhicule est éteint alors que les essuie-glaces sont sur LO ou HI, ceux-ci s'arrêtent immédiatement.

Si le levier d'essuie-glace avant est ensuite placé en position OFF avant l'ouverture de la porte du conducteur ou dans les 10 minutes qui suivent, les essuie-glaces se remettent en marche pour se placer à la base du pare-brise.

Si le véhicule est éteint alors que les essuie-glaces fonctionnent en combinaison avec le lave-glace ou la fonction de détection de pluie, les essuie-glaces continuent à fonctionner jusqu'à ce qu'ils atteignent la base du pare-brise.

Système de lavage de caméra arrière



Selon l'équipement, tourner le bandeau sur  pour pulvériser du liquide lave-glace sur l'objectif de la caméra arrière. Relâcher le bandeau une fois terminé. Consulter *Rétroviseur à caméra arrière* ⇨ 32.

Boussole

Votre véhicule peut posséder un affichage de boussole sur le centre d'informations du conducteur (DIC). La direction de la boussole ainsi que d'autres informations sont fournies par l'antenne du système de positionnement

global (GPS), le système StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) et l'information concernant la vitesse du véhicule.

Le système de boussole est conçu pour fonctionner pendant que le véhicule parcourt un certain nombre de kilomètres ou tourne d'un certain nombre de degrés avant d'avoir besoin d'un signal des satellites GPS. Lorsque le message CAL (étalonnage) apparaît sur l'affichage de la boussole, parcourir une courte distance dans une zone dégagée pour retrouver un signal GPS. Le système de boussole s'oriente automatiquement et fournit à nouveau une direction lorsqu'un signal GPS est rétabli.

Montre

Régler l'heure et la date à l'aide de l'Infotainment System. Voir « Date/Heure » dans *Paramètres* ⇨ 155.

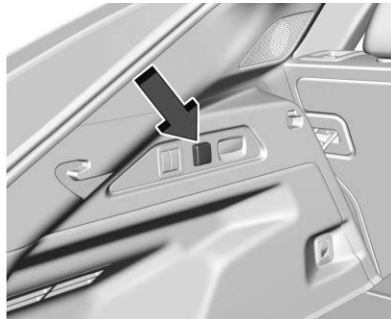
Prises électriques

Prises de courant 12 V en courant continu

Le véhicule est équipé de deux prises de courant 12 V qui peuvent être utilisées pour brancher des accessoires électriques, comme un téléphone portable ou un lecteur MP3.



Console centrale



Espace de chargement arrière

Les prises électriques sont situées :

- À l'intérieur de la console centrale.
- Dans l'espace de chargement arrière.

Lever le couvercle pour y accéder et le remettre en place lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Attention

La prise de courant située dans l'espace de chargement arrière est toujours alimentée. Ne pas laisser d'équipement électrique sous tension lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Cela pourrait provoquer un incendie et causer des blessures graves voire mortelles.

Avertissement

Le fait de laisser des équipements électriques sous tension pendant de longues périodes lorsque le véhicule est à l'arrêt peut vider la batterie. Débrancher toujours l'équipement électrique lorsqu'il n'est pas utilisé et ne pas brancher d'équipement dont l'intensité de courant est supérieure à 15 A.

Certaines fiches des accessoires peuvent être incompatibles avec la prise des accessoires et risquent de surcharger le véhicule et les fusibles d'adaptateur. En cas de problème, consultez votre ambassadeur de la marque Cadillac.

Lors de l'ajout d'un équipement électrique, veillez à suivre les instructions d'installation correctes accompagnant l'équipement. Consulter *Équipement électrique complémentaire* ⇨ 271.

Avertissement

Suspendre un équipement lourd par la prise de courant risque de provoquer des dommages non couverts par la garantie votre véhicule. Les prises de courant ne sont conçues que pour les prises d'alimentation d'accessoires tels que les câbles de chargement d'un téléphone cellulaire.

Prise de courant alternatif 110 V/120 V

Dans le cas de cette prise de courant en option elle peut être utilisée pour brancher un équipement électrique qui utilise une puissance maximale de 150 W.



La prise de courant se trouve à l'arrière de la console centrale.

Le témoin sur la prise s'allume pour indiquer qu'elle est en cours d'utilisation. Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en marche, qu'un équipement consommant moins de 150 W est branché sur la prise et qu'aucun défaut n'est détecté sur le système.

Le témoin ne s'allume pas lorsque le véhicule est éteint ou si l'équipement n'est pas correctement branché sur la prise.

Si l'équipement connecté utilise plus de 150 watts ou lorsqu'un défaut est détecté sur le système, un circuit de protection coupe l'alimentation et le témoin s'éteint. Pour réinitialiser le circuit, débrancher l'appa-

reil, puis le rebrancher ou désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires (RAP), puis la réactiver. Consulter *Alimentation accessoires conservée* ⇨ 181. L'alimentation redémarre quand un équipement utilisant 150 W, ou moins, est branché dans la prise et qu'aucun défaut du système n'est détecté.

La prise de courant n'est pas conçue pour le branchement des appareils ci-dessous, auquel cas elle pourrait ne pas fonctionner correctement :

- Appareils à pic de consommation initiale élevé tels que réfrigérateurs à compresseur et outils électriques
- Autres appareils exigeant une alimentation extrêmement régulière tels que couvertures électriques à microprocesseur et lampes tactiles
- Équipement médical

Chargement sans fil

Selon l'équipement et si la fonction est activée, le véhicule dispose d'un chargement inductif à l'avant du bac de rangement de la console centrale. Le système fonctionne à 145 kHz et charge sans fil un smartphone compatible Qi. La sortie d'alimentation du

système est capable de charger jusqu'à un taux de 3 ampères (15 W), comme le demande le smartphone compatible.

⚠ Attention

Le chargement sans fil peut influencer le fonctionnement d'un pacemaker implanté ou d'autres appareils médicaux. Si vous en possédez un, il est recommandé de consulter votre médecin avant d'utiliser le système de chargement sans fil.

Le véhicule doit être en marche, en mode accessoires ou la Prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP) doit être active. La fonction de charge sans fil peut ne pas indiquer correctement la charge lorsque le véhicule est en RAP (prolongement d'alimentation des accessoires), pendant un appel téléphonique Bluetooth ou lorsque la projection du téléphone (par exemple Apple CarPlay / Android Auto) est active. Consulter *Alimentation accessoires conservée* ⇨ 181.

La température de fonctionnement se situe entre -40 °C (-40 °F) et 85 °C (185 °F), pour le système de chargement, et entre 0 °C (32 °F) et 35 °C (95 °F), pour le téléphone.

Une alerte d'arrêt de charge peut s'afficher sur l'écran d'infodivertissement, si le chargeur sans fil ou le smartphone sont en dehors de la température de fonctionnement normale. La charge reprend automatiquement lorsqu'une température de fonctionnement normale est atteinte.

⚠ Attention

Éliminer tous les objets du chargeur avant le chargement de votre smartphone compatible. Des objets, comme des pièces de monnaie, des clés, des anneaux, des agrafes ou des cartes, entre le smartphone et le chargeur peuvent surchauffer.

Dans les rares cas où le système de chargement ne détecte pas un objet, si cet objet se cale entre le smartphone et le chargeur, retirer le smartphone et laisser l'objet refroidir avant de le retirer du chargeur, pour éviter toute brûlure.





Pour charger un smartphone compatible :

1. Confirmer que le smartphone est capable de se charger sans fil.
2. Retirer tous les objets de la poche de chargement. Le système peut ne pas charger si des objets se trouvent entre le smartphone et le chargeur.
3. Placer le smartphone face vers le haut contre l'arrière du chargeur.


Pour maximiser le rythme de chargement, vérifier que le smartphone est complètement installé et centré dans le support, sans rien en dessous de lui.

Un étui de smartphone épais peut empêcher le chargeur de fonctionner, ou réduire les performances de charge. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour plus d'informations.

4. Un  vert apparaîtra sur l'écran d'infodivertissement, à côté de l'icône de téléphone. Cela indique que le smartphone est détecté.
5. Si un smartphone est placé sur le chargeur et que  s'éteint ou qu'un triangle jaune apparaît, retirer le smartphone et tout objet de la poche. Tourner le smartphone de 180 degrés et attendre quelques secondes avant de le placer/l'aligner à nouveau sur la poche.
6. Si un smartphone est placé sur le chargeur et qu'un cercle rouge apparaît, le chargeur et/ou le smartphone est en surchauffe. Retirer le smartphone et tout objet du chargeur afin de refroidir le système.

Le smartphone peut se réchauffer pendant le chargement. C'est normal. Aux températures les plus élevées, le régime de chargement peut diminuer.

Pour les véhicules équipés d'une projection de téléphone sans fil, le smartphone peut surchauffer pendant la charge sans fil. Le smartphone peut ralentir, arrêter la charge ou s'éteindre pour protéger la batterie.

Il peut être nécessaire de retirer le téléphone de son étui pour éviter toute surchauffe. Le  peut clignoter pendant que le téléphone se refroidit suffisamment pour que la charge sans fil reprenne automatiquement. C'est normal. Les performances de chaque téléphone peuvent varier.

Il se peut que certains accessoires de véhicule et de smartphone ne soient pas compatibles avec le système de chargement inductif. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour plus d'informations.

Reconnaisances de logiciel

Certains produits de module inductif sans fil de LG Electronics, Inc. (« LGE ») contiennent le logiciel libre décrit ci-dessous. Se reporter aux licences libres mentionnées (comme elles sont incluses après cet avis) pour les termes et les conditions d'utilisation.

Informations avis OSS

Pour obtenir le code source contenu dans ce produit, veuillez consulter <https://opensource.lge.com>. En plus du code source, tous les termes de licence visés, les exclusions de garantie et les avis de propriété sont disponibles au téléchargement. LG Electronics vous fournit également un code source libre sur C-ROM pour un montant couvrant le coût d'une telle distribution (coût du média, de l'envoi et de la manutention) sur simple demande par e-mail à opensource@lge.com. Cette offre est valable pendant trois (3) ans à partir de la date d'achat du produit.

Catalogue Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. Tous droits réservés.

La redistribution et l'utilisation dans la source ainsi que les formes binaires, avec ou sans modification, sont autorisées pourvu que les conditions suivantes soient réunies :

1. Les redistributions de code source doivent conserver l'avis de droits d'auteur ci-dessus, cette liste de conditions et le déni de responsabilité suivant.
2. Les redistributions en forme binaire doivent reproduire l'avis de droits d'auteur ci-dessus, cette liste de conditions et le déni de responsabilité suivant dans la documentation et/ou tout autre matériel fourni avec la distribution.
3. Ni le nom du titulaire du droit d'auteur, ni les noms de ses collaborateurs ne doivent être utilisés pour soutenir ou promouvoir des produits dérivés de ce logiciel sans accord préalable écrit.

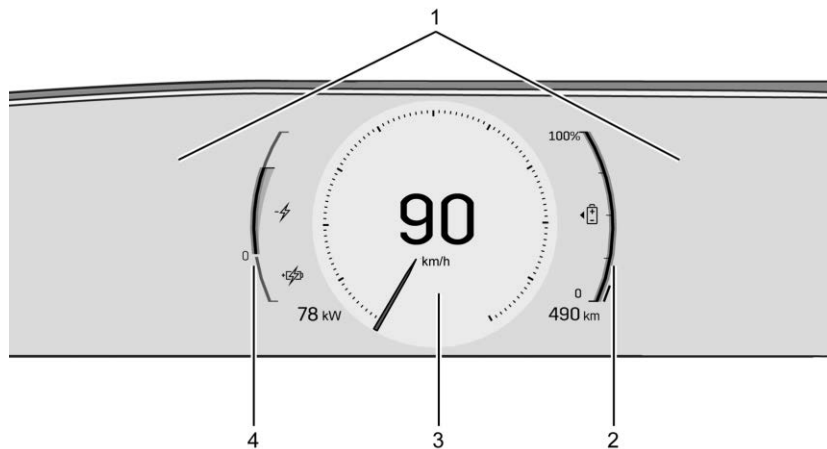
CE PROGRAMME EST FOURNI PAR LES DÉTENTEURS DU DROIT D'AUTEUR ET LES CONTRIBUTEURS « EN L'ÉTAT », SANS QU'AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE N'Y SOIT ATTACHÉE, Y COMPRIS SANS S'Y LIMITER LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE. EN AUCUN CAS LES COLLABORATEURS OU LES TITULAIRES DES DROITS DE COPYRIGHT NE SAURAIENT ÊTRE TENUS RESPONSABLES POUR LES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS (DONT NOTAMMENT LA FOURNITURE DE PRODUITS OU SERVICES DE REMPLACEMENT ; LA PERTE D'UTILISATION, DE DONNÉES OU DE PROFITS ; OU L'INTERRUPTION DES AFFAIRES) DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT ET DE TOUTE THÉORIE DE FIABILITÉ, SOIT CONTRACTUELLE, RESPONSABILITÉ OBJECTIVE OU DÉLIT CIVIL (INCLUANT LA NÉGLIGENCE OU AUTREMENT) DÉCOULANT DE QUELQUE FAÇON QUE CE SOIT DE L'UTILISATION DE CE LOGICIEL, MÊME SUR RÉCEPTION D'UN AVIS CONCERNANT LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins et les indicateurs peuvent signaler une défaillance avant qu'elle ne devienne assez grave pour nécessiter une réparation ou un remplacement coûteux. Vous pouvez aussi réduire le risque de blessures en prêtant attention aux témoins et indicateurs.

Certains témoins s'allument brièvement quand le système de propulsion démarre pour indiquer qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Quand l'un des témoins s'allume et demeure allumé pendant que vous roulez ou que l'un des indicateurs signale une défaillance possible, consultez la section décrivant les mesures à prendre. Il peut être coûteux, voire dangereux, d'attendre pour faire les réparations.

Combiné d'instruments



Vue de la jauge en mode tour illustrée, autres similaires

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 119 2. Indicateur de batterie (Haute tension) ⇨ 101 | <ol style="list-style-type: none"> 3. Compteur de vitesse ⇨ 100 4. Jauge de témoin d'alimentation ⇨ 101 |
|---|---|

Combiné d'instruments reconfigurable

Il est possible de modifier la disposition de l'écran du combiné d'instruments. Deux configurations d'affichage sont possibles en fonction du mode de conduite sélectionné : Tour et Sport. Pour savoir comment changer le mode de conduite, voir "Activation du mode" sous *Contrôle de mode du conducteur* ⇨ 194.

- La configuration Tour affiche le compteur de vitesse au centre de l'écran. La jauge de la batterie est située à droite du compteur de vitesse et la jauge de l'indicateur de puissance est située à gauche de celui-ci. Il y a deux zones du centre d'informations du conducteur à gauche et à droite de l'écran.
- La configuration Sport affiche le compteur de vitesse au centre de l'écran. La jauge de batterie se situe sous le compteur de vitesse et l'indicateur de puissance se trouve au-dessus. Il y a deux zones du centre d'informations du conducteur à gauche et à droite de l'écran.

Les vues suivantes peuvent être sélectionnées :


Jauge : Affiche des zones d'information à gauche et à droite du compteur de vitesse.

Énergie : Affiche la consommation d'énergie du véhicule.

Carte : Affiche une carte de navigation.

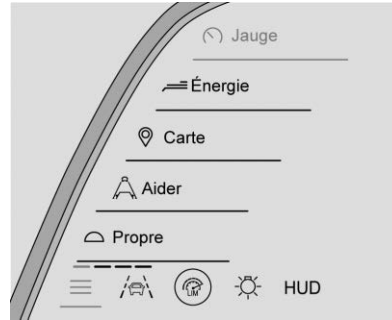
Assistance : Si le véhicule en est équipé, affiche des informations d'aide à la conduite dans la zone d'information gauche. Deux jauges sont situées en bas de l'écran.

Épuré : N'affiche aucune zone d'information.

Pour modifier la configuration du combiné d'instruments, appuyer sur  sur l'écran tactile situé à gauche du combiné d'instruments. Sélectionner l'option souhaitée dans la liste.


La sélection d'une vue différente peut masquer l'état du véhicule affiché dans les zones d'information du combiné d'instruments. Lorsqu'une vue avec des zones d'information est sélectionnée, l'état du véhicule sélectionné en dernier lieu s'affiche. Se reporter à *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119 et *Statut du véhicule* ⇨ 120.

Tableau de bord




Un écran tactile se trouve à gauche du combiné d'instruments. L'utiliser pour les éléments suivants :


Page de liste

Appuyer sur  pour afficher et sélectionner les options de liste disponibles. Afficher les options en balayant l'écran tactile vers la droite ou vers la gauche.


Assistance au maintien de trajectoire (LKA)

Appuyer sur  pour sélectionner les options d'assistance au maintien de trajectoire (LKA) disponibles. Consulter *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 239.

Limiteur de vitesse

Si le véhicule en est équipé, appuyer sur  pour sélectionner les options disponibles du limiteur de vitesse. Consulter *Limiteur de régime* ⇨ 220.


Phares

Appuyer sur  pour sélectionner les options de phares disponibles. Consulter *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Affichage tête haute (HUD)

Si le véhicule en est équipé, appuyer sur HUD pour sélectionner la hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute.

Informations de trajet

Appuyer sur  pour afficher la distance et l'efficacité du trajet en cours. Afficher les informations d'un autre trajet en balayant l'écran tactile vers la droite ou vers la gauche.

Appuyer sur la touche et la maintenir enfoncée pour réinitialiser le trajet en cours.

Display Settings (Paramètres d'affichage)

Il est possible d'activer ou de désactiver les options suivantes à l'aide de l'écran d'infodivertissement. Consulter *Paramètres* ⇨ 155.

Informations sur la vitesse

Choisir les informations sur la vitesse qui s'affichent dans le combiné d'instruments :

Compteur de vitesse numérique : Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure (km/h) ou en milles par heure (milles/h). Le compteur de vitesse ne peut pas être remis à zéro.

Panneau indicateur de vitesse : Affiche des informations relatives aux panneaux routiers, à partir d'une base de données de la route figurant dans la navigation embarquée, selon l'équipement. Le panneau indique « - - » quand aucune limite de vitesse n'est détectée ou lorsque le système est indisponible.

Couleur de l'avertissement relatif à la vitesse : La zone de dépassement de vitesse dans la jauge analogique est représentée en rouge. Dans le cas d'un compteur de vitesse numérique, le chiffre numérique est affiché en rouge.

Graphiques de navigation pas à pas

Lorsqu'ils sont activés, des graphiques de navigation pas à pas s'affichent dans le combiné d'instruments lorsqu'un itinéraire

est actif. Ces graphiques fournissent des indications visuelles pour les manœuvres à venir.

Mémoire des panneaux de signalisation

Choisir les informations de la mémoire des panneaux de signalisation qui doivent s'afficher dans le combiné d'instruments :

Réinitialisation des panneaux de signalisation : Les panneaux de signalisation actuellement affichés sont effacés et les nouveaux panneaux détectés sont affichés. Appuyer sur RESET lorsque l'affichage est actif pour le réinitialiser. Lorsque la réinitialisation est réussie, un message s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.

Alerte en cas de détection d'un panneau de signalisation : Lorsque cette fonction est activée, vous recevez des alertes lorsque votre véhicule détecte des panneaux de signalisation. Vous entendrez une sonnerie et verrez le panneau dans le combiné d'instruments.

Affichage dans la zone d'information : Lorsque cette fonction est activée, les panneaux de signalisation récemment détectés s'affichent dans la zone d'information du combiné d'instruments. Les panneaux peuvent comprendre des limita-

tions de vitesse, des panneaux d'avertissement, des zones scolaires, etc. Sélectionner OFF si vous ne voulez pas voir les panneaux de signalisation.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h), ou en milles à l'heure (mph).

Compteur kilométrique

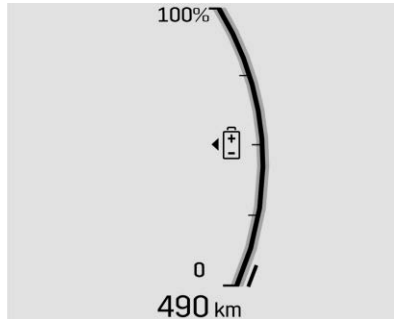
Le compteur kilométrique indique la distance parcourue par le véhicule en kilomètres ou en milles.

Compteur journalier

Le compteur journalier affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation du compteur.

L'accès au compteur kilométrique et la réinitialisation s'effectuent par l'intermédiaire du panneau de commande situé à gauche du combiné d'instruments. Consulter *Combiné d'instruments* ⇨ 98.

Indicateur de batterie (Haute tension)



Vue de la jauge en mode tour illustrée, autres similaires

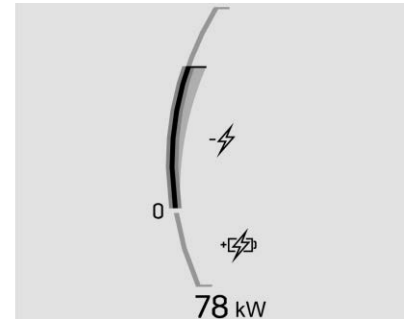
Ceci affiche l'état de charge de la batterie haute tension. La valeur située en bas est une estimation de la distance que le véhicule peut parcourir avec la charge restante, en fonction des habitudes de conduite récentes, des conditions et de l'utilisation du système de chauffage, de ventilation et de climatisation.

Les barres de remplissage affichées à l'intérieur de la jauge indiquent la plage de pourcentage estimée à partir des conditions et des réglages de climatisation actuels du véhicule. L'estimation de l'autonomie affichée en bas peut également être affectée par les réglages de climatisation, l'état actuel du véhicule et les conditions ambiantes. L'autonomie estimée peut augmenter ou diminuer en fonction de la consommation d'énergie de la climatisation.

Une conduite agressive avec des accélérations et/ou des freinages brusques, une utilisation excessive du système de chauffage, de ventilation et de climatisation, l'utilisation de sièges chauffants ou ventilés, le préconditionnement de la batterie et les modes de performance peuvent affecter l'estimation de l'autonomie du véhicule.

Lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible, la jauge passe à l'orange. Lorsque la charge est très faible, la jauge passe au rouge et la valeur de l'autonomie estimée en bas de l'écran passe à LOW (faible). D'autres alertes peuvent s'afficher et un son peut également se faire entendre lorsque la charge est faible.

Jauge de témoin d'alimentation



Vue de la jauge en mode tour illustrée, autres similaires

L'indicateur de puissance se trouve au centre de l'écran, à gauche du compteur de vitesse en mode Tour.

Cette jauge affiche la puissance de charge instantanée et de consommation de la batterie haute tension. La consommation d'énergie est maximale lorsque la batterie haute tension est entièrement chargée. En fonctionnement normal, une légère réduction de la consommation d'énergie peut se produire lorsque l'état de charge de la batterie haute tension diminue.

Freinage régénératif

Lorsque le freinage régénératif est actif, l'icône de la batterie de régénération s'affiche et remplit la partie inférieure de la jauge. La valeur de la jauge de l'indicateur de puissance indique la quantité de puissance instantanée en cours de régénération.

Limitation de la puissance de régénération

La puissance de régénération peut être limitée lorsque la batterie haute tension est presque entièrement chargée ou froide. Cela a un impact sur la puissance maximale de freinage régénératif du véhicule.

Témoin du limiteur de vitesse

Ce voyant est blanc lorsque le limiteur de vitesse est activé et prêt, et devient vert lorsque le limiteur de vitesse est réglé et actif.

Consulter *Limiteur de régime* ⇨ 220.

Rappels de ceintures de sécurité**Témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur**

Un témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur se trouve dans le combiné d'instruments.



Lorsque le véhicule démarre, ce témoin clignote et il se peut qu'un signal retentisse pour rappeler au conducteur d'attacher sa ceinture. Puis le témoin reste allumé en continu jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée. Ce cycle se poursuit plusieurs fois si la ceinture du conducteur reste détachée ou se détache pendant la marche du véhicule.

Le carillon ne retentit pas et le témoin ne s'allume pas si le conducteur a bouclé sa ceinture.

Témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant

Le véhicule peut comporter un témoin de rappel de bouclage de ceinture de sécurité de passager avant près de l'indicateur d'état d'airbag du passager.



Lorsque le véhicule démarre, ce témoin clignote et il se peut qu'un signal retentisse pour rappeler au passager d'attacher sa ceinture. Puis le témoin reste allumé en continu jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée. Ce cycle se poursuit plusieurs fois si la ceinture du passager avant reste (ou devient) débouclée pendant que le véhicule se déplace.

Le carillon ne retentit pas et le témoin ne s'allume pas si le passager avant a bouclé sa ceinture.

Le carillon et le témoin de bouclage de ceinture de sécurité du passager peuvent se déclencher si un objet est placé sur le siège, comme par exemple une valise, un sac à

main, un sac à provisions, un ordinateur portable ou tout autre appareil électronique. Pour désactiver le témoin et/ou le signal sonore, retirer l'objet du siège ou boucler la ceinture de sécurité.

Témoins de rappel des ceintures de sécurité des passagers de deuxième rangée

Le véhicule peut être équipé de témoins de rappel de ceinture de sécurité pour les passagers de la deuxième rangée.



Lorsque le véhicule démarre, ces témoins s'allument en continu pour rappeler aux passagers arrière d'attacher leur ceinture de sécurité. Ensuite, chaque témoin peut rester allumée ou clignoter, et un carillon peut retentir si le passager arrière reste détaché, ou se détache, lorsque le véhicule est en mouvement. Un témoin ombré ou vert indique que la ceinture de sécurité est bouclée.

Si toutes les positions des sièges arrière ont leurs ceintures bouclées, ni le carillon ni les feux ne s'allumeront.

Le carillon et le témoin de rappel de bouclage de ceinture de sécurité du passager arrière peuvent s'activer si un objet est placé sur le siège, comme par exemple une vallette, un sac à main, un sac à provisions, un ordinateur portable ou tout autre appareil électronique. Pour désactiver le témoin et/ou le signal sonore, retirer l'objet du siège ou boucler la ceinture de sécurité.

Témoin de disponibilité de sac gonflable

Ce témoin s'affiche s'il y a un problème électrique sur le système d'airbag.

Il est situé dans le combiné d'instruments.

La vérification du système inclut le(s) capteur(s) d'airbag, les prétendeurs, les modules d'airbags, le câblage et le module de détection et de diagnostic de collision. Pour obtenir des informations plus détaillées sur le système d'airbag, consulter *Système de coussin de sécurité gonflable* ⇨ 58.



Le témoin de disponibilité d'airbag s'allume pendant quelques secondes au démarrage du véhicule. Si le témoin ne s'allume pas à ce moment, faire immédiatement procéder à la réparation.

Avertissement

Si le témoin d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de route, il se peut que le système d'airbag ne fonctionne pas correctement. Les airbags dans le véhicule pourraient ne pas se déployer lors d'une collision ou se déployer sans qu'il n'y ait de collision. Faire réparer le véhicule immédiatement pour éviter des blessures.

Si le système d'airbag présente un problème, un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur (CIC).

Témoin d'activation/de désactivation d'airbag



1. Symbole d'avertissement de système de sécurité pour enfant/d'airbag
2. Symbole d'airbag activé
3. Symbole d'airbag désactivé

Si le véhicule est équipé d'un *Commutateur d'airbag* ⇨ 64, il possède également un indicateur d'état d'airbag du passager placé sur la console au pavillon.

Si le symbole d'avertissement de système de sécurité pour enfant/d'airbag et le symbole d'airbag activé sont allumés, cela signifie que l'airbag frontal du passager avant extérieur est autorisé à se gonfler.

Les symboles s'éteignent au bout d'une minute environ, mais l'airbag frontal peut encore se gonfler.

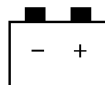
Si le symbole d'airbag désactivé est allumé, cela signifie que le commutateur de désactivation d'airbag a désactivé l'airbag frontal du passager extérieur avant.

Si, après plusieurs secondes, tous les symboles restent allumés, il peut y avoir un problème avec l'indicateur d'état d'airbag du passager ou le commutateur de désactivation d'airbag. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.

⚠ Attention

Si le témoin de disponibilité d'airbag s'allume et reste allumé, cela signifie que quelque chose ne fonctionne pas correctement dans le système d'airbag. Pour éviter de se blesser ou de blesser d'autres personnes, faire réparer au plus vite le véhicule. Se reporter à *Témoin de disponibilité de sac gonflable* ⇨ 103 pour de plus amples informations, notamment d'importantes informations relatives à la sécurité.

Témoin du système de charge (Batterie 12 volt)



Le témoin du système de charge s'allume brièvement au démarrage du véhicule, pour s'assurer que le témoin fonctionne normalement.

Si le témoin reste allumé ou qu'il s'allume pendant la conduite, il se peut que le système de charge électrique soit défectueux. Le faire vérifier par le Centre de réparation Cadillac. En cas de conduite avec ce témoin allumé, la batterie de 12 V risque de se décharger.

Si le déplacement à faire est de courte distance ce témoin allumé, couper tous les accessoires tels que la radio. Trouver un endroit sûr pour arrêter le véhicule.

Témoin d'état de charge faible



Ce témoin s'allume lorsque l'état de charge du véhicule est faible. Se rendre à une station de recharge pour recharger le véhicule.

Témoin de cordon de chargement branché



Ce témoin s'allume lorsqu'un cordon de chargement est branché sur le véhicule.

Témoin de défaut de la batterie



Ce témoin indique un défaut de la batterie haute tension. Un message peut également s'afficher sur le centre d'informations du conducteur. Consulter le Centre de réparation Cadillac.

Témoin de puissance de propulsion réduite



Ces témoins s'affichent lorsque la puissance de propulsion du véhicule est limitée, ce qui peut affecter la capacité du véhicule à accélérer. Le véhicule peut rouler lorsque ces témoins sont allumés, mais il se peut que l'accélération et la vitesse maximales soient limitées.

Témoin de rappel d'entretien du véhicule



Ce témoin s'allume si un problème nécessitant l'intervention d'un technicien survient.

Si le témoin s'allume, se rendre auprès du Centre de réparation Cadillac pour que le véhicule soit révisé dès que possible.

Témoin du système de freinage



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le véhicule est mis en marche pour montrer que le témoin fonctionne. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si le témoin s'allume en continu, il existe un problème de freins. Faire vérifier le système de freinage sans tarder. Ce témoin peut s'allumer si le niveau du liquide de frein est bas. Consulter *Liquide de freins* ⇨ 280.

Si le témoin s'allume en cours de route, quitter la route et immobiliser prudemment le véhicule. Le système de freinage dispose d'un servofrein électrique. La vitesse du véhicule peut être limitée quand le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. La pédale de frein peut être plus dure à enfoncer ou peut se rapprocher du plancher. Le freinage peut prendre plus

longtemps. Si le témoin reste allumé, faire remorquer et réparer le véhicule. Consulter *Transport d'un véhicule accidenté* ⇨ 314.

⚠ Attention

Le système de freinage ne fonctionnera pas correctement si le témoin du système de freinage est allumé. Conduire avec le témoin du système de freinage allumé peut entraîner un accident. Si le témoin reste allumé après avoir quitté la voie de circulation et immobilisé prudemment le véhicule, faire remorquer et réparer le véhicule.

Témoin de frein électrique de stationnement



Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré. Le témoin continuant à clignoter une fois que le frein de stationnement a été relâché, ou lors de la conduite du véhicule, signale qu'il y a un

problème sur le circuit de frein de stationnement électrique. Un message peut également s'afficher sur le centre d'informations du conducteur.

Si le témoin ne s'allume pas ou continue à clignoter, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du véhicule. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si ce témoin reste allumé ou s'allume pendant la conduite, il y a un problème avec le frein de stationnement électrique (EPB). Conduire le véhicule auprès du Centre de réparation Cadillac dès que possible. Outre le frein de stationnement, d'autres fonctions de sécurité qui utilisent l'EPB peuvent également être dégradées. Un message peut

également s'afficher sur le centre d'informations du conducteur. Consulter *Frein électrique de stationnement* ⇨ 189.

Témoin d'avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le véhicule est mis en marche pour montrer que le témoin fonctionne. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si le témoin d'avertissement ABS reste allumé ou se rallume en roulant, le véhicule doit être réparé. Un signal sonore peut également retentir lorsque le témoin reste allumé.

Si le témoin d'avertissement ABS est le seul témoin allumé, le véhicule dispose des freins normaux mais l'antiblocage ne fonctionne pas.

Si le témoin d'avertissement ABS et le témoin d'avertissement du système de frein sont allumés, l'ABS ne fonctionne pas et il existe un problème avec les freins normaux. Consulter le Centre de réparation Cadillac.

Consulter *Témoin du système de freinage* ⇨ 106.

Témoin de transmission intégrale

eAWD

Ce témoin est orange lorsque le système de transmission intégrale électrique (eAWD) est limité et s'éteint lorsque le système fonctionne normalement.

Si ce témoin est rouge, il peut y avoir un dysfonctionnement. Consulter le Centre de réparation Cadillac.

Consulter *Transmission intégrale* ⇨ 187.

Témoin de maintien automatique du véhicule (AVH)

AUTO
HOLD

Ce témoin s'allume lorsque l'AVH maintient activement le véhicule. Consulter *Maintien de véhicule automatique (AVH)* ⇨ 191.

Témoin d'aide au maintien de voie (LKA)



Selon l'équipement du véhicule, l'éclairage d'Assistance au maintien de trajectoire présente les couleurs suivantes :

- Éteint : fonction LKA désactivée.

- Blanc: apparaît au démarrage du véhicule. Une lumière blanche fixe indique que la fonction LKA n'est pas prête pour l'assistance.
- Vert: apparaît lorsque la fonction LKA est activée et prête pour l'assistance. La fonction LKA tourne doucement le volant si le véhicule s'approche d'un marquage de voie détecté.
- Orange: apparaît lorsque la fonction LKA est active. Le témoin clignote en orange comme avertissement de franchissement de ligne (LDW) pour indiquer que le marquage de voie a été involontairement franchi. Si le système détecte que vous effectuez des mouvements de volant de manière intentionnelle (pour doubler ou changer de voie), l'avertissement de franchissement de ligne (LDW) peut ne pas s'afficher. Le témoin orange s'affiche également lorsque l'assistant d'angle mort détecte un risque de collision avec un véhicule qui se déplace sur la voie dans laquelle vous vous engagez. Consulter *Assistance de direction aux angles morts (BZSA)* ⇨ 234.

LKA n'aide ni n'alerte si le feu de direction est actif dans le sens de sortie de voie, ou si la fonction détecte que vous accélérez, que

vous freinez ou que vous dirigez le véhicule activement. Consulter *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 239.

Témoin de désactivation du freinage automatique d'urgence (AEB)



Ce témoin apparaît lorsque vous coupez le freinage automatique d'urgence (AEB) ou le freinage de protection de piéton avant (FPB).

Ce témoin s'affiche également si l'AEB ou le FPB sont indisponibles en raison d'une défaillance, des conditions météorologiques, ou si le pare-brise n'est pas propre.

Consulter *Freinage d'urgence automatique (AEB)* ⇨ 225.

Consulter *Système de freinage pour piétons à l'avant (FPB)* ⇨ 229.

Témoin de véhicule à l'avant



Si le véhicule en est doté, ce témoin vert s'allume lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant et il est orange lorsque le véhicule à l'avant est suivi de trop près.

Consulter *Alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 223.

Témoin de piétons à l'avant



Selon l'équipement, ce témoin s'illumine en orange lorsqu'un piéton est détecté devant le véhicule.

Consulter *Système de freinage pour piétons à l'avant (FPB)* ⇨ 229.

Témoin de désactivation du système antipatinage



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le véhicule est mis en marche pour montrer que le témoin fonctionne. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Le témoin de désactivation du système antipatinage s'allume lorsque le système antipatinage (TCS) a été désactivé. Si le système StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) est désactivé, le TCS est également désactivé. Pour désactiver les systèmes TCS et ESC, voir *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.

Si le TCS est désactivé, le patinage des roues pendant l'accélération n'est pas limité, sauf si cela est nécessaire pour aider à protéger la chaîne cinématique contre les dommages. Adapter la conduite en conséquence.

Témoin de système antipatinage (TCS)/Electronic Stability Control



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le véhicule est mis en marche pour montrer que le témoin fonctionne. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si le témoin est allumé et ne clignote pas, les systèmes TCS et, éventuellement, StabiliTrak/ESC ne sont pas complètement opérationnels et peuvent ne pas contribuer au maintien du contrôle. Adapter la conduite en conséquence. Si cette situation persiste, consulter le Centre de réparation Cadillac dès que possible. Un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

Le témoin clignote quand les systèmes TCS et/ou StabiliTrak/ESC fonctionnent activement.

Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.

Témoin de désactivation de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume brièvement lorsque le véhicule est mis en marche pour montrer que le témoin fonctionne. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Ce témoin s'allume lorsque le système StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) est désactivé. Si le système StabiliTrak/ESC est désactivé, le système antipatinage (TCS) est également désactivé. Pour désactiver le système ESC, voir *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.

Si l'ESC et le TCS sont désactivés, les systèmes ne contribuent pas au contrôle du véhicule. Adapter la conduite en conséquence.

Témoin de commande de mode de conduite



Ce témoin s'allume lorsque le mode Tour est sélectionné.



Ce témoin s'allume lorsque le mode sport est sélectionné.



Ce témoin s'allume lorsque le mode Snow/Ice (Neige/glace) est sélectionné.



Ce témoin s'allume lorsque le mode My Mode est sélectionné.

Consulter *Contrôle de mode du conducteur* ⇨ 194.

Témoin de pression de gonflage des pneus



Sur les véhicules équipés du système de surveillance de pression des pneus (TPMS), ce témoin s'allume brièvement au démarrage du véhicule. Il fournit des informations sur la pression des pneus et le système TPMS.

Si le témoin reste allumé

Cela indique qu'un ou plusieurs pneus sont fortement sous-gonflés.

Il se peut qu'un message de pression des pneus s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (CIC). S'arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge. Consulter *Pression des pneus* ⇨ 299.

Lorsque le témoin commence par clignoter puis reste allumé

Si le témoin clignote pendant une minute puis reste allumé, il se peut qu'il y ait un problème avec le système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Si le problème n'est pas résolu, le témoin s'allumera à chaque démarrage du véhicule. Consulter *Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 302.

Témoin antivol



Le témoin de sécurité doit s'allumer brièvement au démarrage du véhicule. S'il ne s'allume pas, faire réviser le véhicule par le Centre de réparation Cadillac. Si le système fonctionne normalement, le témoin s'éteint.

Si le témoin reste allumé et que le véhicule ne démarre pas, il se peut qu'il y ait un problème au niveau du système antivol. Consulter *Fonctionnement du système d'immobilisation* ⇨ 29.

Témoin de véhicule prêt



Le témoin de véhicule prêt (ready) s'allume chaque fois que le véhicule est prêt à être conduit.

Témoin de feux de route



Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont utilisés.

Consulter *Inverseur feux de route/feux de croisement* ⇨ 130.

Consulter *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Témoin d'allumage automatique de feux de route



Si le véhicule en est équipé, ce témoin s'allume lorsque le système IntelliBeam ou le système de phares adaptatifs est activé.

Consulter *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)



Le témoin peut s'allumer brièvement au démarrage du véhicule pour indiquer qu'une modification de la sélection de la circulation à gauche et à droite s'est produite au cours du dernier cycle de fonctionnement.

Ce témoin clignote lorsque le système passe de la circulation à gauche à la circulation à droite.

Si le véhicule en est équipé, ce témoin s'allume en continu en cas de problème avec le système AFL ou le système de phares adaptatifs.

Consulter *Éclairage directionnel adaptatif* ⇨ 131.

Consulter *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Témoin de feux de brouillard arrière



Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Le témoin s'éteint lorsque les phares antibrouillard sont désactivés. Consulter *Feux antibrouillard arrière* ⇨ 134.

Carillon de rappel des phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux extérieurs sont allumés, sauf lorsque seuls les feux de jour (DRL) sont allumés. Consulter *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Témoin du régulateur de vitesse



Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en blanc quand le régulateur de vitesse est activé et prêt, et passe au vert lorsqu'il est paramétré et actif.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Ce témoin est blanc lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé et prêt, et devient vert lorsque l'ACC est réglé et actif.

Consulter *Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)* ⇨ 196.

Témoin d'assistance à la vigilance du conducteur



Si le véhicule en est équipé, le témoin d'assistance à la vigilance du conducteur peut s'allumer en orange dans les situations suivantes :

- L'assistance en cas de somnolence n'est pas disponible
- L'assistance à la vigilance du conducteur a été désactivée
- Le système d'assistance à la vigilance du conducteur doit être réparé

L'assistance à la vigilance du conducteur affiche des messages dans le centre d'informations du conducteur. Consulter *Assistance à la vigilance du conducteur* ⇨ 237.

Témoin de porte ouverte



Ce témoin s'allume lorsque la porte est ouverte ou pas bien verrouillée. Avant de conduire, vérifier que toutes les portes sont correctement fermées.

Affichage d'informations

Chargement

Informations importantes concernant la recharge du véhicule électrique

- La recharge d'un véhicule électrique et l'augmentation des taux de recharge peut provoquer des contraintes plus importantes qu'un appareil domestique typique sur le circuit électrique du bâtiment.
- Avant de brancher le cordon de chargement sur une prise électrique pour la première fois, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier le système électrique (prise électrique,

câblage, jonctions et dispositifs de protection) pour un service intensif à une charge continue de 12 ampères.

- Vérifier régulièrement les prises électriques car elles peuvent s'user en utilisation normale ou se détériorer avec le temps, les rendant ainsi inappropriées pour la recharge d'un véhicule électrique.
- Vérifier la fiche/prise électrique pendant la recharge. Si la prise électrique/la fiche semble chaude, cesser immédiatement de l'utiliser et faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
- Lorsque d'un chargement du véhicule à l'extérieur, utiliser une prise électrique résistante aux intempéries.
- Fixer le cordon de chargement pour réduire les contraintes sur la prise/fiche électrique.
- Ne pas placer le cordon de chargement dans un endroit où il risque d'être immergé dans l'eau.



Une utilisation incorrecte des cordons de chargement portables pour véhicule électrique peut provoquer un incendie, un

(Suite)

Danger (Suite)

choc électrique ou des brûlures et peut avoir pour résultat des dommages à la propriété, de sérieuses blessures, voire la mort.

- Ne pas utiliser de rallonges électriques, blocs multiprises, répartiteurs, adaptateurs de mise à la terre, limiteurs de surtension ou tout autre appareil similaire.
- Ne pas utiliser une prise électrique usée, détériorée ou qui ne maintient pas la fiche correctement.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement mise à la terre.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui se trouve sur un circuit comprenant d'autres charges électriques.


Application Chargement

L'application Chargement permet d'accéder à des fonctions qui aident à examiner et à gérer les préférences de chargement.

Pour lancer l'application Chargement à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, sélectionner l'icône Chargement. Trois sélections sont possibles : Prochaine charge,

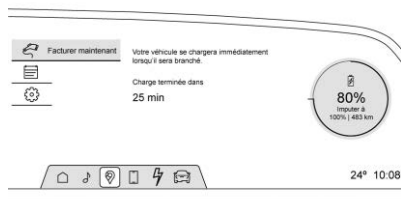
Programme et Paramètres. Lorsque vous lancez la fonction de recharge pour la première fois, l'écran Prochaine charge s'affiche.

Prochaine charge

Pour afficher l'état de charge actuel sur l'écran d'infodivertissement, sélectionner .

L'écran Prochaine charge permet de consulter les informations relatives à la prochaine session de recharge et d'indiquer si vous souhaitez charger maintenant ou plus tard.

Charger maintenant



Charger maintenant est le mode de chargement par défaut de votre véhicule. Le véhicule commence à se recharger dès qu'il est branché et authentifié au point de chargement.

Lorsque l'option Charger maintenant est sélectionnée, l'écran affiche :

- Texte indiquant que le véhicule se recharge immédiatement lorsqu'il est branché.
- Estimation de l'heure à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité.
- Jauge de niveau de charge visé : Le pourcentage auquel le véhicule s'arrêtera de charger. La jauge affiche également une estimation de l'autonomie du véhicule à la fin de la session de recharge.

⚠ Attention

Ne pas charger la batterie de votre véhicule à plus de 80 % si vous allez descendre des pentes longues et raides, comme des cols de montagne. Cela laisse à la batterie la possibilité de tirer parti du freinage régénératif qui complète les freins classiques pendant la descente. Ceci est particulièrement important lors du tractage d'une remorque, qui sollicite davantage le système de freinage de votre véhicule.

(Suite)

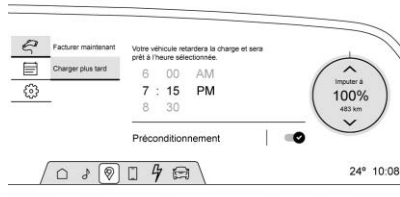
Attention (Suite)

Voir *Routes onduleuses et de montagne*
⇒ 173 pour des informations importantes sur la conduite en pente.

Le niveau de charge par défaut est de 80 % lorsque le véhicule est branché, afin de préserver la durée de vie de la batterie. Pour définir un niveau de charge différent, faire glisser le marqueur circulaire sur la jauge de niveau de charge visé jusqu'à la valeur souhaitée. Pour réduire le niveau de charge souhaité, faire glisser le marqueur de niveau de charge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et pour l'augmenter, faire glisser le marqueur dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est également possible de modifier le niveau de charge en sélectionnant \wedge et \vee à l'intérieur de la jauge sur l'écran. Le contrôleur multifonction (MFC) de la console centrale peut également servir à régler le niveau de charge, le tourner à cet effet dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse lorsque la jauge du niveau de charge cible est en surbrillance. L'estimation de l'autonomie se met à jour une fois que le niveau de charge souhaité

est réglé. Pour optimiser l'état de la batterie, le niveau de charge minimum autorisé est déterminé par le véhicule.

Charger plus tard



Au lieu de recharger immédiatement le véhicule jusqu'au niveau de charge souhaité, vous pouvez choisir de différer la recharge du véhicule pour qu'il se termine à l'heure de départ souhaitée. Ce choix peut se révéler plus économique et permettre une utilisation plus efficace de l'énergie lors de la recharge à domicile. Pour utiliser ce mode, appuyer sur **Charger plus tard** sur l'écran **Prochaine charge**.

Lorsque l'option **Charger plus tard** est sélectionnée, l'écran affiche :

- Un texte indiquant que votre véhicule va différer la recharge pour être prêt à l'heure spécifiée.

- La possibilité de définir l'heure à laquelle le véhicule doit finir de se recharger et être prêt à partir.
- Jauge de niveau de charge visé : Possibilité de définir le pourcentage à partir duquel le véhicule s'arrête de charger. La jauge affiche également une estimation de l'autonomie du véhicule à la fin de la session de recharge.
- Préconditionnement : Possibilité de chauffer ou de refroidir l'habitacle à la température souhaitée à l'aide de l'énergie du chargeur. L'énergie de la batterie n'est pas utilisée pour climatiser l'habitacle, ce qui permet au véhicule de bénéficier d'une autonomie maximale pendant la session de recharge. Le preconditionnement a lieu à la fin de la recharge et juste avant l'heure de départ.

Pour régler l'heure à laquelle le véhicule terminera la recharge et sera prêt à partir :

Faire glisser chaque valeur vers le haut ou vers le bas dans le sélecteur de l'heure jusqu'à ce que l'heure souhaitée soit sélectionnée. Il est également possible de modifier le sélecteur de l'heure à l'aide du MFC sur la console centrale en tournant le bouton lorsque la valeur préférée est en surbrillance. Si le niveau de charge souhaité

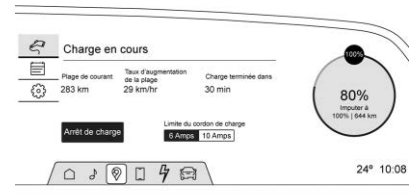
ne peut être atteint d'ici l'heure sélectionnée, un message s'affiche indiquant qu'il faut ajuster l'une des deux préférences.

Pour régler le niveau de charge souhaité en mode **Charger plus tard**, voir « **Charger maintenant** » plus haut dans ce chapitre.

Réglage de la préférence de preconditionnement :

Appuyer sur le commutateur pour activer le preconditionnement. Il est possible de régler la température de preconditionnement en sélectionnant **Préconditionnement** sur cet écran ou dans **Paramètres**.

Recharge active



Pendant une session de recharge active, l'écran de charge affiche et met à jour en permanence les éléments suivants :

- L'état de charge actuel.

- L'autonomie du véhicule au niveau de charge actuel.
- L'autonomie cumulée par heure de charge.
- Estimation de l'heure à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité.
- Jauge de niveau de charge visé : La valeur du niveau de charge actuel est représentée par un pourcentage et une section colorée de la jauge circulaire.

Pour mettre à jour le niveau de charge souhaité pour la session de recharge active, faire glisser le marqueur sur la jauge de niveau de charge visé.

La sélection à tout moment du bouton Stopper la recharge met fin à la session de recharge active. Pour plus d'informations sur le démarrage d'une session de recharge, voir *Chargement par cordon* ⇨ 241.

Pour les chargeurs à courant alternatif standard, vous pouvez également sélectionner la limite du cordon de chargement adaptée à votre lieu. Cette option détermine la quantité de courant qui peut circuler entre une prise électrique et la batterie du véhicule. Elle permet également d'estimer correctement le temps de recharge.

Une notification s'affiche lorsque la limite du cordon de chargement est modifiée pour atteindre le réglage maximal sur un circuit d'alimentation standard en courant alternatif.

Si aucun lieu de recharge à domicile n'est défini, la limite du cordon d'alimentation CA standard reviendra au réglage minimal chaque fois que le véhicule sortira de la position de stationnement (P).


Les estimations d'autonomie et de temps de charge varient en fonction d'un certain nombre de facteurs, tels que le niveau/limite du cordon de chargement, la température de la batterie et la température de l'air extérieur. Pour en savoir plus sur la batterie du véhicule, voir *Chargement par cordon* ⇨ 241.

L'écran de charge « de contrôle furtif » peut servir à surveiller l'état de charge de votre véhicule lorsque celui-ci est éteint, voir *Combiné d'instruments* ⇨ 98. Pour contrôler l'état de charge à distance, télécharger l'application myCadillac sur votre appareil mobile.

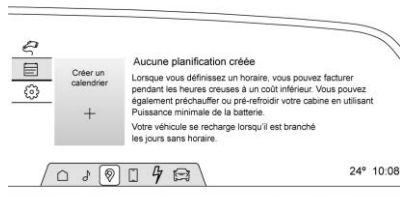
Recharge rapide

Si le véhicule en est équipé, il commencera immédiatement à se recharger lorsqu'il sera branché sur une station de recharge rapide. Pendant la recharge rapide, le véhicule ignore toute sélection de programme ou d'heure de départ. Consulter *Chargement par cordon* ⇨ 241.

Programme

Sélectionner  pour programmer un plan de charge personnalisé pour chaque jour de la semaine. Lorsque le véhicule est branché au lieu de recharge à domicile, la fonction Programme recharge automatiquement le véhicule jusqu'au niveau de charge souhaité et préconditionne l'habitacle à l'heure définie dans le programme. Cette fonction permet de personnaliser davantage le paramètre Charger plus tard que celui de l'écran Prochaine charge.

Création d'un programme

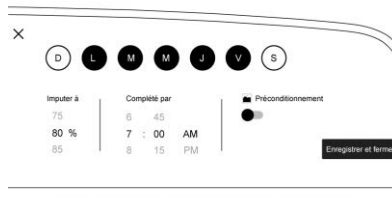


Pour créer un programme, appuyer sur Créer un programme. Si aucun lieu de recharge à domicile n'a été défini, une invite s'affiche pour en créer un.

L'écran Programme de charge s'affiche :

- Jours de la semaine.
- Un sélecteur de valeur pour régler le niveau de charge souhaité.
- Un sélecteur de temps pour régler l'heure à laquelle le véhicule atteindra le niveau de charge souhaité.
- Préconditionnement : Permet au véhicule de chauffer ou de refroidir l'habitacle à la température souhaitée en utilisant l'énergie du chargeur.
- Un X vous permettant de fermer l'écran du programme de charge.

- Bouton Enregistrer et fermer : Applique toutes les modifications apportées et quitte la boîte de dialogue.



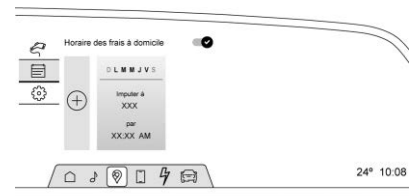
Des jours peuvent être attribués au programme. Les jours de la semaine sont représentés par des bascules contenant leur première lettre. Lorsque vous appuyez sur chaque jour, le graphique s'allume, confirmant que ce jour est attribué au programme. Lorsque vous appuyez dessus une deuxième fois, les jours sont supprimés du programme, ce qui atténue à nouveau la luminosité de la bascule. Sélectionner tous les jours à appliquer aux paramètres de ce programme. S'il existe plusieurs programmes de charge, il est nécessaire de retirer des jours du programme actuel avant de les attribuer à un nouveau programme.

Une fois le programme de charge terminé, cliquer sur le bouton Enregistrer et fermer pour terminer la création du programme.

Les jours où aucun programme n'est attribué, le véhicule commence à se recharger à 80 % dès qu'il est branché, sauf indication contraire sur l'écran Prochaine charge.

Il est possible d'activer ou de désactiver le programme de charge à domicile. Pour activer ou désactiver tous les programmes de charge, sélectionner le bouton bascule situé à côté du programme de charge à domicile sur l'écran Programme.

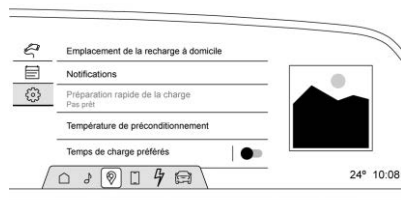
Modification et suppression des programmes de charge




Pour modifier un programme, sélectionner la carte sur l'écran Programme. Un écran s'affiche alors. Apporter les modifications

souhaitées et cliquer sur le bouton Enregistrer et fermer une fois les réglages terminés. Pour supprimer le programme, sélectionner le bouton Supprimer le programme et confirmer votre choix quand l'invite s'affiche.

Paramètres de charge



Pour visualiser et modifier les Paramètres de charge, sélectionner .

Cet écran permet de définir les préférences de charge du véhicule. Lorsque vous appuyez sur l'un des éléments, des options permettant de spécifier leur comportement s'affichent.

L'écran Paramètres s'affiche :

Lieu de recharge à domicile

Si un lieu de recharge à domicile est défini, le véhicule peut déterminer s'il est branché à domicile et se rechargera selon les

programmes existants. Cet écran permet de modifier ou de supprimer le lieu de recharge à domicile.

Le service sans fil et les technologies GPS par satellite doivent être disponibles et fonctionner pour assurer le bon fonctionnement des fonctionnalités. Ces systèmes peuvent ne pas fonctionner si la batterie est débranchée ou si le véhicule a été éteint pendant une période prolongée. Si le GPS n'est pas disponible, un message s'affiche sur l'écran d'infodivertissement. La fonctionnalité GPS peut reprendre à la prochaine utilisation du véhicule.

Notifications

Cette section comprend les préférences d'activation et de désactivation de plusieurs notifications déclenchées pendant la session de recharge.

Confirmation état de charge : Lorsque cette notification est activée, votre véhicule émet un signal sonore pour accompagner les changements de l'état de charge.


Alerte de cordon de chargement déchargé : Lorsque cette notification est activée et que votre véhicule est verrouillé, l'avertisseur sonore retentit et les phares clignotent si le cordon de chargement est débranché.

Alerte de perte de puissance de chargement : Lorsque cette notification est activée, votre véhicule émet un signal sonore pendant une période prolongée si le courant de charge est coupé.

Préparation à la recharge rapide

Si le véhicule en est équipé, cette fonction règle la batterie à la température optimale pour une recharge rapide plus rapide. Il faut le faire avant d'effectuer une recharge sur un chargeur rapide.

En fonction de la température extérieure et de la température de la batterie, le conditionnement de la batterie peut prendre plus de temps pour atteindre la température optimale.

Lorsque vous utilisez Google Maps, la fonction de préparation à la recharge rapide démarre automatiquement lorsqu'une station de recharge rapide est ajoutée à votre itinéraire via  sur l'écran d'infodivertissement.

Température de préconditionnement

Permet de régler la température préférée de l'habitacle. Au cours d'une session de recharge planifiée sur le lieu de recharge à domicile, l'habitacle du véhicule est chauffé

ou refroidi à cette température si elle est réglée sur ON sur l'écran Charger plus tard, ou dans un programme actif.

Horaires de recharge préférés

Permet d'activer des plages horaires de recharge préférées pour le lieu de recharge à domicile pendant les sessions de recharge planifiées en semaine et le week-end. Cela intervient que le véhicule soit réglé sur Charger plus tard ou qu'il respecte une recharge programmée. Cela permet de recharger à moindre coût en donnant la priorité à la recharge pendant les heures creuses du fournisseur d'électricité. Le véhicule utilisera ces horaires pour atteindre le niveau de charge souhaité à l'heure prévue. Si le véhicule ne peut pas atteindre le niveau de charge souhaité dans ce laps de temps, il se rechargera en dehors de cette plage horaire si nécessaire.

Centre d'informations du conducteur (DIC)

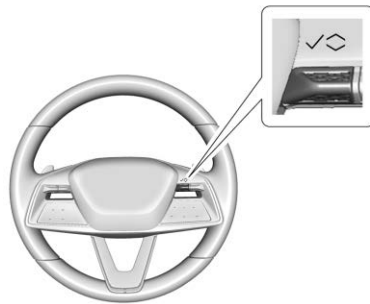
Le centre d'information du conducteur est affiché sur le combiné d'instruments. Il affiche le statut de nombreux systèmes du véhicule.

Les informations du centre d'informations du conducteur sont réparties en trois zones principales :

Tableau de bord : Un écran tactile à gauche du combiné d'instruments.

Zone gauche : S'affiche sur le combiné d'instruments à gauche du compteur de vitesse.

Zone droite : S'affiche sur le combiné d'instruments à droite du compteur de vitesse.



▲ ou ▼ : Utiliser pour passer à la sélection précédente ou suivante.

✓ : Appuyer pour ouvrir un menu ou sélectionner une option de menu. Appuyer et maintenir enfoncé pour réinitialiser certains affichages.

Options d'affichage d'information du CIB

Sélectionner l'écran d'information à afficher en sélectionnant Ajouter à l'écran du conducteur dans l'état du véhicule sur l'écran d'infodivertissement. Voir *Paramètres* ⇨ 155 ou *Statut du véhicule* ⇨ 120.

Écrans d'information du CIB

Voici la liste de tous les affichages d'informations possibles sur le CIB et leur emplacement. Certains écrans d'information peuvent être indisponibles pour votre véhicule particulier.

Tableau de bord

Trajet 1 ou Trajet 2 et Efficacité moyenne :

L'affichage Trip (trajet) indique la distance parcourue, en kilomètres (km) ou en milles (mi), depuis la dernière remise à zéro du compteur kilométrique. Pour réinitialiser le trajet actuel, toucher et maintenir l'écran tactile lorsque le compteur kilométrique journalier est affiché.

L'efficacité moyenne indique la moyenne approximative de kWh par 100 kilomètres (kWh/100 km), de kilomètres par kilowattheure kWh (km/kWh) ou de milles par kilowattheure kWh (mi/kWh). Ce chiffre est calculé à partir du nombre de kWh/100 km,

km/kWh ou mi/kWh enregistrés depuis la dernière réinitialisation de cet élément du menu. Ce chiffre ne reflète que la consommation moyenne d'énergie électrique approximative du véhicule à ce moment-là, et il change en fonction des conditions de conduite.

Zone gauche

Heure/Date : Affiche la date et l'heure actuelles. Selon l'équipement, les informations sur la qualité de l'air s'affichent en dessous de la date et de l'heure. La qualité de l'air indique les particules (PM2,5) mesurées, ainsi que l'état de la qualité de l'air. Cela indique le degré de pureté ou de pollution de l'air extérieur. Des chiffres plus élevés indiquent une plus grande quantité de polluants et un plus grand risque d'effets néfastes sur la santé.

Pneus : Affiche les pressions approximatives des quatre pneus. La pression des pneus est exprimée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi). Si la pression est basse, la valeur pour ce pneu s'affiche en orange. Se reporter à *Système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 301 et *Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 302.

Selon l'équipement, la température des pneus se situe sous le graphique de la pression des pneus. La température des pneus indique que la température globale est froide, fraîche, normale, tiède ou chaude. La température normale est habituelle en conduite normale alors que la température chaude correspond à une conduite dynamique. Inconnu s'affiche lorsque les informations sur la température des pneus ne sont pas disponibles.

Consommation d'énergie : Affiche la consommation d'énergie des systèmes de conduite, de démarrage à distance et de climatisation en pourcentage de la consommation d'énergie globale du véhicule.

Rendement énergétique : Affiche un graphique montrant le rendement énergétique utilisé par le véhicule sur une distance récemment parcourue.

Assistance au conducteur : Selon l'équipement, affiche les informations du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), de l'assistance au maintien de trajectoire (LKA) et de l'alerte de collision à l'avant (FCA).

Zone droite


Audio en cours de lecture : Affiche l'audio en cours de lecture.

Navigation : Affiche diverses informations sur la navigation.

Téléphone : Affiche diverses informations sur les appels.

Statut du véhicule

Les éléments suivants sont tous des caractéristiques possibles de l'état du véhicule.

Pour accéder au menu d'état du véhicule, effleurer  dans la liste des icônes de la page d'accueil affichée sur le côté gauche de l'écran d'infodivertissement. Le contenu d'état du véhicule est présenté sur des cartes qui sont regroupées dans des onglets d'options qui s'affichent sur l'écran d'infodivertissement.

Le fait de toucher une carte sur l'écran d'infodivertissement ouvre une boîte de dialogue pour cette carte. Pour sélectionner une option souhaitée dans une boîte de dialogue, toucher l'option et suivre les messages ou les alertes qui peuvent s'afficher. Certaines options peuvent être indisponibles pendant la conduite.

Appuyer sur Ajouter à l'écran du conducteur pour envoyer la carte souhaitée vers la zone gauche du combiné d'instruments. Appuyer sur Retirer de l'écran pour retirer la carte

sélectionnée du combiné d'instruments. Consulter *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Options

Voici la liste de tous les cartes possibles et leur emplacement. Certaines cartes peuvent ne pas être disponibles pour votre véhicule particulier.

Vue d'ensemble

Affiche une image interactive en 3D de votre véhicule qui présente des informations sur les performances et l'état de santé.

Pneus

Affiche les pressions approximatives des quatre pneus. La pression des pneus est exprimée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi). Si la pression est basse, la valeur pour ce pneu s'affiche en orange. Se reporter à *Système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 301 et *Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 302.

Selon l'équipement, la température des pneus se situe sous le graphique de la pression des pneus. La température des pneus indique que la température globale est froide, fraîche, normale, tiède ou chaude.

La température normale est habituelle en conduite normale alors que la température chaude correspond à une conduite dynamique. Inconnu s'affiche lorsque les informations sur la température des pneus ne sont pas disponibles.

Lorsqu'elles sont sélectionnées, les options suivantes peuvent être choisies dans la boîte de dialogue : Réapprendre la pression des pneus, désactiver/activer la détection des fuites, réinitialiser la détection des fuites, et ajouter à l'écran du conducteur. Lorsqu'elles sont activées, vous recevez des alertes lorsqu'une fuite rapide et/ou lente d'un pneu est détectée. Les vitesses de détection des fuites indiquées sont Fuite de pneu ou Fuite rapide. Lorsqu'elles sont désactivées, vous recevez encore des alertes de basse pression des pneus. Cependant, vous ne recevrez plus d'alertes supplémentaires lorsqu'un pneu perd de l'air.

Info énergie

Consommation d'énergie : Affiche la consommation d'énergie pour le trajet en cours depuis le dernier démarrage du véhicule. Les pourcentages des systèmes de conduite, de climatisation à distance et de climatisation et préparation du véhicule par rapport à la consommation totale d'énergie

du véhicule sont indiqués. Lorsque cette option est sélectionnée, la distance parcourue, l'énergie totale, le diagramme à barres de la consommation d'énergie et les catégories sélectionnables s'affichent. Sélectionner une catégorie pour en savoir plus sur la façon dont votre véhicule utilise l'énergie de la batterie.

Lorsque l'option est sélectionnée, il est possible de choisir Ajouter à l'écran du conducteur dans la boîte de dialogue.

Rendement énergétique : Affiche un graphique montrant le rendement énergétique utilisé par le véhicule sur une distance récemment parcourue. Lorsqu'elle est sélectionnée, la plage régénérée et le rendement instantané sont affichés avec le rendement moyen dans la boîte de dialogue.

Lorsque l'option est sélectionnée, il est possible de choisir Ajouter à l'écran du conducteur dans la boîte de dialogue.

Qualité de l'air

Affiche les particules (PM_{2,5}) mesurées, ainsi que l'état de la qualité de l'air. Cela indique le degré de pureté ou de pollution de l'air extérieur. Des chiffres plus élevés indiquent une plus grande quantité de polluants et un plus grand risque d'effets néfastes sur la

santé. Lorsque les chiffres de l'indice de qualité de l'air sont élevés, fermer les vitres et les portes de votre véhicule, régler votre système de climatisation sur Auto et activer la recirculation de l'air.

L'indice de qualité de l'air affiche toutes les plages de mesure possibles, ainsi que l'état attribué à ces plages.

Lorsqu'elles sont sélectionnées, les options suivantes peuvent être choisies dans la boîte de dialogue : Indice de qualité de l'air et Ajouter à l'écran du conducteur.

Affichage tête haute (HUD)

Si le véhicule est équipé d'un système HUD, certaines informations sur le véhicule sont projetées sur le pare-brise à travers une lentille située en haut du tableau de bord.

Si le véhicule est équipé d'un système HUD à deux plans, certaines informations sur le véhicule sont projetées au centre de la route, à l'avant du véhicule, dans le plan le plus éloigné. Le plan éloigné est actif lorsque le système HUD est actif.

⚠ Attention

Si l'image HUD est trop brillante ou trop haute dans votre champ de vision, il peut vous falloir plus de temps pour voir les choses que vous devez voir quand il fait sombre à l'extérieur. Atténuer la luminosité de l'image HUD et la placer plus bas dans le champ de vision.

Avertissement

Si vous tentez d'utiliser l'image HUD comme aide de stationnement, vous pouvez mal interpréter la distance et endommager votre véhicule. Ne pas utiliser l'image HUD comme aide au stationnement.

Les informations du HUD peuvent s'afficher en différentes langues. La lecture du compteur de vitesse et d'autres valeurs numériques peuvent être affichées en unités anglaises ou métriques.

Le choix de la langue se modifie sur la radio et les unités de mesure sont modifiées sur le combiné d'instruments. Consulter *Paramètres* ⇨ 155.

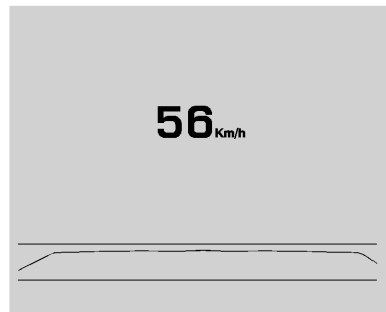
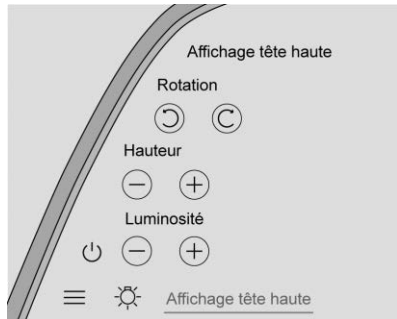


Image HUD

Selon l'équipement du véhicule, le système HUD peut afficher les informations suivantes sur le véhicule, des messages ou des alertes :

- Vitesse
- Audio
- Téléphone
- Navigation
- Fonctionnalités d'aide au conducteur
- Messages du véhicule

Certains messages ou alertes de véhicule affichés au HUD peuvent être effacés au moyen des commandes au volant.



La commande du système HUD se trouve sur un écran tactile situé à gauche du combiné d'instruments. Les commandes du système HUD sont également disponibles sur l'écran d'infodivertissement. Consulter *Paramètres* ⇨ 155.

Pour régler l'image HUD :

1. Régler le siège du conducteur.
2. Démarrer le véhicule.
3. Sélectionner HUD sur l'écran tactile situé à gauche du combiné d'instruments.
4. Utiliser les icônes pour ajuster le système HUD comme vous le souhaitez.

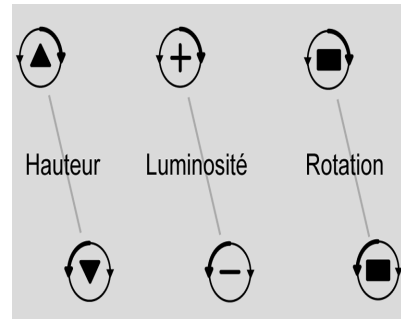
L'image HUD change automatiquement l'intensité lumineuse pour compenser l'éclairage extérieur. Ajuster si nécessaire.

L'image HUD peut s'allumer temporairement en fonction de l'angle et de la position du rayonnement solaire sur l'image HUD. C'est normal.

Les lunettes de soleil polarisées peuvent rendre l'image HUD plus difficile à voir.

Options HUD

Si le véhicule en est équipé, cette fonction du menu Options HUD de l'écran d'infodivertissement vous permet de régler l'image HUD. Cette fonction peut être disponible uniquement en position de stationnement (P). Consulter *Paramètres* ⇨ 155.



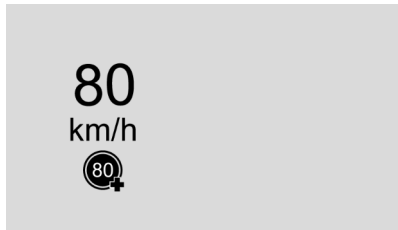
Appuyer sur les icônes au-dessus et au-dessous pour ajuster l'image HUD.

Réglage du style de limite de vitesses

Selon l'équipement, le style de limite de vitesse peut être modifié pour une barre de limite de vitesse ou un signal de limite de vitesse à partir du menu des Options du combiné d'instruments. Appuyer sur la molette pendant que le style de limite de vitesses est mis en évidence pour modifier le style de signe de vitesse ou pour le désactiver.

Vues du HUD

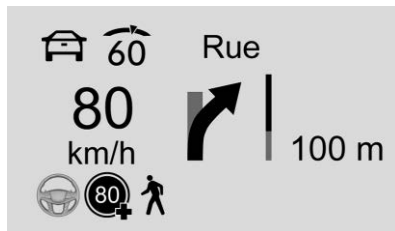
Le HUD comprend trois vues. Certaines informations sur le véhicule et certains messages ou alertes sont disponibles dans toutes les vues.



Vue Vitesse : Si le véhicule en est équipé, cette option affiche l'indication du compteur de vitesse en unités du système impérial ou métrique, ainsi que la limite de vitesse.



Vue active de sécurité : Affiche la vue de la vitesse, l'information sur la présence de piétons, le balancement de la remorque et un symbole graphique d'assistance au conducteur sur la gauche. Les graphiques d'aide au conducteur affichent votre véhicule à l'avant, le réglage d'écartement et l'information d'état de voie.



Vue Navigation : Affiche la vue de vitesse et des témoins pour l'avant du véhicule, l'avertissement de franchissement de ligne/l'assistance au maintien de trajectoire, le balancement de remorque et l'information sur la présence de piétons. L'information de navigation virage après virage s'affiche pendant qu'un itinéraire est actif. La direction de la boussole s'affiche lorsque l'itinéraire de navigation n'est pas activé.

Les alertes de navigation pas à pas affichées sur le combiné d'instruments peuvent également s'afficher dans une vue HUD quelconque.

Système HUD à plan éloigné

Si le véhicule est équipé d'un HUD à deux plans, les images d'alerte suivantes peuvent apparaître sur le plan éloigné, quelle que soit la vue. De la priorité absolue à la plus basse priorité :

1. Triangle d'alerte de collision imminente
2. Changement de voie sur demande
3. Instructions de navigation lors d'une manœuvre
4. Épingle indiquant la destination de navigation

Entretien du HUD

Nettoyer l'intérieur du pare-brise pour éliminer les souillures ou le film qui risque de diminuer la clarté ou la netteté de l'image HUD.

Nettoyer la lentille HUD au moyen d'un linge doux imprégné de liquide de nettoyage pour le verre. Essuyer la lentille avec précaution, puis la sécher.

Dépistage des pannes HUD

Si l'image HUD n'apparaît pas lorsque le véhicule est en marche, s'assurer que :


- Rien ne recouvre la lentille HUD.
- Le réglage de luminosité du HUD n'est pas trop sombre ou trop lumineux.
- Le système HUD est réglé à la bonne hauteur et à la bonne rotation.
- Vous ne portez pas de lunettes de soleil polarisées.
- Le pare-brise et la lentille du HUD sont propres.

Si vous continuez à rencontrer des problèmes avec le système HUD, contacter le Centre de réparation Cadillac.

Le pare-brise fait partie du système HUD. Consulter *Remplacement de pare-brise* ⇨ 284.

Messages du véhicule

Les messages affichés au centre d'information du conducteur (CIB) indiquent le statut du véhicule ou diverses actions qui peuvent être nécessaires pour corriger une situation. Plusieurs messages peuvent s'afficher les uns après les autres.

Les notifications relatives à l'état du véhicule sont également envoyées à l'écran d'infodivertissement. Appuyer sur  dans l'angle inférieur droit de l'écran d'infodivertissement pour ouvrir le tiroir de notification où tous les messages actifs du véhicule peuvent être visualisés. En fonction du message, vous pouvez planifier un entretien, trouver le Centre de réparation Cadillac le plus proche ou la station de recharge la plus proche. Lorsque des messages actifs pouvant être consultés sont disponibles, un point rouge apparaît au-dessus de l'icône de notification sur l'écran d'infodivertissement.

Les messages n'exigeant pas une action immédiate peuvent être acceptés et effacés en appuyant sur la molette. Les messages exigeant une action immédiate ne peuvent être effacés tant que cette action n'est pas effectuée.

Tous les messages doivent être pris au sérieux. L'effacement du message ne corrige pas le problème.

Si le message SERVICE apparaît, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Suivre les instructions données dans les messages. Le système affiche des messages concernant les sujets suivants :

- Messages Service
- Niveaux de liquides
- Sécurité du véhicule
- Freins
- Systèmes de contrôle de conduite
- Systèmes d'assistance au conducteur avancés
- Régulateur de vitesse
- Remplacement d'éclairage et d'ampoules
- Système lave/essuie-glace
- Portes et vitres
- Ceintures de sécurité
- Systèmes d'airbag
- Propulsion
- Pression de gonflage
- Batterie
- Direction

Messages de puissance de propulsion

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (Accélération réduite, Conduire avec prudence)

Ce message apparaît lorsque la puissance de propulsion du véhicule est réduite. Une réduction de la puissance de propulsion peut affecter la capacité d'accélération du véhicule. Si ce message est affiché mais qu'il n'y a pas de réduction des performances, poursuivre jusqu'à destination. Dans certaines conditions, les performances peuvent être réduites à la prochaine utilisation du véhicule. Le véhicule peut rouler lorsque ce message est affiché, mais l'accélération et la vitesse maximales peuvent être réduites. Chaque fois que ce message reste allumé ou s'affiche de manière répétitive, le véhicule doit être amené aussi rapidement que possible auprès du Centre de réparation Cadillac pour une intervention d'entretien.

Ce message peut s'afficher lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible. Il s'agit d'un comportement normal car le véhicule limite la puissance en raison de la capacité réduite de la batterie.

Dans certaines circonstances la propulsion est désactivée. Essayer de redémarrer après avoir éteint le véhicule pendant deux minutes.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (PUISSANCE DE PROPULSION RÉDUITE EN RAISON DE LA TEMPÉRATURE)

Ce message s'affiche lorsque le véhicule est en marche, que la température de la batterie est basse et que les performances du véhicule sont limitées. La durée de la limitation des performances du véhicule dépend en partie du niveau de charge de la batterie haute tension. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est relativement élevé, la température de la batterie augmentera au fur et à mesure que le véhicule roule et celui-ci reviendra à un fonctionnement normal. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est relativement bas, le véhicule ne reviendra pas à un fonctionnement normal tant qu'elle n'aura pas été rechargée.

Laisser le véhicule branché, même lorsque la batterie est complètement rechargée, afin que la température de la batterie haute tension soit prête pour le prochain trajet.

Ceci est important lorsque les températures extérieures sont extrêmement chaudes ou froides.

Messages concernant la vitesse du véhicule

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (VITESSE LIMITÉE À XXX KM/H (MI/H))

Ce message apparaît quand la vitesse du véhicule a été limitée à la vitesse affichée. La limitation de vitesse est un moyen de protection de divers systèmes de propulsion et du véhicule, tels que graissage, thermique, freins, suspension, Teen Driver (jeune conducteur), selon l'équipement, ou pneumatiques.

Éclairage

Eclairage extérieur

Commandes d'éclairage extérieur	127
Rappel d'extinction des feux extérieurs	130
Inverseur feux de route/feux de croisement	130
Appel de phares	130
Feux de circulation de jour	130
Système d'éclairage automatique	131
Éclairage directionnel adaptatif	131
Contrôle du niveau des phares	133
Feux de détresse	133
Clignotants de changement de direction et de file	134
Feux antibrouillard arrière	134
Phares de virage	134

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord	135
Plafonniers	135
Lampes de lecture	135

Fonctions d'éclairage

Éclairage pour entrer dans le véhicule	136
Éclairage de sortie	136
Gestion de la charge de la batterie	136
Protection de la puissance de la batterie	137
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur	137

Eclairage extérieur

Commandes d'éclairage extérieur

Les commandes des feux extérieurs, également appelés phares, se trouvent dans l'application Commandes de l'écran d'accueil d'infodivertissement. Sélectionner Commandes > Éclairage > Phares.

Pour fonctionner, sélectionner les options suivantes :

OFF : Éteindre les feux extérieurs.

Auto : Allume automatiquement les phares, les feux de position, les feux arrière, l'éclairage du tableau de bord, les feux de gabarit (si le véhicule en est équipé), l'éclairage de la plaque d'immatriculation ou les feux de jour (DRL), en fonction de l'éclairage extérieur.


Stationnement : Allume les feux de position.

ON : Allume les phares et les feux de position.

Système IntelliBeam


Si le véhicule en est équipé, ce système allume et éteint les feux de route en fonction des conditions de circulation environnantes.

Le système allume les feux de route lorsqu'il fait suffisamment sombre et qu'il n'existe pas d'autre circulation présente.

Ce témoin  s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque le système IntelliBeam est activé.

Ne pas utiliser l'IntelliBeam en présence de gaz d'échappement denses, de fumée, de brouillard, de neige, d'embruns, de brume ou d'autres obstructions en suspension dans l'air.

Activation et désactivation du système IntelliBeam

Pour activer le système IntelliBeam sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement, sélectionner Control App (Appli Commande) > Lights (Feux) >  Auto High Beams On (Feux de route automatiques activés).

Les phares doivent être réglés sur Auto ou sur ON.

Conduite avec IntelliBeam

Le système active uniquement les feux de route en roulant à plus de 50 km/h (31 mi/h).

Le témoin bleu des feux de route s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Un capteur situé près du haut du centre du pare-brise commande automatiquement le système. Cette zone du pare-brise doit rester exempte de débris pour le meilleur rendement du système.

Les feux de route restent allumés sous contrôle automatique, jusqu'à ce que l'une des situations suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule tombe en dessous de 35 km/h (21 mi/h).
- Les feux antibrouillard sont allumés, si le véhicule en est équipé.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche.
- Le système détecte les feux arrière d'un véhicule qui suit.
- L'éclairage extérieur est suffisamment intense pour que les feux de route soient superflus.
- Le système IntelliBeam est désactivé sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement en sélectionnant Control App (Appli Commande) > Lights (Feux) > Auto High Beams Off (Feux de route automatiques éteints).

- Le commutateur d'éclairage extérieur est réglé sur OFF ou Stationnement.

Le système IntelliBeam peut être désactivé en sélectionnant manuellement les feux de route (en poussant le levier des clignotants vers l'avant) ou les feux de croisement (en tirant le levier des clignotants vers l'avant). Dans ce cas, réactiver le système IntelliBeam comme décrit ci-dessus ou sélectionner l'icône de réactivation sur l'écran d'accueil de l'Infodivertissement. Le témoin du combiné d'instruments s'allume pour indiquer la réactivation du système IntelliBeam.

Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement si le système ne peut pas détecter les phares d'un autre véhicule pour l'une des causes suivantes :

- Les phares de l'autre véhicule manquent, sont endommagés, sont obstrués par un obstacle ou indétectables d'une autre manière.
- Les phares de l'autre véhicule sont couverts de saleté, de neige et/ou de sel répandu sur la route.
- Les phares de l'autre véhicule ne peuvent être détectés étant donné d'intense fumée d'échappement ou autre, le brouillard, la neige, le sel répandu sur la route, la buée ou d'autres obstructions aéroportées.


- Le pare-brise du véhicule est sale, fissuré ou obstrué par quelque chose qui bloque la vue du capteur de lumière.
- Le véhicule est chargé au point que l'avant est relevé, ce qui relève le pointage du capteur de luminosité et l'empêche de détecter les phares et les feux arrière.
- Le véhicule est conduit sur des routes montagneuses ou sinueuses.

Le système IntelliBeam peut devoir être désactivé en présence de l'une des conditions ci-dessus.

Système Phares adaptables

Si le véhicule en est équipé, le système Phares adaptables permet aux feux de route de fonctionner comme éclairage principal la nuit. Le capteur situé dans le pare-brise détecte les feux des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui précèdent.


Le système allume tous les segments à LED des feux de route lorsqu'il fait suffisamment sombre et qu'il n'y a pas d'autres véhicules en circulation.

Ce témoin  s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque le système Phares adaptables est active.

Pour régler les paramètres du système de phares adaptables, voir Réglages du véhicule.

Ne pas utiliser le système Phares adaptables en présence de gaz d'échappement dense, de fumée, de brouillard, de neige, de projections sur la route, de brume ou d'autres obstacles aériens, car il pourrait éblouir le conducteur.

Activation et désactivation du système Phares adaptables

Pour activer le système Phares adaptables sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement, sélectionner Control App (Appli Commande) > Lights (Feux) >  Auto High Beams On (Feux de route automatiques activés).

Les phares doivent être réglés sur Auto ou sur ON.

Conduire avec le système Phares adaptables

Le système active uniquement les feux de route en roulant à plus de 50 km/h (31 mi/h).

Un capteur situé en haut au centre du pare-brise détecte automatiquement les feux des véhicules qui arrivent en face et de ceux

qui se trouvent devant. Cette zone du pare-brise doit rester exempte de débris pour le meilleur rendement du système.

Les feux de route se règlent automatiquement en fonction de la situation de la circulation, évitant ainsi que les feux de route n'éblouissent les véhicules venant en sens inverse ou ceux qui roulent devant. Cela permet d'obtenir la meilleure répartition de la lumière sans éblouir les autres usagers de la route.

Le système de phares adaptables reste activé jusqu'à ce que l'une des situations suivantes se produise :

- La vitesse du véhicule tombe en dessous d'environ 35 km/h (21 mi/h).
- Les feux antibrouillard sont allumés, si le véhicule en est équipé.
- L'éclairage extérieur est suffisamment intense pour que les feux de route soient superflus.
- Le système Phares adaptables est désactivé sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement en sélectionnant Control App (Appli Commande) > Lights (Feux) > Auto High Beams Off (Feux de route automatiques éteints).

- Le commutateur d'éclairage extérieur est réglé sur OFF ou Stationnement.

Le système Phares adaptables peut être désactivé en sélectionnant manuellement les feux de route (en poussant le levier des clignotants vers l'avant). Dans ce cas, réactiver le système Phares adaptables comme décrit ci-dessus ou sélectionner l'icône de réactivation sur l'écran d'accueil de l'Infodivertissement. Le témoin du combiné d'instruments s'allume pour indiquer la réactivation du système Phares adaptables.

Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement si le système ne peut pas détecter les phares d'un autre véhicule pour l'une des causes suivantes :

- Les phares de l'autre véhicule manquent, sont endommagés, sont obstrués par un obstacle ou indétectables d'une autre manière.
- Les phares de l'autre véhicule sont couverts de saleté, de neige et/ou de sel répandu sur la route.
- Les phares de l'autre véhicule ne peuvent être détectés étant donné d'intense fumée d'échappement ou autre, le brouillard, la neige, le sel répandu sur la route, la buée ou d'autres obstructions aéroportées.

- Le pare-brise du véhicule est sale, fissuré ou obstrué par quelque chose qui bloque la vue du capteur de lumière.
- Le véhicule est chargé au point que l'avant est relevé, ce qui relève le pointage du capteur de luminosité et l'empêche de détecter les phares et les feux arrière.
- Le véhicule est conduit sur des routes montagneuses ou sinueuses.

Le système Phares adaptables peut devoir être désactivé en présence de l'une des conditions ci-dessus.

Rappel d'extinction des feux extérieurs

Une sonnerie d'avertissement retentit si la porte du conducteur est ouverte alors que le véhicule est éteint et que les feux extérieurs sont allumés.

Inverseur feux de route/feux de croisement

Repousser le levier de clignotant et le relâcher pour allumer les feux de route. Pour revenir aux feux de croisement, pousser de nouveau le levier, le tirer vers vous et le libérer.



Ce témoin s'allume sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Appel de phares

Pour utiliser à cet effet les feux de route, tirer le levier des clignotants vers soi, puis le relâcher.



Feux de circulation de jour

Les feux de jour peuvent faciliter la vision par des tiers de l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les feux de jour s'allument lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est en marche.
- La commande d'éclairage extérieur est en mode AUTO (automatique).
- Le détecteur de lumière détermine s'il fait jour.

Les feux arrière, l'éclairage du tableau de bord et les feux arrière ne s'allument pas lorsque cette fonction est activée.

Pour éteindre les feux de jour, tourner le commutateur d'éclairage extérieur sur  ou .

Système d'éclairage automatique

Quand la commande d'éclairage extérieur est placée sur Auto (automatique) et qu'il fait suffisamment sombre à l'extérieur, les phares s'allument automatiquement.



Un capteur de lumière est sur le haut du tableau de bord. Ne pas couvrir le capteur.

Le système peut également allumer les phares lors de la conduite dans un tunnel ou un parking.

Si le véhicule a démarré dans un garage sombre, le système d'allumage automatique des phares se déclenche immédiatement. S'il fait jour lorsque le véhicule quitte le garage, le système de phares automatiques intervient avec un certain délai pour passer en feux de jour (DRL). Pendant ce temps, le combiné d'instruments peut ne pas être aussi clair que d'habitude. Veiller à ce que la commande d'intensité d'éclairage du tableau de bord se trouve en position d'éclairage maximal. Se reporter à *Commande d'éclairage du tableau de bord* ⇨ 135.

Quand il fait suffisamment clair à l'extérieur, les phares s'éteignent ou peuvent passer en feux de jour.

Le système de phares automatiques se désactive quand la commande d'éclairage extérieur est réglée sur Allumé ou que le véhicule est éteint.

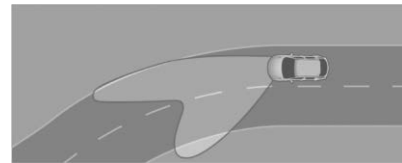
Éclairage allumé avec les essuie-glaces

Si les essuie-glaces avant sont activés pendant la journée avec le véhicule en marche, et que la commande de l'éclairage extérieur est réglée sur Auto, les phares, les

feux de position et les autres feux extérieurs s'allument. Le temps de transition avant l'allumage des feux dépend de la vitesse des essuie-glaces. Si les essuie-glaces ne fonctionnent pas, ces feux s'éteignent. Régler la commande de l'éclairage extérieur sur Allumé ou Éteint pour désactiver cette fonction.

Éclairage directionnel adaptatif

Si le véhicule est équipé du système AFL, les feux de route se déplacent horizontalement lorsque l'on tourne le volant afin d'éclairer davantage la route dans les virages.



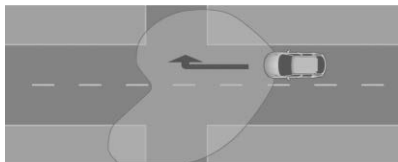
Pour activer le système AFL, régler la commande d'éclairage extérieur en position Auto. Se reporter à *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 127.

Pour régler le paramètre AFL, accéder à l'écran d'accueil d'infodivertissement et sélectionner Réglages > Véhicule > Éclairage.

Le système se désactive lorsque l'on déplace les commandes d'éclairage extérieur hors de la position Auto. Les feux de route peuvent se déplacer horizontalement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h). Les feux ne se déplacent pas horizontalement lorsque l'unité d'entraînement électrique est en position R (marche arrière).

Si le véhicule en est équipé, le système AFL modifie automatiquement les schémas d'éclairage des feux de croisement en fonction de la situation afin d'offrir un éclairage optimal au conducteur. La répartition de la lumière et l'intensité des feux de croisement sont contrôlées en fonction des conditions d'éclairage extérieur, de l'emplacement du véhicule et des situations routières.

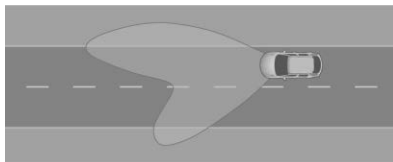
Éclairage en ville



Si le véhicule en est équipé, l'éclairage de ville s'active automatiquement à une vitesse supérieure à 30 km/h (18 mi/h) jusqu'à 55 km/h (34 mi/h) lors de la conduite en ville.

L'éclairage est large et symétrique. La configuration spéciale des faisceaux est conçue pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.

Éclairage de campagne



Si le véhicule en est équipé, l'éclairage de campagne s'active automatiquement à une vitesse supérieure à 55 km/h (34 mi/h).

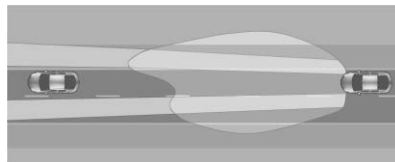
La voie actuelle et le côté de la route sont mieux éclairés, ce qui réduit l'éblouissement des véhicules qui viennent en sens inverse et de ceux qui précèdent.

Éclairage sur autoroute



Si le véhicule est équipé de cette option, l'éclairage des feux de croisement est plus petit et plus étendu lorsque vous roulez à plus de 90 km/h (55 mi/h) sur autoroute.

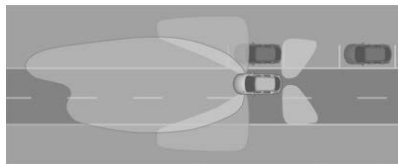
Éclairage par mauvais temps



Si le véhicule est équipé de cette option, l'éclairage par mauvais temps s'active automatiquement lors de la conduite par mauvais temps (forte pluie, neige, grésil, pluie verglaçante, etc.).

L'éclairage est déplacé vers le côté de la route pour mettre en évidence les panneaux de signalisation et il réduit l'éblouissement causé par le reflet des routes mouillées.

Éclairage de manœuvre



Si le véhicule en est équipé, l'éclairage de manœuvre s'active automatiquement à des vitesses inférieures à 7 km/h (4 mi/h) lorsque le véhicule est en position R (marche arrière). L'éclairage de manœuvre améliore les situations de stationnement et de manœuvre.

Contrôle du niveau des phares



Réglage manuel de la portée des phares

Si le véhicule est équipé du réglage manuel de la portée des phares, une molette se trouve près de la commande d'éclairage extérieur. Utiliser le bouton de commande pour régler la portée des phares en fonction de la charge du véhicule. Un réglage correct de la portée des phares peut réduire l'éblouissement des autres usagers de la route.

Les feux de croisement doivent être allumés pour pouvoir régler la portée des phares.

☞ : Tourner la molette vers le haut ou le bas pour régler les phares.

- 0 = Conducteur avec siège passager occupé
- 1 = Conducteur avec tous les sièges passagers occupés
- 2 = Siège du conducteur occupé et chargement complet dans le coffre.
- 3 = Conducteur avec tous les sièges passagers occupés et chargement dans le coffre

Réglage automatique de la portée des phares

Si le véhicule est équipé de cette option, la portée des phares est automatiquement réglée en fonction de la charge du véhicule.

Le réglage des phares est important pour la sécurité de la conduite. Si la portée des phares doit être réglée ou si le système de réglage automatique de la portée des phares fonctionne mal, consulter le Centre de réparation Cadillac pour une réparation.

Feux de détresse

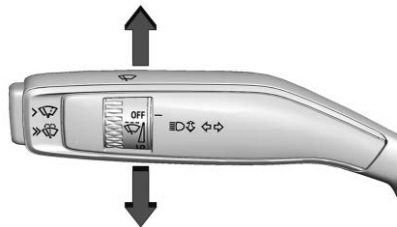


⚠ : Appuyer sur ce bouton de la console au pavillon pour allumer et éteindre les clignotants avant et arrière. Ceci avertit les autres de l'existence d'un problème. Enfoncer à nouveau pour éteindre les feux de détresse.

Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

Les feux de détresse s'activent automatiquement si les airbags se déploient.

Clignotants de changement de direction et de file



Pour signaler un changement de direction, lever ou abaisser complètement le levier.

Une flèche située dans le combiné d'instruments clignote pour indiquer la direction du changement de direction ou de voie.

Lever ou abaisser le levier jusqu'à ce que la flèche commence à clignoter pour signaler un changement de voie. Maintenir dans cette position jusqu'à ce que le changement de voie ait été terminé. Si le levier est momentanément placé sur la position de changement de voie, la flèche clignote trois fois. Si le mode remorquage/transport est activé, ils clignoteront six fois.

Le levier revient à sa position de départ lorsqu'il est relâché.

Si après que vous avez signalé un changement de direction ou de voie, la flèche clignote rapidement ou ne s'allume pas, il se peut qu'une LED de clignotant soit grillée.

Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien. Si aucune DEL n'est grillée, contrôler le fusible. Se reporter à *Boîtier à fusibles, tableau de bord* ⇨ 293.

Feux antibrouillard arrière

La commande des feux antibrouillard arrière se trouve dans l'application Commandes sur l'écran d'accueil de l'infodivertissement, sous Éclairage extérieur.

Pour l'utiliser, sélectionner l'option suivante :

ⓘ : Appuyer pour activer ou désactiver.

Un témoin s'allume au niveau du combiné d'instruments lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Si les feux antibrouillard avant sont allumés quand la commande d'éclairage extérieur se trouve en position AUTO, les feux s'allument automatiquement.

Le véhicule et les feux de position ou les phares doivent être allumés pour que les feux antibrouillard arrière puissent fonctionner.

Certaines réglementations locales exigent que les phares soient allumés en plus des phares antibrouillard.

Les feux antibrouillard arrière ne doivent être utilisés qu'en cas de brouillard pour permettre aux conducteurs qui vous suivent de voir le véhicule.

Phares de virage

Si le véhicule en est équipé, les phares de virage s'allument automatiquement si toutes les conditions suivantes sont réunies :


- Les feux de croisement sont allumés.
- Les clignotants sont activés ou le volant est à un angle de braquage.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h).

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



Cette fonction règle la luminosité de toutes les commandes illuminées.

 : Tourner la molette vers le haut ou le bas pour accroître ou réduire la luminosité des témoins.

La molette est opérationnelle la nuit ou lorsque les phares ou les feux de stationnement sont allumés.


La luminosité de l'écran s'ajuste automatiquement en fonction de l'éclairage extérieur.

Mode furtif

Le mode furtif n'est disponible que la nuit. Pour activer le mode furtif, tourner la molette en position OFF.

En mode furtif, les graphiques ne sont pas tous visibles sur le combiné d'instruments, à l'exception de la température du liquide de refroidissement, de la consommation d'énergie, de la vitesse numérique et de tous les témoins ou avertissements actifs.

Plafonniers

Les plafonniers s'allument automatiquement lorsqu'une porte est ouverte, que le bouton  sur la télécommande est enfoncé, ou lorsque le véhicule est éteint.

Les commandes des plafonniers se trouvent dans l'application Commandes de l'écran d'accueil d'infodivertissement. Sélectionner Commandes > Éclairage > Plafonniers.

 **Plafonniers** : Sélectionner pour allumer ou éteindre les plafonniers.

Lampes de lecture

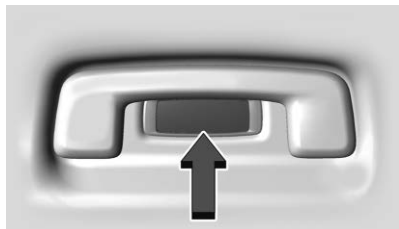
Des lampes de lecture sont placées dans le vide-poches de pavillon et au-dessus des sièges arrière. Ces lampes s'allument lorsqu'une porte est ouverte.



Lampes de lecture avant

Les lampes de lecture se situent dans le vide-poches de pavillon.

Appuyer sur la lentille des lampes pour allumer ou éteindre les lampes de lecture avant.




Lampes de lecture arrière


Les lampes de lecture arrière sont placées au-dessus des sièges arrière.

Appuyer sur la lentille de lampe pour allumer ou éteindre les lampes de lecture arrière.


Fonctions d'éclairage

Éclairage pour entrer dans le véhicule

L'éclairage intérieur s'allume en appuyant sur la touche  de la télécommande ou en ouvrant une porte, avec la commande du plafonnier en position de porte.

Certains feux extérieurs s'allument également en appuyant sur  sur la télécommande ou en ouvrant une porte. Les feux de croisement ne s'allument que brièvement la nuit, ou dans les zones à éclairage limité.

Toutes les lampes s'éteignent progressivement après environ 30 secondes.

L'éclairage d'entrée peut être désactivé manuellement en fermant toutes les portes, en appuyant sur  sur la télécommande, ou en démarrant le véhicule.

Cette fonction peut être modifiée. Sur l'écran d'accueil de l'infotainment, sélectionner Paramètres > Véhicule > Éclairage.

Détection d'approche

Selon l'équipement, la fonction d'éclairage pour entrer dans le véhicule s'active automatiquement lorsque la télécommande est détectée à moins d'environ 2 m (6 pi) du véhicule.

Si le véhicule est resté stationné pendant une période prolongée sans utilisation de la télécommande ou sans fonctionnement de l'accès sans clé, la détection d'approche sera désactivée. Pour réactiver la fonction d'éclairage pour entrer dans le véhicule lors de

l'approche, appuyer sur n'importe quel bouton de la télécommande ou ouvrir puis fermer toutes les portes du véhicule.

Éclairage de sortie

Certaines lampes extérieures et lampes intérieures s'allument lorsque la porte du conducteur est ouverte après que le contact ait été coupé.

L'éclairage extérieure et intérieure reste allumé pendant une durée déterminée et s'éteint ensuite automatiquement.

L'éclairage intérieur s'allume lorsque le contact est coupé.

L'éclairage extérieur s'éteint immédiatement en tournant la commande de feux extérieurs en position hors fonction.

Cette fonction peut être modifiée. Sur l'écran d'accueil de l'infotainment, sélectionner Paramètres > Véhicule > Éclairage.

Gestion de la charge de la batterie

Le véhicule est doté d'un système de gestion de l'alimentation électrique (EPM) qui estime la température et l'état de charge de la

batterie. Il ajuste ensuite la tension pour obtenir les meilleures performances et une longévité accrue de la batterie de 12 volts.

Lorsque l'état de charge de la batterie est faible, la tension augmente légèrement pour augmenter rapidement le niveau de charge. Lorsque l'état de charge de la batterie est élevé, la tension est légèrement abaissée pour éviter une surcharge. Lorsque ce réglage se produit, vous pouvez voir la tension monter ou descendre sur la jauge du voltmètre ou l'affichage de la tension sur le centre d'informations du conducteur (DIC), si le véhicule en est équipé. C'est un phénomène normal. En cas de problème, une alerte s'affiche.

Si les charges électriques sont trop élevées, la batterie peut se décharger lorsque le véhicule est à l'arrêt. La charge est élevée en cas d'utilisation des fonctions suivantes : phares, feux de route, dégivrage arrière, ventilateur de climatisation à grande vitesse, chauffage des sièges, ventilateurs de refroidissement du moteur, charges de la remorque et accessoires branchés sur les prises de courant.

L'EPM permet d'éviter une décharge excessive de la batterie en équilibrant la puissance du système électrique et les

besoins en électricité du véhicule. Dans certains cas, il peut temporairement réduire la demande en énergie de certains accessoires.




Ces actions se produisent par étapes ou niveaux, sans être perceptibles. Dans de rares cas, aux plus hauts niveaux de corrections, cette action peut être constatée par le conducteur. Dans ce cas, un message de charge et de tension de batterie du centre d'information du conducteur s'affiche. Il est recommandé que le conducteur diminue les charges électriques autant que possible. Se reporter à *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Protection de la puissance de la batterie

Cette caractéristique permet d'éviter la décharge de la batterie si les lampes de courtoisie ou de lecture intérieures sont laissées allumées par inadvertance. Si l'une de ces lampes est laissée allumée, elle s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes lorsque le véhicule est éteint. Les lampes ne se rallument pas tant que l'une des conditions suivantes n'est pas remplie :

- Le véhicule est démarré.
- Les portes sont fermées puis rouvertes.

Économiseur de batterie d'éclairage extérieur

L'éclairage extérieur s'éteint environ 10 minutes après que le contact a été coupé, si les feux de position ou les phares sont laissés allumés manuellement. Cela évite la décharge de la batterie. Pour relancer la minuterie de 10 minutes, faire tourner la commande d'éclairage extérieur en position  puis la remettre en position  ou .

Pour que les lampes restent allumées pendant plus de 10 minutes, le véhicule doit être allumé.

Infotainment System

Introduction

Introduction	138
Présentation	139
Commandes au volant	140
Utilisation du système	141
Mises à jour de logiciel	143

Radio

Radio AM-FM	143
Radio à diffusion audio numérique (DAB)	145
Réception radio	146
Antenne multi-bandes	147

Lecteurs audio

Évitement des appareils non fiables ...	147
Port USB	147
Audio Bluetooth	148

Téléphone

Bluetooth (Présentation)	148
Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)	149
Apple CarPlay et Android Auto	153

Paramètres

Paramètres	155
------------------	-----

Marques de commerce et contrats de licence

Marques de commerce et contrats de licence	157
---	-----

Introduction

Lire les pages suivantes pour se familiariser avec les fonctions.

Attention

Quitter les yeux de la route pendant trop longtemps ou trop souvent pour utiliser la fonction de l'infodivertissement (infotainment) peut causer un accident. Le conducteur ou des tiers pourraient être blessés ou tués. Ne pas rester focalisé sur les tâches d'infotainment pendant la conduite. Limiter les coups d'œil aux affichages du véhicule et concentrer son attention sur la conduite. Utiliser si possible les commandes vocales.

L'Infotainment System intègre des fonctions prévues pour vous aider à éviter la distraction par la désactivation de certaines fonctionnalités pendant la conduite. Ces fonctionnalités peuvent se griser quand elles sont indisponibles. De nombreuses fonctions de l'infotainment sont également accessibles via le combiné d'instruments et les commandes au volant.

Avant de conduire :

- Se familiariser avec le fonctionnement, les commandes de la colonne centrale, les commandes au volant et l'écran d'infodivertissement.
- Régler le système audio en pré-sélectionnant les stations favorites, configurant le son et réglant les haut-parleurs.
- Configurer les numéros de téléphone à l'avance afin qu'ils puissent aisément être appelés par une simple pression de commande ou au moyen d'une simple commande vocale.

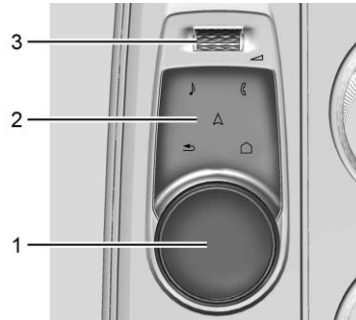
Se reporter à *Conduite distraite* ⇨ 169.

Présentation

L'Infotainment System

L'infotainment system est contrôlé à l'aide de l'écran d'infodivertissement, du contrôleur multifonction (MFC) de la console centrale, des commandes au volant et de la reconnaissance vocale, si disponible.

Commandes d'infodivertissement sur le contrôleur multifonction (MFC)



1. Touche principale
 - Tourner pour mettre une fonction en évidence. Appuyer pour activer la fonction sélectionnée.
 - Déplacer le curseur vers la droite/gauche ou vers le haut/ bas pour modifier la zone en surbrillance sur l'écran d'affichage.
2. Zone de sélection
 - 🎵 (Radio/Audio)
Appuyer sur cette touche pour ouvrir la page de l'application audio.

- ☎️ (Téléphone)
Appuyer pour accéder au menu du téléphone.
 - 📍 (Navigation)
Appuyer sur cette touche pour accéder à l'écran de navigation (si le véhicule en est équipé).
 - ↶️ (retour)
Appuyer pour revenir à l'écran précédent dans un menu.
 - 🏠 (page d'accueil)
Appuyer sur cette touche pour accéder à la page d'accueil. Se reporter à « Page d'accueil » plus en avant dans cette section.
3. 📏 Molette de défilement (Puissance/Volume)
 - Appuyer dessus pour mettre l'alimentation sous tension.
 - Maintenir la touche enfoncée lorsque le système est allumé pour éteindre l'appareil.
 - Appuyer pour mettre en sourdine ou réactiver le système lorsqu'il est en marche.

- Faire défiler vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou baisser le volume.

Page d'accueil

La page d'accueil permet d'accéder aux icônes d'application du véhicule. Certaines applications sont désactivées lorsque le véhicule est en mouvement.

Balayer l'écran vers la gauche ou la droite ou utiliser le MFC pour déplacer la page d'accueil. Bouger le bouton vers la droite/gauche pour changer de page ou appuyer l'un des indicateurs de nombre de pages au bas de l'écran pour passer à une page spécifique.

Gestion des icônes de la page d'accueil

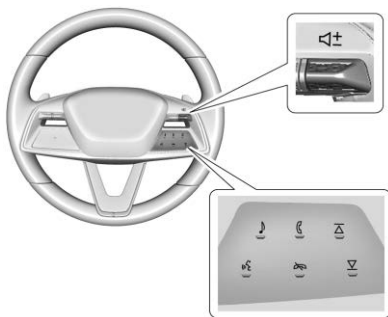
1. Toucher et maintenir le contact sur l'une des icônes de la page d'accueil pour entrer dans le mode Edit (modifier). Le mode Edit n'est pas disponible lorsque le véhicule se déplace.
2. Continuer à maintenir l'icône et la faire glisser à la position souhaitée.
3. Relâcher le doigt pour déposer l'icône à la position souhaitée.

4. Pour déplacer l'application sur une autre page, faire glisser l'icône sur le bord de l'écran dans la direction de la page souhaitée
5. Continuer à glisser et déposer les icônes d'application à la position souhaitée.

Il y aura toujours 10 icônes par page, sauf sur la dernière page. Si une icône est déplacée de la première à la deuxième page, l'icône de la deuxième page remplacera celle qui a été supprimée de la première.

Commandes au volant

Certaines commandes audio peuvent être réglées au volant (option).



◀ + ou ▶ - : Basculer vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou baisser le volume.

🎵 : Appuyer dessus pour afficher la liste des sources audio.

☎ : Appuyer dessus pour répondre à un appel téléphonique reçu ou pour afficher la liste des appels téléphoniques récents lorsque vous n'êtes pas en communication.


△ ou ▽ : Appuyer pour aller sur la favori suivant ou précédent lors de l'écoute de la radio. Appuyer pour aller sur la piste suivante ou précédente lors de l'écoute d'une source média.

📞 : Appuyer dessus pour rejeter un appel téléphonique entrant, terminer un appel téléphonique en cours, mettre fin à une session de reconnaissance vocale ou couper le son lorsqu'il n'y a pas d'appel téléphonique.


🗨 : Appuyer dessus pour lancer l'assistant vocal.

Utilisation du système

Audio

Appuyer sur l'icône Audio sur l'écran d'infodivertissement ou sur  sur le contrôleur multifonction (MFC) pour afficher la page de la source audio active. Les exemples de sources disponibles peuvent comprendre AM, FM, USB et Bluetooth.

Téléphone

Appuyer sur l'icône Téléphone sur l'écran d'infodivertissement ou sur  du MFC pour afficher le menu Téléphone. Se reporter à *Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)* ⇨ 149 ou *Bluetooth (Présentation)* ⇨ 148.

Apple CarPlay

Toucher l'icône Apple CarPlay pour activer Apple CarPlay (selon l'équipement) après avoir connecté un appareil compatible. Se reporter à *Apple CarPlay et Android Auto* ⇨ 153.

Android Auto

Toucher l'icône Android Auto pour activer Android Auto (selon l'équipement) après avoir connecté un appareil compatible. Se reporter à *Apple CarPlay et Android Auto* ⇨ 153.

Paramètres

Effleurer l'icône des réglages pour afficher le menu des réglages. Se reporter à *Paramètres* ⇨ 155.

Commandes

Appuyer sur l'icône Commandes pour afficher le menu Commandes.

Barre des applications

La barre des applications se trouve en bas de l'écran. Elle peut afficher jusqu'à six applications.

Gestes de l'Infotainment

Utiliser les mouvements de doigt suivants pour contrôler l'Infotainment System.

Touch/Tap (toucher/tapoter)



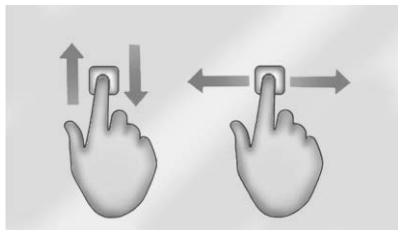
Toucher/tapoter est utilisé pour sélectionner une icône ou une option, activer une application ou modifier l'emplacement sur une carte.

Touch and Hold (toucher et maintenir le contact)



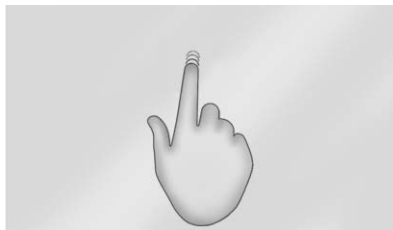
Le geste de toucher et maintenir le contact peut servir à déplacer ou supprimer une application.

Faire glisser



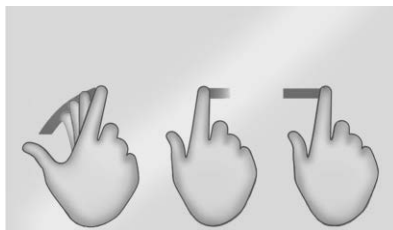
Faire glisser est utilisé pour déplacer des applications de la page d'accueil ou pour panoramiqner la carte. Pour faire glisser un élément, il doit être maintenu et déplacé sur l'écran vers le nouvel emplacement. Ce mouvement peut être vers le haut, le bas, la droite ou la gauche. Cette fonction est disponible uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

Coup de pouce



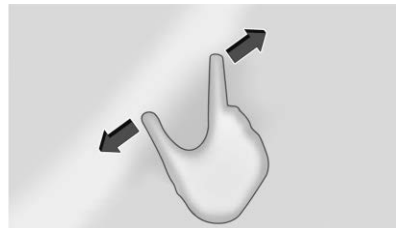
Le coup de pouce est utilisé pour déplacer les éléments sur une courte distance sur la liste ou la carte. Pour donner un coup de pouce, maintenir et déplacer l'élément sélectionné vers le haut ou le bas sur une nouvelle location.

Lancer ou glisser



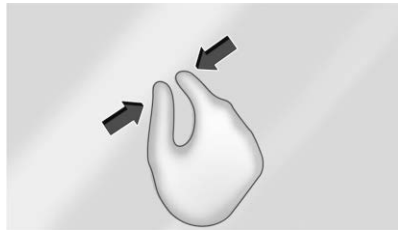
Lancer ou glisser est utilisé pour faire défiler une liste, panoramiqner la carte ou modifier les vues de page. Pour ce faire, placer un doigt sur l'écran et le déplacer rapidement vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

Écarter



Écarter est utilisé pour agrandir une location sur une carte, certaines images ou une page Web. Placer un doigt et le pouce ensemble sur l'écran, puis les écarter.

Pincer



Pincer (pinch) est utilisé pour diminuer une location sur une carte, certaines images ou une page du web. Placer un doigt et le pouce écartés sur l'écran, puis les rapprocher.

Nettoyage des surfaces brillantes ou des écrans du véhicule et de la radio

Pour les véhicules avec des surfaces brillantes ou des écrans du véhicule, utiliser un chiffon en microfibre pour essuyer les surfaces. Avant d'essuyer la surface avec le chiffon en microfibre, éliminer les saletés qui pourraient rayer la surface. Utiliser ensuite le chiffon en microfibre pour nettoyer la surface en frottant avec minutie. Ne jamais utiliser de produits de nettoyage pour vitre ou des solvants. Laver régulièrement le chiffon en microfibre séparément en

utilisant un savon doux. Ne pas utiliser d'eau de javel ou d'adoucissant. Rincer abondamment et sécher à l'air avant sa réutilisation.

Mises à jour de logiciel

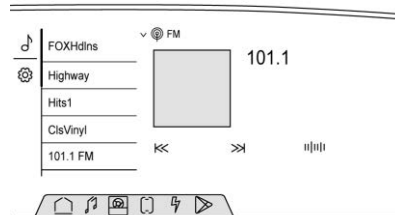
Mises à jour logicielles par voie hertzienne

Selon l'équipement, voir « Mises à jour », sous *Paramètres* ⇨ 155, pour de plus amples détails sur les mises à jour logicielles.

Radio

Radio AM-FM

Écoute de la radio



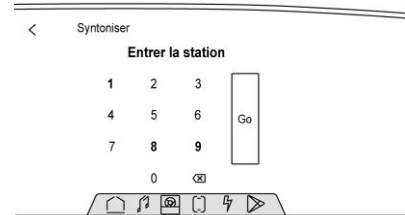
À la page d'accueil, toucher l'icône Audio pour afficher la page de la source audio active. Appuyer sur ∨ en haut de la page pour choisir entre AM, FM, DAB ou Bluetooth.


Sélection d'une station

Rechercher une station



À partir de l'écran AM, FM ou DAB, appuyer sur << ou >> sur l'écran d'infodivertissement, pour rechercher la station puissante précédente ou suivante.

Sélect.




Toucher  sur l'écran d'infotainment pour afficher l'écran Sélect.. Entrer une station à l'aide du clavier.

Le clavier affiche en gris les entrées qui ne contribuent pas à une fréquence valide et place automatiquement un point décimal dans le numéro de fréquence.

Toucher  pour supprimer un numéro à la fois. Maintenir le doigt sur  pour supprimer tous les numéros.

Une station AM, FM ou DAB valable se règle automatiquement sur la nouvelle fréquence et affiche l'écran de lecture en cours.

La liste de toutes les stations disponibles se trouve sur le côté droit de l'écran Tune pour la navigation. Toucher pour accéder à cette station ou toucher  pour enregistrer la station comme favorite.

Enregistrement de stations de radio favorites

Les favoris apparaissent dans la zone située à gauche de l'écran.

AM, FM ou DAB : Vous pouvez enregistrer des favoris en appuyant sur Définir à gauche de l'écran.

Le nombre de favoris s'affiche automatiquement.

Paramètres audio

Depuis l'écran AM ou FM, appuyer sur  pour afficher les éléments suivants :

Égaliseur : Toucher pour régler Graves, Médiums ou Aigus à l'aide des options de l'écran d'infotainment.

Balance : Appuyer sur cette option pour effectuer des réglages à l'aide des commandes de l'écran d'infodivertissement.

Mode Son : Appuyer sur cette option pour sélectionner Avant ou Arrière afin d'obtenir le meilleur son pour les places avant ou arrière.

Régler les commandes Surround pour passer du mode stéréo au mode surround.

Volume adaptatif : Toucher pour l'activer ou la désactiver.

Gérer les favoris radio : Toucher pour afficher une liste des favoris audio.

Les favoris peuvent être déplacés ou supprimés.

Pour déplacer, toucher et maintenir l'icône de déplacement, puis faire glisser vers le haut ou vers le bas pour réorganiser la position.

Texte radio : Ceci permet d'activer ou de désactiver le Radio Data System (RDS).

Toucher Off (désactivé) ou On (activé).

Catégories de textes radio : Lorsqu'elle est activée, des informations de catégorie relatives au contenu de la radio actuelle s'affichent.

Alerte du programme d'infos routières (TP) : Lorsqu'elle est activée et que la radio détecte une alerte de trafic, une notification s'affiche et un message audio se fait entendre.

Région : Lorsqu'elle est activée, les paramètres radio s'ajustent automatiquement à votre région actuelle.

Annonces DAB : Vous permet de choisir les catégories pour lesquelles vous souhaitez recevoir des annonces DAB.

Liaison DAB-DAB : Lorsqu'elle est activée et qu'un signal de station radio DAB devient faible, la radio peut se syntoniser sur la même station d'un ensemble DAB différent, si ce dernier est disponible.

Liaison DAB-FM : Lorsqu'elle est activée et que le signal d'une station radio DAB devient faible, la radio tente de se syntoniser à la variante FM de la station. Si la liaison

DAB-DAB est disponible, la radio tente tout d'abord d'établir la liaison à la station d'un autre ensemble DAB.

Système de données de radio (RDS)

Le RDS se base sur la réception d'informations RDS spécifiques depuis les stations radio et ne fonctionne que quand ces informations sont disponibles. Il est possible qu'une station de radio diffuse des informations provoquant un mauvais fonctionnement de la radio.

De plus, les fonctions RDS sont spécifiques à la région et au pays d'achat. Cela signifie que du contenu RDS spécifique peut ne pas être disponible dans la zone dans laquelle vous écoutez la radio, ou le pays dans lequel vous conduisez le véhicule.

Pour activer ou désactiver les fonctionnalités RDS, voir « Paramètres audio » plus haut.

Les fonctions du RDS communes et spécifiques à chaque région suivantes peuvent être prises en charge par les diffuseurs radio dans la zone dans laquelle vous écoutez la radio :

Fonctions RDS communes

- Afficher l'indicatif de la station radio
- Afficher des messages provenant de stations radio

- Fournir les informations de catégorie de la station radio (si disponibles)

Fonction RDS spécifiques à une région

- Prendre en charge les alertes d'informations de trafic (TP)
- Prendre en charge le changement vers une fréquence alternative (AF)
- Prendre en charge le changement de région

Radio à diffusion audio numérique (DAB)

Si le véhicule en est équipé, la radio Digital Audio Broadcasting (DAB) est un système de diffusion numérique qui offre une qualité audio de niveau CD ainsi que des informations sur les stations de programme radio (par exemple, le nom de la station, l'artiste, la chanson) sur l'écran d'infotainment. Contrairement à la radio AM/FM, le signal DAB a moins tendance à être affecté par des interférences en fonctionnement normal. Cependant, la qualité de réception du DAB peut être réduite si le signal est entravé par des obstacles naturels ou des bâtiments. Si le signal DAB n'est pas clair, la réception est interrompue complètement.

Écoute de la radio


Depuis l'écran d'accueil, toucher l'icône Audio pour afficher l'écran En lecture pour la source audio active. Appuyer sur la touche de source telle que DAB, AM ou FM pour changer de source.


Sélection d'une station

Rechercher une station

A partir de l'écran DAB, toucher les boutons arrière ou avant pour rechercher la station forte précédente ou suivante.

Sélect.

Effleurer  sur l'écran d'infotainment pour accéder à l'écran de réglage. Saisir un numéro de station DAB à l'aide du clavier alphanumérique (par exemple, 5A).

Toucher  pour enregistrer la station comme favorite.

Après avoir saisi une station DAB valide, la radio se règle automatiquement sur la nouvelle station mais ne ferme pas l'écran de réglage. Il est également possible de toucher le bouton Go ou une station DAB dans la liste pour lancer la lecture de la station. La page de réglage se ferme et l'écran de lecture en cours réapparaît.

Écran de lecture DAB en cours

Pendant la réception d'une station DAB, l'écran peut afficher des informations pertinentes telles que le nom de la station, des informations textuelles concernant l'artiste et la chanson, ainsi que le logo de la station. Ces informations sont fournies par le radio-diffuseur DAB et ne sont pas toujours disponibles dans la région d'écoute.

Enregistrement de stations de radio DAB favorites

Les stations favorites sauvegardées s'affichent au bas de l'écran En lecture.

Les favoris DAB peuvent être stockés en appuyant sur un emplacement favori et en le maintenant enfoncé tout en écoutant cette station.

Liaison DAB

Si elle en est équipée, la radio peut prendre en charge la liaison DAB vers DAB et la liaison DAB vers FM.

La liaison DAB à DAB permet de passer automatiquement de la station DAB en cours de lecture à une autre station DAB ayant le même contenu. Cela se produit si la réception de la station DAB en cours de lecture

faiblit et qu'une station DAB avec le même contenu et une meilleure réception peut être reçue.

La liaison DAB-FM permet le passage automatique de la station DAB en cours de lecture à une autre station de la bande FM ayant le même contenu. Cela se produit si la réception de la station DAB en cours de lecture faiblit et qu'une autre station FM avec le même contenu et une meilleure réception peut être reçue.

Les paramètres de liaison DAB peuvent être activés ou désactivés dans le menu Paramètres.

Annonces DAB

Si le véhicule en est équipé, les annonces DAB représentent un regroupement d'annonces de diffusion définies par catégorie. Les exemples incluent les actualités, les urgences, la météo, les sports, les finances, etc. Les types d'annonce souhaités peuvent être sélectionnés par l'utilisateur via l'écran Annonce DAB. Les annonces d'urgence sont toujours activées et ne peuvent pas être désactivées.

Les annonces sélectionnées seront automatiquement reçues par la radio, lorsqu'elles sont disponibles. La radio affichera une

fenêtre contextuelle pour informer qu'une annonce en attente va commencer à être diffusée. Il est possible de choisir d'écouter ou de rejeter l'annonce.

Les paramètres des annonces DAB peuvent être gérés dans le menu Paramètres audio.

Réception radio

Débrancher les appareils électroniques des prises de courant en cas d'interférence ou de parasite sur la radio.

FM

Les signaux FM n'ont qu'une portée de 16 à 65 km (10 à 40 mi). Bien que la radio soit dotée de circuits électroniques destinés à réduire automatiquement les interférences, des parasites peuvent se produire, particulièrement aux abords de grands bâtiments ou de collines, entraînant une fluctuation du son.

AM

La portée de la plupart des émetteurs AM est plus grande que celle des émetteurs FM, particulièrement la nuit. La portée plus longue peut causer des interférences entre les fréquences des émetteurs. Des parasites peuvent se produire en cas d'orage et de

proximité avec des lignes à haute tension. Lorsque ceci se produit, essayer de réduire les aigus sur la radio.

Digital Audio Broadcasting (DAB) (diffusion audio numérique)

Selon l'équipement, le Digital Audio Broadcasting (DAB) (diffusion audio numérique) est un système d'émission universel qui indique les stations par leur nom de programme radio sur l'écran d'info-divertissement. Le signal du DAB produit un volume constant et n'est pas affecté par des interférences provenant des fréquences voisines. La qualité de la réception du DAB est améliorée si le signal est renvoyé par des obstacles naturels ou des bâtiments. Si le signal DAB n'est pas clair, la réception est interrompue complètement.

Utilisation du téléphone portable

L'utilisation du téléphone portable comme pour passer ou recevoir des appels téléphoniques, le chargement ou simplement avoir le téléphone dans le véhicule peut causer du brouillage statique dans la radio. Dans ce cas, débrancher le téléphone ou l'arrêter.

Antenne multi-bandes

L'antenne de toit multi bandes peut être utilisée pour la radio, la navigation et les autres systèmes de communication, selon les options équipées. Pour garantir une réception claire, dégager toute obstruction autour de l'antenne, par exemple la neige et la glace. Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant et s'il est ouvert, ou si un chargement est présent sur le toit, la réception peut être affectée.

Lecteurs audio

Évitement des appareils non fiables

Lorsque vous utiliser des dispositifs multimédias tels que des dispositifs USB et mobiles, tenir compte de la source. Les périphériques multimédias non fiables peuvent contenir des fichiers qui affectent le fonctionnement ou les performances du système et doivent être évités.

Port USB

Le véhicule peut être équipé de plusieurs ports USB. Les ports peuvent également être utilisés pour la charge. La musique peut être diffusée depuis un appareil USB connecté.

Avertissement

Pour éviter d'endommager le véhicule, débrancher tous les accessoires et débrancher tous les câbles accessoires du véhicule lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Les câbles accessoires laissés branchés dans le véhicule, sans être raccordés à un appareil, peuvent être endommagés ou provoquer un court-circuit si leur fiche (non branchée) entre en contact avec des liquides ou une autre source d'alimentation électrique telle que la prise d'alimentation d'accessoires.

Audio USB

Pour lire de la musique via USB :

1. Sur la page de lecture audio en cours, appuyer sur source et sélectionner USB.
2. Si aucun appareil n'est connecté, suivre les invites de l'écran pour connecter le dispositif.

3. Le contenu média pris en charge s'affiche sur l'écran.

Audio Bluetooth

La musique d'un appareil Bluetooth jumelé peut être lue. Consulter *Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)* ⇨ 149 ou *Bluetooth (Présentation)* ⇨ 148 pour le jumelage d'un appareil.

La sélection du volume et de la chanson peut s'effectuer au moyen des commandes Infotainment ou de l'appareil portable. Si Bluetooth est sélectionné et qu'aucun volume n'est présent, contrôler le réglage du volume sur l'appareil portable et dans l'Infotainment System.

La musique peut être lancée en effleurant Bluetooth depuis la liste des sources récentes sur le côté gauche de l'affichage ou en effleurant l'option Plus puis en effleurant le dispositif Bluetooth.

Pour lire de la musique via Bluetooth :

1. Mettre sous tension l'appareil, le jumeler et connecter l'appareil.
2. Une fois le jumelage effectué, appuyer sur Audio dans la page d'accueil, puis sur Source et sur l'appareil Bluetooth.

Menu de son Bluetooth

Voir « Menu du son de l'Infotainment System » sous *Radio AM-FM* ⇨ 143.

Téléphone

Bluetooth (Présentation)

Le système Bluetooth du véhicule peut interagir avec un appareil mobile pour :

- Passer et recevoir des appels en mode mains libres.
- Partager le carnet d'adresses ou la liste de contacts de l'appareil avec le véhicule.
- Diffusion audio (musique, podcasts).
- Notifier la réception de messages texte.

Pour réduire la distraction du conducteur, avant la conduite et lorsque le véhicule est stationné :

- Se familiariser avec les fonctions de l'appareil portable. Organiser clairement le répertoire et les listes de contact du téléphone et supprimer les doublons ou les entrées inutilisées.
- Passer en revue les commandes et le fonctionnement du module Infotainment System.


- Jumeler des appareils portables au véhicule. Il se peut que le système ne fonctionne pas avec tous les appareils portables. Consulter « Jumelage » plus loin dans cette section.


Les véhicules équipés d'un système Bluetooth peuvent utiliser un appareil portable à fonctionnalité Bluetooth avec un profil mains libres pour émettre et recevoir des appels téléphoniques. Le module Infotainment System et la reconnaissance vocale sont utilisés pour commander le système. Le système peut être utilisé lorsque le véhicule est en marche ou en mode accessoire. La portée du système Bluetooth peut être jusqu'à 9,1 m (30 ft). Tous les appareils portables ne prennent pas en charge toutes les fonctions et tous les appareils portables ne fonctionnent pas avec le système Bluetooth. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour plus d'informations sur les appareils portables compatibles.

Commandes

Utiliser les commandes de l'écran d'infotainment et du volant pour faire fonctionner le système Bluetooth.

Commandes au volant

 : Appuyer et relâcher pour répondre aux appels entrants sur votre appareil mobile Bluetooth connecté. Maintenir la touche enfoncée pour l'assistant pour appareil mobile.

 : Appuyer pour mettre fin à un appel, refuser un appel ou annuler une opération. Appuyer pour activer la mise en sourdine de l'Infotainment System ou la désactiver lorsqu'il n'y a pas d'appel.

Commandes de l'Infotainment System

Pour les informations concernant la navigation sur le système menu en utilisant les commandes de l'infotainment system, se reporter à *Utilisation du système* ⇨ 141.

Système audio

Lorsque le système Bluetooth est utilisé, le son provient des haut-parleurs avant du système audio du véhicule et passe au-dessus du système audio. Le niveau de volume lors d'un appel sur un appareil mobile peut être réglé en appuyant sur les commandes au volant ou sur les commandes de volume de l'infotainment system. Le

niveau du volume réglé reste le même pour les appels suivants. Le volume ne peut pas être diminué en dessous d'un certain niveau.

Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)

Jumelage

Un appareil portable à fonctionnalité Bluetooth doit être jumelé à un système Bluetooth, puis connecté au véhicule avant de pouvoir être utilisé. Se reporter au guide de l'utilisateur du fabricant de l'appareil pour les fonctions Bluetooth avant de jumeler l'appareil portable.

Informations de jumelage :

- Toucher l'icône du téléphone sur l'écran d'accueil de l'infotainment.
- Si aucun appareil mobile n'a été couplé, un message sur l'écran d'infotainment indiquera l'option Gérer les téléphones. Toucher cette option et l'écran Téléphones s'affiche. Voir Jumelage d'un téléphone, plus loin dans cette section.
- Un appareil mobile Bluetooth à compatibilité musicale peut être jumelé au véhicule simultanément en tant que téléphone et lecteur de musique.

- Jusqu'à 10 (dix) appareils peuvent être jumelés au système Bluetooth.
- Le processus de jumelage est interrompu lorsque le véhicule se déplace.
- Il est uniquement nécessaire d'effectuer le jumelage une seule fois, à moins que les informations de jumelage sur l'appareil mobile changent ou que le téléphone mobile est supprimé du système.
- Si un appareil mobile précédemment jumelé ne se connecte pas au système Bluetooth, essayer de retirer l'appareil mobile à la fois sur l'infotainment system du véhicule et sur l'appareil mobile. Répéter ensuite le processus de jumelage.
- Si plusieurs appareils mobiles jumelés se trouvent à portée du système, le système se connecte à l'appareil mobile jumelé qui est réglé sur First to Connect (premier à connecter). Si aucun mobile jumelé n'est configuré pour être le premier à se connecter, la liaison sera établie avec le dernier mobile jumelé utilisé. Pour effectuer une connexion à un autre appareil mobile jumelé, consulter « Connexion à un téléphone différent » plus en avant dans cette section.

Jumelage d'un téléphone

1. Vérifier que la fonction Bluetooth a été activée sur le téléphone portable avant de commencer le processus de couplage.
2. Toucher l'icône téléphone sur l'écran d'accueil de l'infotainment.
3. Si un téléphone a déjà été ajouté, sélectionner Paramètres > Connexions > Téléphones pour accéder au gestionnaire de périphériques. Dans le gestionnaire de périphériques, sélectionner « Ajouter un téléphone ».

Si un téléphone a déjà été ajouté, la carte « Ajouter un téléphone » sera simplement une carte « + ».

4. Toucher Ajouter un téléphone.

Si un téléphone a déjà été ajouté ou déconnecté, la carte « Ajouter un téléphone » sera simplement une carte « + ».

5. Suivre les instructions à l'écran pour jumeler le téléphone.
6. Suivre les instructions du téléphone portable pour confirmer le code à six chiffres s'affichant à l'écran Infotainment System puis toucher Pair (jumeler). Les

codes sur le téléphone et l'écran Infotainment System doivent être reconnus pour que le jumelage soit réussi.

7. Des informations supplémentaires concernant ce processus sont données dans le guide de l'utilisateur du fabricant du téléphone. Une fois que le téléphone cellulaire est jumelé, il s'affiche comme Connecté.

8. Si le nom du véhicule n'apparaît pas sur votre téléphone dans le menu « autres appareils » ou « appareils disponibles », vous pouvez recommencer le processus de jumelage de plusieurs façons :

- Si un appareil mobile précédemment jumelé ne se connecte pas au système Bluetooth, essayer de retirer l'appareil mobile à la fois sur l'Infotainment System du véhicule et de retirer le véhicule dans les paramètres Bluetooth de l'appareil mobile.

Répéter ensuite le processus de jumelage. Voir « Suppression d'un téléphone jumelé » ci-dessous pour supprimer le téléphone du système Bluetooth. Voir le manuel d'utilisation du fabricant du téléphone pour retirer l'Infotainment System du téléphone.

- Désactiver puis réactiver le Bluetooth sur votre téléphone.
 - Retourner au début des menus de téléphone, à l'écran Infotainment, et redémarrer le processus de jumelage.
 - Éteindre le téléphone, puis le rallumer.
 - Réinitialiser le téléphone, mais cette étape ne doit être effectuée qu'en dernier recours.
9. Si le téléphone demande à accepter une connexion ou permet le téléchargement de l'annuaire téléphonique, toucher Always Accept and Allow (toujours accepter et permettre). L'annuaire téléphonique peut ne pas être disponible s'il n'est pas accepté.
 10. Pour jumeler d'autres téléphones, toucher Paramètres > Connexions > Téléphones.

Téléphones jumelés à connecter en premier

Si plusieurs téléphones jumelés se trouvent à portée du système, le système se connecte à le téléphone jumelé qui est réglé sur First to Connect (premier à connecter). Pour désigner un téléphone jumelé comme le premier à connecter :

1. Vérifier que le téléphone est allumé.

2. Toucher l'icône Paramètres sur la page d'accueil.
3. Connexions tactiles.
4. Téléphone tactile.
5. Toucher Options sous le téléphone connecté.
6. Toucher Première connexion dans le menu des paramètres du téléphone et régler Premier à connecter sur Activé.

Des téléphones et des appareils portables peuvent être ajoutés, supprimés, connectés et déconnectés. Un sous-menu s'affiche en cas de demande d'ajout ou de gestion de téléphones et appareils portables.


Accès à l'écran de la liste des dispositifs

Il y a deux façons d'accéder à l'écran de la liste des appareils :

Utilisation de l'icône des paramètres

1. Toucher l'icône Paramètres sur la page d'accueil de l'infotainment ou l'icône Paramètres sur le plateau de raccourcis près de la gauche de l'écran.
2. Toucher Connexions.
3. Toucher Téléphones.

Utilisation de l'icône du téléphone

1. Toucher l'icône Téléphone sur la page d'accueil de l'infotainment ou l'icône Téléphone sur le plateau de raccourcis près de la gauche de l'écran.
2. Effleurer  sur l'écran Téléphones.
3. Toucher Téléphone connecté.

Déconnexion d'un téléphone connecté

Pour déconnecter un téléphone :

1. Ouvrir l'écran Liste des périphériques.
Voir Accès à l'écran de la liste des dispositifs, précédemment dans cette section.
2. Toucher Option sur la carte du téléphone pour afficher les paramètres du téléphone ou de l'appareil mobile.
3. Toucher Disconnect (déconnecter).

Suppression d'un téléphone jumelé

Pour supprimer un téléphone jumelé :

1. Ouvrir l'écran Liste des périphériques.
Voir Accès à l'écran de la liste des dispositifs, précédemment dans cette section.
2. Toucher Option sur la carte du téléphone pour afficher les paramètres du téléphone ou de l'appareil mobile.
3. Toucher Téléphone oublié.

Connexion à un autre téléphone

Pour connecter un téléphone différent, le nouveau téléphone doit être dans le véhicule et jumelé au système Bluetooth.

Pour se connecter à un autre téléphone :

1. Ouvrir l'écran Liste des périphériques.
Voir Accès à l'écran de la liste des dispositifs, précédemment dans cette section.
2. Toucher le nouveau téléphone auquel vous souhaitez vous connecter dans la liste des téléphones disponibles. Voir Première connexion de téléphones jumelés, précédemment dans cette section.

Permutation entre mode Handset (Combiné) et mode Handsfree (Mains libres)

Pour alterner entre le mode Combiné et le mode Mains libres :

- Lorsque l'appel actif est en mode mains libres, toucher l'option Sortie audio, puis toucher Téléphone pour passer en mode combiné.

L'icône de mise en sourdine n'est pas disponible ou opérationnelle quand le mode Combiné est actif.

- Lorsque l'appel est en cours sur le combiné, toucher l'option Sortie audio, puis toucher Haut-parleurs de voiture pour passer en mode mains libres.

Passer un appel en utilisant les contacts

Les appels peuvent être passés via le système Bluetooth à l'aide des informations de contact de téléphone portable personnelles pour tous les téléphones prenant en charge la fonction de répertoire téléphonique. Se familiariser avec les paramètres et le fonctionnement du téléphone et s'assurer que le téléphone est réglé pour permettre le partage des contacts par Bluetooth avec le véhicule. S'assurer que le téléphone prend en charge cette fonctionnalité et qu'il est réglé pour permettre le partage des contacts par Bluetooth avec le véhicule.

Le menu Contacts permet l'accès au répertoire téléphonique du téléphone.

Pour effectuer un appel au moyen du menu Contacts :

1. Toucher l'icône Téléphone sur la page d'accueil de l'infotainment ou sur le plateau de raccourcis près de la gauche de l'écran.
2. Toucher Contacts.

3. Il existe deux méthodes pour rechercher des contacts :

- Barre de recherche - Toucher l'icône de recherche en haut à droite de la fenêtre Téléphones et taper le nom ou le numéro du contact sur le clavier. Les résultats de la recherche seront affichés en fonction de la saisie de l'utilisateur. Toucher le nom à appeler.
- Défilement - Toucher la liste et la faire défiler, ou utiliser la barre de défilement sur le côté gauche de la fenêtre des téléphones. Toucher le nom à appeler.

Passer un appel à l'aide du menu Récents

Le menu Récents permet l'accès à la liste des appels récents de votre téléphone.

Pour effectuer un appel au moyen du menu Récents :

1. Toucher l'icône Téléphone sur la page d'accueil de l'infotainment ou sur le plateau de raccourcis près de la gauche de l'écran.
2. Toucher Récents.
3. Toucher le nom ou le numéro à appeler.

Effectuer un appel en utilisant le clavier

Pour passer un appel en composant les numéros :

1. Toucher l'icône Téléphone sur la page d'accueil de l'infotainment ou sur le plateau de raccourcis près de la gauche de l'écran.
2. Toucher Pavé numér. et saisir un numéro de téléphone.
3. Toucher l'icône du téléphone sur l'écran de l'infotainment pour commencer à composer le numéro.

Rechercher dans les contacts au moyen du clavier

Pour faire une recherche dans les contacts au moyen du clavier :


1. Toucher l'icône Téléphone sur l'écran d'accueil de l'infotainment.
2. Toucher Pavé numér. puis introduire une partie des numéros de téléphone ou des noms de contact au moyen des chiffres du clavier pour effectuer la recherche. Les résultats apparaissent sur le côté droit de l'écran. En toucher un pour passer un appel.

Accepter ou refuser un appel

Lorsqu'un appel entrant est reçu, l'Infotainment System se met en mode Muet et une sonnerie retentit dans le véhicule.


Accepter un appel

Il existe deux façons d'accepter un appel :

- Appuyer sur  des commandes au volant.
- Effleurer Répondre à l'écran d'infodivertissement.

Refuser un appel


Il existe deux façons de refuser un appel :

- Appuyer sur  des commandes au volant.
- Effleurer Refuser à l'écran d'infodivertissement.


Mise en attente d'un appel

La mise en attente des appels doit être prise en charge sur le téléphone Bluetooth et activée par le prestataire de téléphonie sans fil pour pouvoir fonctionner.

Accepter un appel

Appuyer sur  pour répondre, puis toucher Switch (commuter) sur l'écran Infotainment.



Refuser un appel

Appuyer sur  pour refuser, puis toucher Refuser sur l'écran d'infotainment.

Permutation entre les appels (mise en attente des appels uniquement)

Pour commuter entre les appels, toucher Phone (téléphone) de la page d'accueil d'infotainment pour afficher Call View (vue des appels). En mode affichage d'appel, effleurer l'information d'appel de l'appel en attente pour modifier les appels.

Mettre fin à un appel

- Appuyer sur  des commandes au volant.
- Toucher  sur l'écran d'infotainment, à côté d'un appel, pour terminer uniquement cet appel.

Tonalités DTMF (Dual Tone Multi-Frequency)

Le système Bluetooth embarqué peut envoyer des numéros pendant un appel. Ce service est utilisé lors d'un appel vers un système téléphonique à menus. Utiliser le clavier pour saisir le numéro.

Apple CarPlay et Android Auto

Selon l'équipement, la fonctionnalité Android Auto et/ou Apple CarPlay peut être exploitée au moyen d'un smartphone compatible. Si elles sont disponibles et connectées, les icônes Android Auto et Apple CarPlay passent du gris au blanc sur la page d'accueil de l'écran d'infodivertissement.

Pour utiliser Android Auto et/ou Apple CarPlay :

Pour projection téléphonique filaire

1. Télécharger l'application Android Auto sur votre smartphone à partir de Google Play pour les téléphones fonctionnant sous Android 9 et moins. Aucune application n'est requise pour Apple CarPlay ou les versions plus récentes d'Android.
2. Connecter votre téléphone Android ou iPhone d'Apple à l'aide du câble USB du téléphone d'usine, en le branchant dans un port de données USB avant. Pour de meilleures performances, il est vivement recommandé d'utiliser le câble USB fourni par le fabricant de l'appareil et de le remplacer quand son usure est importante afin de conserver la qualité de la

connexion. Les câbles d'après-vente ou de tierces parties peuvent ne pas fonctionner.

3. Lorsque le téléphone est connecté pour la première fois, le consentement « Conditions générales » s'affiche afin d'activer Apple CarPlay ou Android Auto.
 - Appuyer sur Activer pour lancer Apple CarPlay ou Android Auto.
 - Toucher Disable (désactiver) pour supprimer la fonction Apple CarPlay et Android Auto du menu des paramètres du véhicule. Les autres fonctions peuvent encore marcher.

Pour projection téléphonique sans fil

1. Télécharger l'application Android Auto sur votre smartphone à partir de Google Play pour les téléphones fonctionnant sous Android 9 et moins. Aucune application n'est requise pour Apple CarPlay ou les versions plus récentes d'Android.
2. Pour la première connexion :
 - Connecter le téléphone via Bluetooth. Se reporter à *Bluetooth (Jumelage et utilisation d'un téléphone)* ⇨ 149 ou *Bluetooth (Présentation)* ⇨ 148.


3. Vérifier que les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont activées sur le téléphone pour que la projection sans fil fonctionne.
4. Lorsque le téléphone est connecté pour la première fois, accepter les conditions générales de l'Infotainment System pour activer Apple CarPlay ou Android Auto. Appuyer sur Activer pour lancer Apple CarPlay ou Android Auto.
5. Suivre les instructions sur le téléphone.

Les icônes Android Auto et Apple CarPlay de la page d'accueil s'allument en fonction du smartphone. Android Auto et/ou Apple CarPlay peuvent démarrer automatiquement. Si ce n'est pas le cas, toucher l'icône Android Auto ou Apple CarPlay de la page d'accueil pour activer le lancement.

Pour déconnecter la projection téléphonique sans fil :



1. Sélectionner Settings (paramètres) à la page Home (accueil).
2. Sélectionner Connexions.
3. Sélectionner Téléphones.
4. Appuyer sur Options sur la carte du téléphone.

5. Désactiver Apple CarPlay ou Android Auto.

Appuyer sur , sur la colonne centrale, pour revenir à la page d'accueil.

Les fonctionnalités peuvent faire l'objet de modifications. Pour de plus amples informations sur le mode de configuration d'Android Auto et d'Apple CarPlay dans le véhicule, consulter le site Web de la marque de votre véhicule.


Android Auto est fourni par Google et est soumis aux termes et conditions et à la politique de confidentialité de Google. Apple Carplay est fourni par Apple et soumis aux termes et conditions et à la politique de confidentialité de Apple. Les tarifs de plan de données s'appliquent. Pour une aide sur Android automatique, se reporter à <https://support.google.com/androidauto>. Pour l'assistance Apple CarPlay, consulter www.apple.com/ios/carplay/. Apple ou Google peuvent modifier ou suspendre la disponibilité à tout moment. Google, Android, Android Auto, Google Maps et les autres marques sont des marques commerciales de Google LLC. Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc.

Appuyer sur , sur la colonne centrale, pour quitter Android Auto ou Apple CarPlay. Pour revenir dans Android Auto ou Apple CarPlay, presser et maintenir , sur la colonne centrale.

Apple CarPlay et Android Auto peuvent être désactivés dans l'Infotainment System. Pour cela, appuyer sur Accueil>Paramètres>Connexions>Téléphones, puis sur Options du téléphone sur la carte du téléphone. Utiliser le basculement On/Off (activé/désactivé) afin de désactiver Apple CarPlay ou Android Auto pour ce téléphone.

Paramètres

Pour accéder aux menus des paramètres :

1. Effleurer Paramètres à la page d'accueil de l'affichage d'infotainment.
2. Toucher la catégorie voulue pour afficher une liste des options disponibles.
3. Toucher pour sélectionner le réglage de la fonction voulue.
4. Toucher les options sur l'écran Infotainment pour modifier un paramètre.
5. Toucher  pour revenir en arrière.

Le menu Paramètres peut contenir les éléments suivants :

Connexions

Le menu peut se composer de :

Téléphones

Permet de se connecter à une autre source de téléphone cellulaire ou de dispositif mobile, de déconnecter un téléphone cellulaire ou un dispositif média, ou de supprimer un téléphone cellulaire ou un dispositif média.

Réseaux Wi-Fi

Affiche les réseaux Wi-Fi connectés et disponibles.

Point d'accès Wi-Fi

Permet de régler les différentes fonctions Wi-Fi.

Partage de véhicule à téléphone

Véhicule

Le menu peut se composer de :

Rappel siège arrière

Permet un carillon et un message lorsque la porte arrière a été ouverte avant ou pendant le fonctionnement du véhicule.

Clim. et qualité de l'air

Permet de régler différents paramètres climatiques.

Systèmes de détection/anticollision

Permet de régler les différents paramètres du système d'assistance à la conduite.

Confort et commodité

Permet de régler différents paramètres de confort et de commodité.

Éclairage

Permet de régler différents paramètres d'éclairage.

Serrures de portes électriques

Permet de régler les différents paramètres de serrure de porte.

Verrouill., déverr. et démarr. à distance

Permet de régler différents paramètres de serrure à distance.

Position des sièges

Permet de régler différents paramètres de position de siège.

Applications et autorisations

Affiche une liste d'applis installées et d'autorisations accordées.

Date / Heure

Permet de régler l'horloge.

Affichage

Permet de régler l'affichage de l'infotainment.

Sons

Permet de régler les sons de l'infotainment system de l'Infotainment System

Utilisateurs

Modifie les utilisateurs de l'infotainment System.

Comptes

Permet d'ajouter ou de modifier les comptes d'utilisateurs.

Privé

Ce menu permet de régler les paramètres de confidentialité de l'infodivertissement.

Entreposage

Ce menu affiche les informations d'entreposage sur l'Infotainment System.

Security

Ce menu permet de régler les paramètres de sécurité de l'infodivertissement.

Système

Le menu peut se composer de :

Langue (Language)

Ceci règle la langue de l'affichage sur l'écran Infotainment.

Clavier et système vocal

Toucher pour modifier les paramètres de clavier et de voix.

Unités

Toucher pour modifier les paramètres des unités.

Démarrage rapide

Cela permet à votre Infotainment System de reprendre rapidement sa dernière session.

Lorsque le véhicule est en stationnement, appuyer sur le bouton de mise en sourdine/fin d'appel sur le volant et le maintenir enfoncé pendant 15 secondes pour redémarrer le système d'infodivertissement.

Options de réinitialisation

Toucher pour modifier les paramètres de réinitialisation.

À propos

Toucher pour afficher l'information logicielle de l'Infotainment System.

Informations juridiques

Toucher pour afficher les informations légales et de licence.

Mises à jour

Ce menu permet de régler les paramètres de mise à jour du véhicule.

Google

Ce menu permet de régler les paramètres Google.

Marques de commerce et contrats de licence



« Fabriqué pour iPhone » signifie qu'un accessoire électronique a été conçu pour être particulièrement raccordé à un iPhone et qu'il a été certifié par le développeur pour répondre aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable pour le fonctionnement de cet appareil ou de sa compatibilité avec les normes réglementaires et de sécurité. Noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPhone peut affecter les performances sans fil. iPhone sont des marques commerciales d'Apple Inc. enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.



Technologie TouchSense et système TouchSense série 1000 sous licence d'Immersion Corporation. TouchSense System 1000 protégé par un ou plusieurs brevets américains. Brevets à l'adresse suivante www.immersion.com/patent-marking.html et autres brevets en attente.

Bluetooth

La marque et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et l'utilisation de ces marques par General Motors est sous licence. Les autres marques déposées et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Java

Java est une marque déposée d'Oracle et/ou de ses filiales.

MPEG4-AVC (H.264)

CE PRODUIT FAIT L'OBJET D'UNE LICENCE DE PORTEFEUILLE DE BREVETS AVC POUR L'UTILISATION PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE D'UN PARTICULIER POUR (I) ENCODER DE LA VIDÉO SELON LA NORME AVC (« VIDÉO AVC ») ET/OU (II) DÉCODER DE LA VIDÉO AVC ENCODÉE PAR UN PARTICULIER ENGAGÉ DANS UNE ACTIVITÉ PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUE AUPRÈS D'UN FOURNISSEUR DE VIDÉOS QUI DÉTIENT

UNE LICENCE LUI PERMETTANT DE PROPOSER DES VIDÉOS AVC. AUCUNE LICENCE N'EST OCTROYÉE OU NE SERA ACCORDÉE POUR TOUTE AUTRE FIN D'UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES PEUVENT ÊTRE OBTENUES AUPRÈS DE MPEG LA, LLC. VOIR [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4-Visuel

L'UTILISATION DE CE PRODUIT IMPLIQUANT LE STANDARD VISUEL MPEG-4 EST FORMELLEMENT INTERDITE, À L'EXCEPTION DE L'UTILISATION PAR UN PARTICULIER ENGAGÉ DANS UNE ACTIVITÉ PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE.

MP3

Technologie d'encodage audio MPEG Layer-3 accordée sous licence de Fraunhofer IIS et Thomson.

WMV/WMA

Ce produit inclut une technologie développée par Microsoft Corporation et soumise à une licence de Microsoft Licensing, GP. L'utilisation ou la retransmission d'une telle technologie en dehors de l'utilisation de ce produit est inadmissible sans licence de Microsoft Corporation et/ou Microsoft Licensing, GP comme applicable.

Commandes de climatisation

Systèmes de climatisation

Système de commande de climatisation automatique à deux zones	158
Système de commande de climatisation arrière	163

Grilles de ventilation

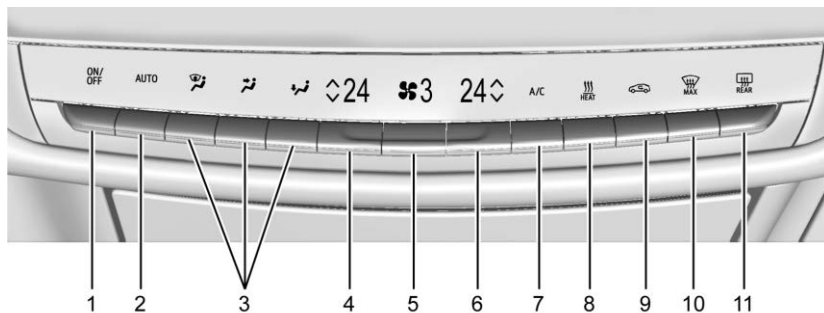
Grilles de ventilation	164
------------------------------	-----

Entretien

Filtre à air d'habitacle	165
Entretien	166

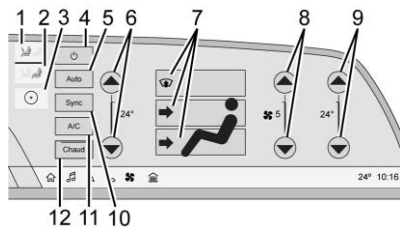
Systèmes de climatisation

Système de commande de climatisation automatique à deux zones



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. MARCHE/ARRÊT | 7. Climatisation |
| 2. AUTO (fonctionnement automatique) | 8. CHAUFFAGE |
| 3. Boutons de mode de distribution d'air | 9. Recyclage |
| 4. Température pour le conducteur | 10. Dégivrage Max |
| 5. Commande du ventilateur | 11. Désembueur de lunette arrière |
| 6. Température pour le passager | |

Écran de climatisation



Il est possible de contrôler les réglages du ventilateur, du mode de distribution de l'air, de la climatisation, de la température et de Sync en appuyant sur CLIMATE sur l'écran d'accueil d'infodivertissement ou sur le bouton de climatisation dans la barre des applications sur l'écran de la climatisation. Vous pouvez procéder à une sélection sur la page de climatisation avant ou arrière affichée.

1. Sélection de la climatisation avant
2. Sélection de la climatisation arrière (le cas échéant)
3. Paramètres de personnalisation
4. Mise en/hors tension
5. AUTO (fonctionnement automatique)
6. Température pour le conducteur

7. Boutons de mode de distribution d'air
8. Commande du ventilateur
9. Température pour le passager
10. Température synchronisée (SYNC)
11. Climatisation
12. Chauffage

Fonctionnement automatique

Le système commande automatiquement la vitesse du ventilateur, le débit d'air et le recyclage pour chauffer ou rafraîchir le véhicule à la température désirée.


Lorsque AUTO est souligné, le système est en mode entièrement automatique. Les mentions AC ou HEAT sont soulignées pour indiquer que le système est automatiquement en mode ventilation ou chauffage. Le fait de désactiver la touche indiquée arrête cette fonction, ce qui entraîne le fonctionnement du ventilateur uniquement. Si le mode de distribution d'air ou le réglage du ventilateur est réglé manuellement, le témoin Auto s'éteint et l'écran affiche les réglages sélectionnés. Le fonctionnement automatique peut être désactivé individuellement pour les réglages de climatisation.

Pour un fonctionnement automatique :

1. Appuyer sur AUTO.



2. Régler la température. Laisser au système le temps de se stabiliser. Régler ensuite la température selon les besoins.

Pour améliorer l'efficacité et réchauffer ou refroidir le véhicule plus rapidement, la recirculation est automatiquement sélectionnée. Le témoin de recyclage ne s'allumera pas.

Appuyer sur  pour sélectionner le recyclage ; appuyer à nouveau sur le bouton pour sélectionner l'air extérieur.

Les unités anglaises peuvent être changées en unités métriques sur le combiné d'instruments. Sélectionner Paramètres > Heure, date et unité > US ou métrique.




OFF : Appuyer sur OFF pour activer ou désactiver le ventilateur. Lorsque l'option OFF est sélectionnée, le système empêche l'air de pénétrer dans l'habitacle. Si ON est sélectionné, ou que l'on appuie sur d'autres boutons, le système de climatisation s'allume et fonctionne selon le réglage actuel.

 /  : On peut régler la température séparément pour le conducteur et le passager. Appuyer sur cette touche pour baisser la température ou la relever pour augmenter la température. Appuyer ou relever la touche et la maintenir enfoncée

pour augmenter ou baisser rapidement la température. Appuyer sur SYNC sur l'écran de climatisation pour réinitialiser la température pour le passager en fonction de la température pour le conducteur.

Climatisation AR : Si le véhicule en est équipé, appuyer sur la sélection de la climatisation arrière sur l'écran d'infodivertissement pour ouvrir l'écran de la climatisation arrière. Les positions de commande de climatisation arrière peuvent à présent être réglées depuis la zone de passager avant.

Fonctionnement manuel

   : Appuyer sur cette touche pour diminuer la vitesse du ventilateur ou la relever pour augmenter vitesse du ventilateur. Appuyer ou relever les commandes du ventilateur et les maintenir enfoncées pour régler plus rapidement la vitesse. Le réglage de vitesse du ventilateur s'affiche. Tout réglage de la vitesse du ventilateur annule la commande automatique du ventilateur et le ventilateur peut être commandé manuellement. Appuyer sur AUTO pour revenir au mode automatique.

Pour désactiver le ventilateur et le système de commande de climatisation, appuyer sur OFF des commandes de climatisation de la


colonne centrale. L'entrée de l'air sera bloquée dans tous les modes de soufflage d'air sauf le dégivrage.


La vitesse automatique maximale du ventilateur peut être réglée sur bas, moyen ou élevé. Pour régler la vitesse automatique du ventilateur, sélectionner Paramètres > Clim. et qualité de l'air > Vitesse automatique du ventilateur.


Bouton de mode de répartition d'air :


Lorsque l'information de climatisation est affichée, appuyer sur le mode de distribution d'air désiré sur l'écran de climatisation pour modifier la direction du flux d'air. Le bouton du mode de distribution d'air sélectionné est allumé. Appuyer sur l'un des boutons de distribution d'air annule la commande de distribution d'air automatique et la direction du débit d'air peut être contrôlée manuellement. Appuyer sur AUTO pour revenir au mode automatique.




Pour modifier le mode actuel, sélectionner l'une ou plusieurs des positions suivantes :

 : L'air est dirigé vers le pare-brise, les bouches extérieures de climatisation et les bouches latérales de vitre.

 : L'air est dirigé vers les bouches d'aération du tableau de bord.


 : L'air est dirigé vers les bouches d'aération du plancher.

 **CHAUFFAGE** : Appuyer sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage automatique. Un témoin s'allume pour indiquer que le chauffage est activé. Si le ventilateur est arrêté, le chauffage ne fonctionne pas. Appuyer sur AUTO pour revenir au mode automatique.

  **MAX** : Élimine plus rapidement la buée ou le givre présent sur le pare-brise. L'air est dirigé vers le pare-brise. Appuyer sur  **MAX** pour activer ou désactiver. Le changement de mode d'aération désactive également le dégivrage.

Climatisation : Appuyer sur A/C pour activer ou désactiver la climatisation automatique. Si le ventilateur est arrêté, le climatiseur ne fonctionne pas.

Appuyer sur AUTO pour revenir en fonctionnement automatique ; la climatisation fonctionnera selon les besoins.


 : Appuyer pour alterner entre le recyclage d'air dans l'habitacle ou l'aspiration de l'air extérieur. Le témoin du bouton s'allume lorsque le mode recyclage est actif.

Ceci permet de refroidir rapidement l'air à l'intérieur du véhicule et de réduire l'entrée de l'air extérieur et des odeurs.


Appuyer sur ce bouton annule le recyclage automatique de l'air. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique, le recyclage de l'air fonctionne automatiquement lorsque cela est nécessaire.

Le mode recyclage manuel n'est pas disponible en mode dégivrage.

Le système de climatisation utilise un capteur pour détecter automatiquement un niveau élevé d'humidité dans le véhicule. Lorsqu'un niveau élevé d'humidité est détecté, le système de climatisation peut régler l'arrivée d'air extérieur, allumer le chauffage et le climatiseur, augmenter la vitesse du ventilateur et le chauffage et diriger plus d'air vers le pare-brise. Lorsque le système de climatisation ne détecte pas de buée, il revient en mode normal. Pour activer ou désactiver le désembuage automatique, sélectionner Paramètres > Climatisation et qualité de l'air > Désembuage automatique > Sélectionner ON (activer) ou OFF (désactiver). Si le désembuage automatique est désactivé ou si la buée ne se

dissipe pas assez rapidement, sélectionner  pour désembuer plus rapidement le pare-brise.

Désembueur de lunette arrière

 : Presser pour mettre en fonction ou hors fonction le désembueur de lunette arrière. Un témoin sur le bouton s'allume lorsque le désembueur de lunette arrière est en marche.

Le désembueur de lunette arrière ne fonctionne que lorsque le véhicule est en marche.

Le désembuage de la plage arrière peut être défini sur un fonctionnement automatique. Lorsque le désembuage arrière automatique est sélectionné, le désembueur de lunette arrière s'active automatiquement lorsque le véhicule démarre par temps froid et se coupe lorsque le véhicule est chaud. Pour activer ou désactiver le désembuage automatique arrière, sélectionner Paramètres > Climatisation et qualité de l'air > Désembuage automatique arrière > Sélectionner ON (activer) ou OFF (désactiver).

Le chauffage des rétroviseurs extérieurs est activé lorsque le bouton du désembueur de lunette arrière est en fonction et aide à éliminer la buée ou la glace de la surface des rétroviseurs.

Avertissement

N'essayez pas d'enlever le givre ou tout autre matériau sur l'intérieur du pare-brise ou de la lunette arrière à l'aide d'une lame de rasoir ou de tout autre objet coupant. Cela pourrait endommager la grille chauffante du désembueur de lunette arrière et affecter la réception des stations radio. Les réparations ne seraient pas prises en charge par la garantie du véhicule.

Capteur



Le capteur solaire, situé au sommet du tableau de bord, près du pare-brise, mesure la chaleur solaire.

Le système de commande de climatisation utilise l'information du capteur pour régler la température, la vitesse de soufflante, le recyclage de l'air et le mode de distribution d'air pour le meilleur confort.

Si le capteur est couvert, le système de commande automatique de la climatisation risque de mal fonctionner.

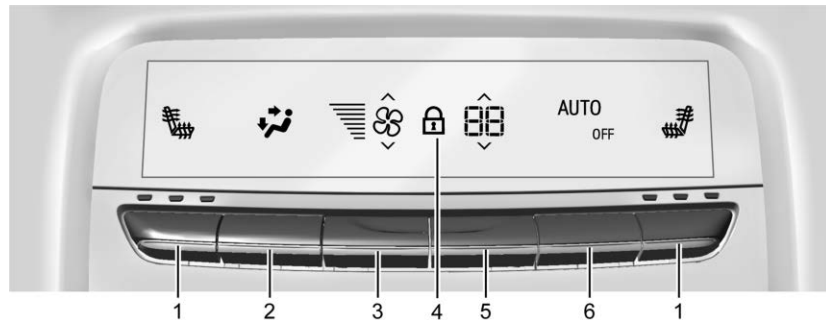
Fonctionnement de la climatisation en cas de démarrage à distance : Le système de climatisation peut fonctionner au cours d'un démarrage à distance du véhicule. Le système utilise les réglages précédents du conducteur pour chauffer ou refroidir l'habitacle du véhicule. Le désembuage arrière peut être activé pendant le télé démarrage selon les conditions ambiantes froides. Le témoin de désembuage arrière ne s'allume pas lors du télé démarrage. S'il est équipé de sièges chauffés ou refroidis, ils peuvent être activés lors d'un démarrage à distance. Voir les rubriques *Démarrage à distance* ⇨ 13 et *Sièges avant chauffés et ventilés* ⇨ 46.

Fonction de sursoufflage

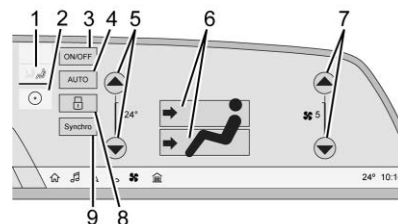
Si le véhicule en est équipé, dans certaines conditions, le ventilateur peut rester allumé ou s'allumer et s'éteindre plusieurs fois après avoir éteint et verrouillé le véhicule. Cela est tout à fait normal.

Système de commande de climatisation arrière

S'il figure parmi l'équipement, le système de climatisation arrière est à l'arrière de la console centrale.



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Commandes de sièges chauffants de passagers arrière 2. Bouton de mode de répartition d'air 3. Commande du ventilateur | <ol style="list-style-type: none"> 4. Verrouillage de la climatisation arrière 5. Commandes de température de climatisation arrière 6. AUTO (fonctionnement automatique) |
|--|---|



Commandes de l'écran de climatisation arrière


1. Sélection de la climatisation arrière
2. Paramètres de personnalisation
3. MARCHE/ARRÊT
4. Auto (fonctionnement automatique arrière)
5. Commandes de température de climatisation arrière
6. Bouton de mode de répartition d'air
7. Commande du ventilateur
8. Verrouillage de commande arrière
9. Sync (Synchronisation) (températures synchronisées)

Sélection de la climatisation arrière :
Appuyer sur cette touche de l'écran de la climatisation avant pour ouvrir l'écran de climatisation arrière. Les positions de

commande de climatisation arrière peuvent à présent être réglées depuis la zone de passager avant.

MARCHE/ARRÊT : Appuyer sur ON/OFF (Marche/arrêt) sur l'écran pour activer ou désactiver la climatisation arrière. Si la climatisation arrière est désactivée à l'aide de la touche ON/OFF sur l'écran, il faut appuyer deux fois sur les boutons de la climatisation arrière pour remettre le système en marche.


Sync (Synchronisation) : Appuyer sur Sync (synchronisation) sur l'écran pour faire correspondre les réglages de la climatisation arrière à ceux de la climatisation avant côté conducteur. Le bouton Sync est mis en surbrillance. Appuyer deux fois sur le bouton de température pour dissocier les réglages côté conducteur et à l'arrière. Le bouton Sync n'est plus en surbrillance.

 : Toucher pour verrouiller ou déverrouiller les commandes du système de climatisation arrière pour les passagers de siège arrière. Lorsqu'elles sont verrouillées, les commandes de climatisation arrière peuvent uniquement être réglées à partir du siège avant.

Fonctionnement automatique

AUTO : Appuyer pour activer ou désactiver. Le débit d'air est contrôlé automatiquement. Le témoin AUTO s'affiche à l'écran. Si le mode de distribution d'air ou la vitesse du ventilateur sont réglés manuellement, le fonctionnement entièrement automatique est annulé.

Fonctionnement manuel

 : Appuyer sur haut ou bas de la commande de ventilateur arrière pour augmenter ou diminuer le débit d'air sur les sorties du panneau arrière. Pour activer ou désactiver le mode ECO, sélectionner Paramètres > Véhicule > Clim. et qualité de l'air > Réduire le flux d'air vers les sièges vides.

Commandes de température : Appuyer sur haut ou bas pour régler la température de passagers arrière.

Bouton de mode de répartition d'air : Appuyer sur haut ou bas pour sélectionner le mode de distribution d'air désiré.

Climatisation ECO

Lorsque la fonction Climatisation ECO est activée, le flux d'air vers les sièges arrière inoccupés est réduit à des fins de rendement

énergétique. Pour activer ou désactiver la fonction Climatisation ECO, sélectionner Paramètres > Véhicule > Clim. et qualité de l'air > Climatisation ECO.

Grilles de ventilation

Utiliser la commande de manette multifonction des bouches d'air centrales et latérales avant pour modifier le sens de la circulation de l'air.

Les bouches d'air soufflent l'air chaud sur les vitres latérales par temps froid. Si les modes plancher, désembuage ou désembuage sont sélectionnés, une petite quantité de l'air provient des bouches proches de la vitre.

Pour ouvrir complètement les bouches d'air de climatisation avant, tourner le bouton de commande de la manette multifonction jusqu'à ce que l'indicateur pointe vers le haut.

Pour fermer complètement les bouches d'air de climatisation avant, tourner le bouton de commande de la manette multifonction jusqu'à ce que l'indicateur soit orienté en position 9 heures.

Pour fermer les bouches de climatisation arrière, déplacer les boutons coulissants à la position complètement intérieure.

Conseils d'utilisation

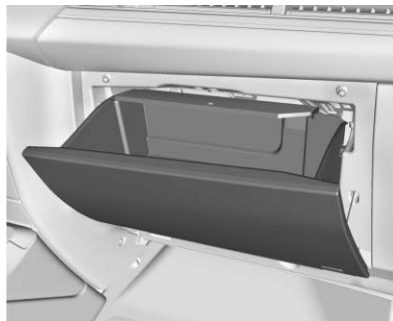
- Dégager les prises d'air prévues à la base du pare-brise de l'accumulation éventuelle de glace, de neige ou de feuilles susceptible de bloquer l'entrée d'air dans l'habitacle.
- Retirer la neige du capot pour améliorer la visibilité et diminuer l'humidité aspirée dans l'habitacle.
- Vérifier que le passage sous les sièges avant n'est pas obstrué afin de faciliter la circulation de l'air dans le véhicule de manière plus efficace.
- L'utilisation de déflecteurs de capot non autorisés par GM peut compromettre le rendement du système. Vérifier avec l'Ambassadeur de la marque Cadillac avant d'ajouter tout équipement à l'extérieur du véhicule.
- Ne fixer aucun dispositif sur les lattes des bouches d'aération. Cela entravera le flux d'air et pourrait endommager les bouches d'aération.

Entretien

Filtre à air d'habitacle

Le filtre réduit la quantité de poussière, pollen et autres irritants en suspension dans l'air extérieur aspiré dans le véhicule.

Le filtre doit être remplacé dans le cadre de l'entretien périodique. Concernant le type de filtre à utiliser, voir *Pièces de rechange d'entretien* ⇨ 331.



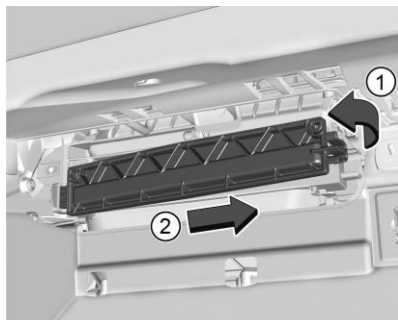
1. Ouvrir complètement le volet de la boîte à gants.



2. Appuyer sur les côtés du bac de la boîte à gants vers l'intérieur pour dégager les arrêteurs et les tourner vers le bas pour abaisser le bac.



3. Décrocher l'amortisseur à ficelle pour retirer entièrement le bac de la boîte à gants.



4. Dégager le clip (1) du côté droit du volet de filtre et le faire glisser vers la droite (2), puis déposer le volet. Déposer le filtre usagé.
5. Installer le nouveau filtre à air.
6. Replacer le volet de filtre.
7. Inverser les étapes pour réinstaller la boîte à gants.

En cas de besoin d'aide supplémentaire, consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

Entretien

Une étiquette de tous les véhicules identifie le réfrigérant du véhicule. Le circuit de frigorigène ne peut être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. L'évaporateur de climatisation ne peut jamais être réparé ou remplacé à l'aide d'une pièce provenant d'une épave. Il peut uniquement être remplacé par un évaporateur neuf afin de garantir un fonctionnement correct et sûr.

Lors de l'entretien, tous les frigorigènes doivent être récupérés au moyen de l'équipement correct. La ventilation des frigorigènes directement dans l'atmosphère est nuisible pour l'environnement et s'avère dangereuse en cas d'inhalation ou de combustion et peut provoquer des gelures ainsi que d'autres problèmes de santé.

Le système de climatisation exige une maintenance périodique. Consulter *Entretien de routine* ⇨ 327.

Conduite et utilisation

Informations relatives à la conduite

Conduite économique	168
Conduite distraite	169
Conduite préventive	170
Contrôle du véhicule	170
Freinage	170
Direction	171
Reprise tout terrain	172
Perte de contrôle	172
Conduite sur route mouillée	172
Routes onduleuses et de montagne	173
Conduite hivernale	174
Si le véhicule est enlisé	175
Limites de charge du véhicule	176

Démarrage et conduite

Rodage d'un véhicule neuf	179
Bouton Power (démarrage)	179
Démarrage et arrêt du véhicule	180
Alimentation accessoires conservée	181
Passage à la position P (stationnement)	181
Sortie de la position de stationnement	182
Stationnement prolongé	182

Unité d'entraînement électrique

Unité d'entraînement électrique	183
---------------------------------------	-----

Conduite à une pédale	186
-----------------------------	-----

Systèmes de conduite

Transmission intégrale	187
------------------------------	-----

Freins

Servofrein électrique	188
Système de freinage antiblo- cage (ABS)	188
Frein électrique de stationnement	189
Assistance au freinage	190
Système de démarrage en côte (HSA)	190
Maintien de véhicule automa- tique (AVH)	191
Freinage régénératif	191

Systèmes de réglage de suspension

Système antipatinage/Electronic Stabi- lity Control	193
Contrôle de mode du conducteur	194

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)	196
---	-----

Systèmes d'assistance au conducteur avancés

Systèmes d'assistance au conducteur avancés	207
Systèmes d'aide au stationnement ou au recul	209

Caméra de vision arrière (RVC)	209
Système de vue panoramique	210
Assistance au stationnement	212
Aide au stationnement automa- tique (APA)	213
Freinage automatique en marche arrière (RAB)	217
Alerte de piéton à l'arrière	218
Système d'alerte de circulation transver- sale arrière (RCTA)	219
Systèmes d'aide à la conduite	220
Limiteur de régime	220
Alerte de collision avant (FCA)	223
Freinage d'urgence automa- tique (AEB)	225
Système de freinage pour piétons à l'avant (FPB)	229
Assistant d'angle mort (SBZA)	231
Alerte de changement de voie (LCA) ...	232
Assistance de direction aux angles morts (BZSA)	234
Assistant pour les panneaux de signali- sation	235
Assistance à la vigilance du conducteur	237
Aide au maintien de voie (LKA)	239

Chargement

Quand effectuer une recharge	241
Chargement par cordon	241

Neutralisation du chargement programmé	246
État de chargement	246
Cordon de chargement	248
Interruption utilitaire du chargement	255
Spécifications électriques pour chargement de la batterie	255

Emploi d'une remorque

Informations générales concernant le tractage de remorque	255
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage	256
Traction d'une remorque	259
Équipement de remorquage	262
Contrôle du roulis de remorque (TSC)	270

Conversions et équipements complémentaires

Équipement électrique complémentaire	271
--	-----

Informations relatives à la conduite

Conduite économique

Appliquer les conseils indiqués dans les catégories ci-dessous pour maximiser le rendement énergétique et l'autonomie.

Par temps froid, même si ces conseils sur le rendement sont utiles, l'autonomie du véhicule électrique sera plus faible en raison d'une consommation d'énergie plus élevée, y compris l'énergie consommée pour chauffer l'habitacle.

La carte intitulée Consommation d'énergie disponible sur le centre d'informations du conducteur (DIC) évalue l'influence des principaux facteurs ayant un impact sur l'autonomie du véhicule. Elle affiche la consommation d'énergie pour le trajet en cours depuis le dernier démarrage du véhicule. Voir les rubriques *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119 et *Statut du véhicule* ⇨ 120.

Accélération / Freinage / Débrayage

Éviter les accélérations et décélérations rapides.

Utiliser le régulateur de vitesse lorsque c'est utile.

Prévoir à l'avance décélérations et débrayages lorsque c'est possible. Ne pas se précipiter vers les feux de signalisation et ne pas passer en N (Neutre) pour rouler en roue libre.

Utiliser la fonction de conduite à une pédale lorsque cela est nécessaire pour récupérer de l'énergie en roue libre et au freinage. Le mode de conduite à une pédale récupère plus d'énergie en roue libre et au freinage que le mode D (Drive). Se reporter à *Conduite à une pédale* ⇨ 186.

Utiliser la palette Régénération à la demande située sur le volant pendant la décélération pour récupérer de l'énergie. Se reporter à *Freinage régénératif* ⇨ 191.

Terrain et vitesse du véhicule

Des vitesses plus élevées et des changements de pente entraînent une hausse de la consommation d'énergie et peuvent réduire de manière significative l'autonomie électrique.

Réglages de la climatisation

L'utilisation des systèmes de chauffage et de climatisation diminue la puissance disponible pour la conduite électrique. Vous obtenez un rendement énergétique optimal lorsque le chauffage, la climatisation et la ventilation sont éteints.

Utiliser les fonctions de chauffage et de ventilation des sièges (si le véhicule en est équipé) au lieu du système de climatisation. Le chauffage et la ventilation du siège consomment moins d'énergie que le chauffage et la climatisation de l'habitacle. Voir les rubriques *Sièges avant chauffés et ventilés* ⇨ 46 et *Sièges arrière chauffés* ⇨ 50.

Utilisez la fonction de démarrage à distance de la climatisation pour chauffer ou refroidir l'intérieur lorsque le véhicule est branché pour utiliser l'électricité de la prise électrique au lieu d'utiliser l'énergie de la batterie. Se reporter à *Démarrage à distance* ⇨ 13.

Par temps chaud, éviter de garer votre véhicule en plein soleil. Utilisez des pare-soleil à l'intérieur du véhicule.

Garder l'intérieur des vitres propre pour réduire la formation de buée. Désactiver les dégivrateurs avant et arrière lorsque vous n'en avez pas besoin.

Éviter de rouler à grande vitesse avec des vitres ouvertes.

Utiliser la jauge de la batterie sur le tableau de bord pour visualiser l'effet des réglages de la climatisation sur l'autonomie estimée. Se reporter à *Indicateur de batterie (Haute tension)* ⇨ 101.

Température extérieure

Par temps froid, il est préférable de brancher le véhicule pendant la nuit, puis de le démarrer à distance.

Laisser le véhicule se réchauffer pendant 20 minutes avant de conduire.

Chargement / Maintenance du véhicule

Chargement

Garder le véhicule branché, même lorsqu'il est complètement chargé afin de conserver la batterie à bonne température et prête pour le prochain parcours. Ceci est très important en particulier lorsque les températures extérieures sont très élevées ou très basses.

Si possible, utiliser une station de recharge haute puissance de niveau 2 (240 volts) pour obtenir les meilleurs résultats. Cela permet de réchauffer l'habitacle du véhicule et la batterie haute tension à une température optimale.

Maintenance

Garder toujours les pneus bien gonflés et le véhicule bien aligné.

Le chargement trop important du véhicule affecte son efficacité et son autonomie. Éviter de transporter plus que nécessaire.

Éviter l'utilisation superflue des accessoires électriques. L'énergie utilisée pour assurer des fonctions autres que la propulsion du véhicule aura des conséquences sur l'autonomie disponible.

L'utilisation d'un porte-toit réduira l'efficacité du fait d'un poids et d'une trainée accrue.

Conduite distraite

Les sources de distraction sont nombreuses et peuvent vous déconcentrer pendant la conduite. Agissez avec discernement et ne laissez pas d'autres activités détourner votre attention de la route. De nombreux gouvernements locaux ont promulgué des lois

concernant la distraction du conducteur. Familiarisez-vous avec les lois locales de votre région.

Pour ne pas être distrait au volant, gardez vos yeux sur la route, gardez vos mains sur le volant, et concentrez votre attention sur la conduite.

- Ne pas utiliser de téléphone portable dans des conditions routières difficiles. Utiliser la méthode mains-libres pour passer ou recevoir les appels téléphoniques indispensables.
- Regardez la route. Ne pas lire, ne pas prendre de notes et ne pas rechercher d'informations sur des téléphones portables ou d'autres appareils électroniques.
- Choisissez un passager avant pour s'occuper des éventuelles distractions.
- Avant de conduire, familiarisez-vous avec les caractéristiques du véhicule, comme la programmation des stations de radio favorites, la commande de réglage de climatisation et les réglages de siège. En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, programmez toutes les informations de trajet avant de conduire.
- Attendez que le véhicule soit stationné pour récupérer des objets qui sont tombés au sol.

- Arrêtez ou stationnez le véhicule pour vous occuper des enfants.
- Gardez les animaux domestiques attachés ou dans une cage ou un panier adapté.
- Éviter les conversations stressantes en conduisant, avec un passager ou sur un téléphone portable.

Avertissement

Quitter la route des yeux trop longtemps ou trop souvent peut provoquer un accident entraînant des blessures ou la mort. Concentrez votre attention sur la conduite.

Voir la section Infodivertissement pour plus d'informations concernant l'utilisation de ce système, y compris sur le jumelage et l'utilisation d'un téléphone portable.

Conduite préventive

Une conduite défensive signifie « toujours s'attendre à l'imprévu ». La première étape d'une conduite défensive consiste à porter la ceinture de sécurité. Se reporter à *Ceintures de sécurité* ⇨ 51.

- Supposer que les autres usagers de la route (piétons, cyclistes et autres conducteurs) seront imprudents et commettront des erreurs. Anticiper ce qu'ils peuvent faire et être prêt à réagir.
- Laisser suffisamment d'espace entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- Se concentrer sur la conduite.

Contrôle du véhicule

Le freinage, la manoeuvre et l'accélération sont des facteurs importants pour commander un véhicule lors de sa conduite.

Freinage

Le freinage implique un temps de perception et un temps de réaction. La décision d'appuyer sur la pédale de frein correspond au temps de perception. L'action effective correspond au temps de réaction.

Le temps de réaction moyen d'un conducteur est d'environ trois-quarts de seconde. Pendant ce temps, un véhicule se déplaçant à 100 km/h (60 mi/h) parcourt 20 m (66 pi), ce qui représente une grande distance en cas d'urgence.

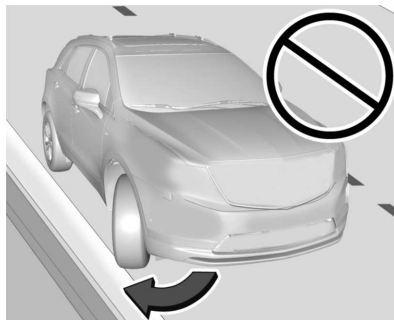
Voici quelques conseils de freinage utiles à garder à l'esprit :

- Laisser suffisamment d'espace entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- Éviter les freinages brusques inutiles.
- Rester à la même allure que la circulation.

Direction

Avertissement

Pour éviter des dégâts au système de direction, ne pas franchir les trottoirs, les barrières de stationnement et autres objets similaires à une vitesse supérieure à 3 km/h (1 mph). Rester prudents en franchissant des objets tels que des diviseurs de voie et des casse-vitesse. Les dommages causés par une utilisation incorrect du véhicule ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.



Direction à assistance électrique

Le véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique, qui réduit l'effort nécessaire pour diriger le véhicule. Elle ne comporte pas de liquide de direction assistée. Aucun entretien régulier n'est requis.

Si le véhicule subit un dysfonctionnement du système et perd la direction assistée, un effort de direction plus important peut être nécessaire. L'assistance de la direction assistée peut également être réduite si vous tourner le volant au maximum de sa capacité et le maintenir avec force pendant une période prolongée.

Consulter le Centre de réparation Cadillac en cas de problème.

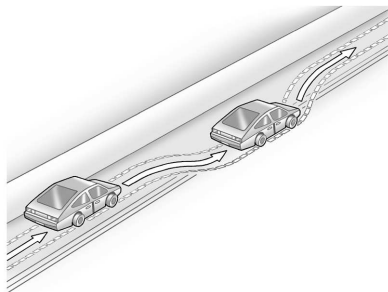
Conseils relatifs aux virages

- Prendre les virages à vitesse raisonnable.
- Réduire votre vitesse avant de prendre un virage.
- Maintenir une vitesse constante et raisonnable dans le virage.
- Attendre la sortie du virage pour commencer à accélérer dans la ligne droite.

Manipulation du volant en situations d'urgence

- Dans certaines situations, il se peut que contourner un problème soit plus efficace que de freiner.
- Tenir les deux côtés du volant vous permet de tourner à 180 degrés en gardant les deux mains sur le volant.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) permet de manoeuvrer lors du freinage.

Reprise tout terrain



Les roues droites du véhicule peuvent se déporter du bord de la route sur l'accotement en roulant. Suivre ces conseils :

1. Relâcher l'accélérateur puis, si la voie est libre, diriger le véhicule de telle manière qu'il franchisse le bord de la chaussée.
2. Tourner le volant d'environ un huitième de tour, jusqu'à ce que le pneu avant droit touche le bord du trottoir.
3. Tourner ensuite le volant pour suivre la chaussée en ligne droite.

Perte de contrôle

Dérapiage

Il existe trois types de dérapages qui correspondent aux trois systèmes de contrôle du véhicule :

- Dérapiage de freinage : les roues ne tournent pas.
- Dérapiage de direction ou de dérive : une vitesse excessive ou un mouvement trop brusque du volant dans un virage entraîne un glissement des pneus et une perte de la force de dérive.
- Dérapiage d'accélération : une accélération trop importante entraîne le patinage des roues motrices.

Les conducteurs adoptant une conduite préventive évitent la plupart des dérapages en prêtant suffisamment attention aux conditions existantes sans les ignorer. Mais les dérapages sont toujours possibles.

Lorsque le véhicule commence à déraper, suivre les conseils suivants :

- Relever doucement le pied de la pédale d'accélérateur et tourner le volant dans la direction où vous souhaitez aller. Il se peut que le véhicule se redresse. Se tenir prêt en cas d'un second dérapage.

- Ralentir et adapter sa conduite aux conditions météorologiques. Il se peut que la distance d'arrêt soit plus longue et que la commande du véhicule soit affectée lorsque la traction est réduite par l'eau, la neige, la glace, du gravier ou d'autres matières présentes sur la route. Apprendre à reconnaître les signaux d'avertissement (eau, glace ou neige pilée en quantité suffisante pour faire miroiter la chaussée) et ralentir en cas de doute.
- Éviter toute manœuvre, accélération ou freinage brusque, éviter également de réduire la vitesse en passant à une vitesse inférieure. Tout changement soudain peut entraîner le glissement des pneus.

Ne pas oublier : L'antiblocage (ABS) ne vous aide à éviter que le dérapage dû au freinage.

Conduite sur route mouillée

La pluie et les routes mouillées peuvent diminuer la traction du véhicule et nuire à vos facultés d'arrêt et d'accélération. Toujours ralentir dans ce type de conditions de conduite et éviter de traverser des flaques ou écoulements d'eau profonds.

Avertissement

Des freins mouillés peuvent provoquer des accidents. Ils ne fonctionneront pas aussi bien lors d'un arrêt brusque et pourraient tirer d'un côté. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

Après avoir traversé une grande flaque d'eau ou une station de lavage automobile, enfoncer légèrement la pédale de frein jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement.

L'eau courante ou les déferlements d'eau abondante créent des courants forts. En roulant dans de l'eau courante, le véhicule peut être emporté. Si cela se produit, le conducteur et d'autres personnes à bord du véhicule pourraient se noyer. Ne pas ignorer les panneaux d'avertissement en place et s'abstenir de conduire dans les nappes d'eau.

Aquaplaning

L'aquaplaning est dangereux. L'eau peut s'accumuler sous les pneus du véhicule de telle manière qu'en réalité ils circulent sur l'eau. Ceci peut se produire si la route est suffisamment mouillée et si vous roulez

assez vite. En cas d'aquaplaning, le véhicule n'a plus de contact avec la route, ou très peu.

Il n'existe pas de règle de conduite efficace en cas d'aquaplaning. Le meilleur conseil est de ralentir lorsque la route est mouillée.

Autres conseils pour la conduite sous la pluie

Outre le fait de ralentir, en cas de conduite sous la pluie il est toujours bon :

- D'accroître la distance entre les véhicules.
- De dépasser avec prudence.
- De maintenir les essuie-glaces du pare-brise en bon état et le réservoir de liquide lave-glace rempli.
- D'utiliser des pneus de qualité avec la profondeur correcte du sillon de la bande de roulement. Se reporter à *Pneus* ⇨ 296.
- Désactiver le régulateur de vitesse, le cas échéant. Se reporter à *Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)* ⇨ 196.
- Désactiver le mode de conduite à une pédale. Se reporter à *Conduite à une pédale* ⇨ 186.

- Activer le système antipatinage et le système ESC (Electronic Stability Control). Se reporter à *Système antipatinage/ Electronic Stability Control* ⇨ 193.

Routes onduleuses et de montagne

Attention

Ne pas charger la batterie de votre véhicule à plus de 80 % si vous allez descendre des pentes longues et raides, comme des cols de montagne. Cela laisse à la batterie la possibilité de tirer parti du freinage régénératif qui complète les freins classiques pendant la descente. Ceci est particulièrement important lors du tractage d'une remorque, qui sollicite davantage le système de freinage de votre véhicule.

Si la batterie est entièrement rechargée, le freinage régénératif sera limité ou ne sera pas disponible. Les freins devront faire tout le travail pour ralentir le véhicule et ils peuvent devenir très chauds. Il se peut que des freins chauds ne puissent pas ralentir suffisamment le

(Suite)

Attention (Suite)

véhicule pour maintenir la vitesse et le contrôle. Pour éviter tout risque d'accident, limiter la charge de la batterie et, si vous constatez une surchauffe des freins ou que vous recevez un avertissement de freinage, arrêter le véhicule et laisser les freins refroidir.

Voir la rubrique « Charger maintenant » sous *Chargement* ⇨ 113 pour de plus amples informations sur le réglage des limites de charge.

La conduite sur les pentes abruptes ou les routes de montagne diffère de la conduite sur un terrain plat ou vallonné. Veiller à :

- Utiliser le freinage régénératif pour ralentir le véhicule ou maintenir la vitesse en gardant le véhicule en prise et en limitant la charge initiale de la batterie à 80 % ou moins. Se reporter à *Freinage régénératif* ⇨ 191.
- Lorsqu'il est nécessaire de freiner, appuyer fréquemment et légèrement sur la pédale de frein. Cela permet de maximiser le freinage régénératif et de minimiser la charge sur le système de freinage du véhicule.

- Le véhicule doit être maintenu en bon état.
- Vérifier tous les niveaux de liquide, les freins, les pneus et le circuit de refroidissement.
- Conduire à des vitesses qui maintiennent le véhicule sur sa propre voie. Ne pas faire d'écarts importants ni traverser la ligne centrale.
- Rester vigilant en haut des monts. Il se peut que quelque chose se trouve sur votre voie (voiture qui a calé, accidentée, par exemple).
- Rester attentif aux signaux routiers spéciaux (zone de chute de pierres, routes sinueuses, longues pentes, zones avec interdiction de dépassement, par exemple) et s'y conformer.

Conduite hivernale**Conduite dans la neige ou sur la glace****Avertissement**

Pour éviter d'endommager les roues et les composants des freins, toujours dégager la neige et la glace à l'intérieur des roues et sous le véhicule avant de conduire.

La présence de neige ou de glace entre les pneus et la route diminue la traction ou l'adhérence, de sorte qu'il convient de conduire prudemment. De la glace mouillée peut se former à environ 0 °C (32 °F) lorsque de la pluie verglaçante commence à tomber. Éviter de conduire sur du verglas ou dans la pluie verglaçante, jusqu'à ce que les routes soient traitées.

Pour la conduite sur route glissante :

- Désactiver le régulateur de vitesse.
- Si cette option est activée, désactiver la conduite à une pédale. Se reporter à *Conduite à une pédale* ⇨ 186.
- Si ces fonctions sont désactivées, activer le système antipatinage et le système ESC (Electronic Stability Control). Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.
- Sélectionner le mode de conduite Neige/Glace. Se reporter à *Contrôle de mode du conducteur* ⇨ 194.
- Accélérer doucement. L'accélération trop rapide provoque le patinage des roues et rend la surface glissante sous les pneus.
- Respecter une plus grande distance par rapport au véhicule qui précède et guetter les zones glissantes. Sur des routes dégagées, des zones ombragées peuvent

présenter des plaques de verglas. La surface d'un virage ou d'un pont peut rester verglacée, même si le reste de la route est dégagé. Sur le verglas, éviter le freinage brusque et les manœuvres de braquage soudaines.

- L'antiblocage de sécurité (ABS) améliore la stabilité du véhicule en cas de freinage appuyé, mais les freins doivent être appliqués plus tôt que sur une chaussée sèche. Se reporter à *Système de freinage antiblocage (ABS)* ⇨ 188.
- Évitez d'utiliser la palette Régénération à la demande. Se reporter à *Freinage régénératif* ⇨ 191.

Tempête de neige

Si vous êtes bloqué ou si vous ne pouvez pas continuer à rouler à cause d'une tempête hivernale, arrêter votre véhicule dans un endroit sûr et demander de l'aide. Rester auprès du véhicule, sauf si de l'aide est disponible à proximité.

Si vous restez dans votre véhicule en attendant, faire des signes pour demander de l'aide et assurer la sécurité de tous les occupants du véhicule en allumant les feux de détresse et en attachant un chiffon rouge à un rétroviseur extérieur.

Pour préserver l'énergie de la batterie en attendant de l'aide, ne faire fonctionner le véhicule que pendant de courtes périodes pour le réchauffer, puis éteindre le véhicule et fermer partiellement les vitres. Bouger aide également à conserver la chaleur. Pour obtenir des conseils supplémentaires permettant de préserver l'énergie de la batterie par temps froid, voir *Conduite économique* ⇨ 168.

Si le véhicule est enlisé

Faire patiner lentement et avec précaution les roues pour libérer le véhicule s'il est pris dans du sable, de la boue, de la glace ou de la neige. Se reporter à la rubrique « Balancement du véhicule pour le dégager », plus loin dans cette section.

Le système antipatinage (TCS) contribue souvent à dégager un véhicule embourbé. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193. Si le véhicule est trop coincé pour que le système TCS puisse le dégager, désactiver le système TCS et utiliser la méthode de balancement du véhicule. Se reporter à la rubrique « Balancement du véhicule pour le dégager », plus loin dans cette section.

Attention

Si les pneus du véhicule tournent à grande vitesse, ils peuvent exploser et vous, ou les autres occupants, pouvez être blessé. Faire tourner les roues aussi peu que possible et éviter de dépasser 56 km/h (35 mi/h).

Balancement du véhicule pour le dégager

Tourner le volant vers la gauche et la droite pour dégager la zone autour des roues avant. Désactiver le système TCS, passer de la marche arrière (R) à la marche avant, en faisant tourner les roues aussi peu que possible. Pour ne pas user l'unité d'entraînement électrique, attendre que les roues cessent de tourner avant de changer de vitesse. Faire lentement tourner les roues en marche avant, puis en marche arrière provoquera un mouvement de balancement qui pourrait libérer le véhicule. Si le véhicule ne sort toujours pas de sa position après plusieurs tentatives, il devra peut-être être remorqué. Se reporter à *Transport d'un véhicule accidenté* ⇨ 314.

Limites de charge du véhicule

Il est très important de connaître précisément le poids que peut transporter le véhicule. Ce poids est appelé poids nominal du véhicule et il comprend le poids de tous les occupants, du chargement et des options non installées en usine. Deux étiquettes sur le véhicule peuvent indiquer le poids qu'il peut transporter correctement. Ce sont l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement et l'étiquette de conformité.

⚠ Attention

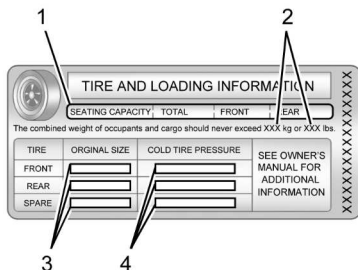
Ne pas dépasser ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ni le poids nominal brut de l'essieu (PNBE) tant pour l'essieu avant que pour le pont arrière. Cela peut entraîner la rupture de certains composants et modifier le comportement du véhicule. Une perte de contrôle et un accident ne sont alors pas à exclure. Une surcharge peut également réduire le rendement

(Suite)

Attention (Suite)

de freinage, endommager les pneus et réduire la durée de vie du véhicule.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement



Exemple d'étiquette

Une étiquette d'information sur les pneus et le chargement spécifiques au véhicule est fixée au montant central du véhicule (montant B). Cette étiquette indique le nombre de positions

assises (1), ainsi que le poids nominal maximum du véhicule (2) en kilogrammes et en livres.

L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique également la taille des pneus d'origine (3) et les pressions de gonflage d'un pneu froid recommandées (4). Pour plus d'informations sur les pneus et le gonflage, se reporter à *Pneus* ⇨ 296 et à *Pression des pneus* ⇨ 299.

D'importants renseignements se trouvent aussi sur l'étiquette de conformité. Elle peut indiquer le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ainsi que le poids nominal brut de l'essieu (PNBE) des essieux avant et arrière. Se reporter à « Étiquette d'homologation » plus loin dans ce chapitre.

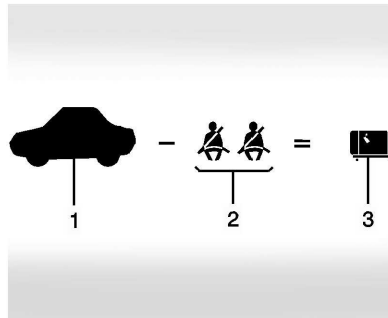
« Étapes permettant de déterminer la limite correcte de charge -

1. Rechercher la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit

- jamais excéder XXX kg ou XXX lb) située sur l'étiquette de votre véhicule.
- Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
 - Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
 - Le chiffre qui apparaît est égal à la capacité de charge des bagages et du chargement. Par exemple, si le chiffre « XXX » indique 1 400 lb et que le véhicule transporte cinq passagers de 150 lb, la capacité de charge des bagages et du chargement sera de 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
 - Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages chargés sur le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser la capacité de charge des bagages et du chargement calculée à l'étape 4.

- Si votre véhicule doit tirer une remorque, le chargement de cette remorque sera transféré au véhicule. Consulter ce manuel afin de déterminer de quelle façon ceci réduit la capacité de charge des bagages et du chargement de votre véhicule ».

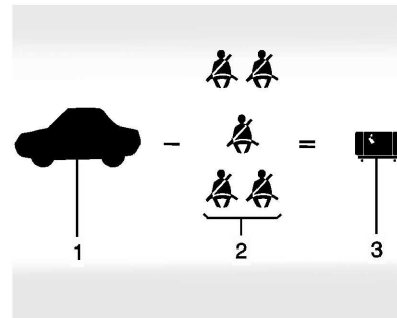
Ce véhicule n'a pas été conçu pour tracter une remorque.



Exemple 1

- Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 1 = 453 kg (1.000 lb).

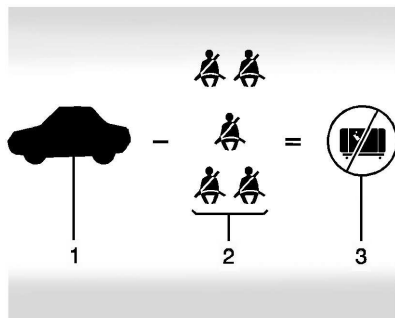
- Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb).
- Poids disponible pour les occupants et le chargement = 317 kg (700 lb).



Exemple 2

- Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 2 = 453 kg (1.000 lb).
- Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 5 = 340 kg (750 lb).

3. Poids disponible pour le chargement = 113 kg (250 lb).



Exemple 3

1. Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 3 = 453 kg (1.000 lb).
2. Soustraire le poids des occupants évalué à 91 kg (200 lb) x 5 = 453 kg (1 000 lb).
3. Poids disponible pour le chargement = 0 kg (0 lb).

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement spécifique au véhicule pour des renseignements

sur le poids nominal du véhicule et le nombre de positions assises. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids nominal du véhicule.

Étiquette d'homologation

The diagram shows a rectangular label with the following fields:

- GVWR KG [] LB []
- GAWR FRT KG [] LB []
- GAWR RR KG [] LB []
- TYPE: []
- TIRE SIZE [] RIM [] MODEL: []
- FRT [] [] []
- RR [] [] []
- SPA [] [] []

Exemple d'étiquette

Une étiquette spécifique au véhicule est fixée au montant central du véhicule (montant B). Cette étiquette peut indiquer le poids maximal brut du véhicule, appelé le poids total en charge (PTC). Le PNBV comprend le poids du véhicule, de tous les occupants et de la charge.

Avertissement

Les objets se trouvant dans le véhicule peuvent heurter et blesser les occupants lors d'un arrêt brutal ou d'un virage ou bien lors d'un accident.

- Ranger les objets dans le compartiment de chargement du véhicule. Les placer le plus en avant possible dans la zone de chargement. Essayer de répartir uniformément la charge.
- Ne jamais empiler d'objets lourds, comme des valises, dans le véhicule plus haut que les dossiers des sièges.
- Ne pas laisser de dispositif de protection pour enfant non fixé dans le véhicule.
- Arrimer les objets non fixés au véhicule.
- Ne pas laisser un siège rabattu si cela n'est pas nécessaire.

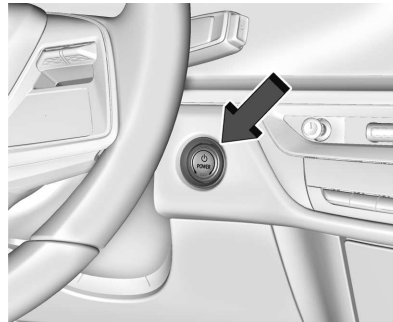
Démarrage et conduite

Rodage d'un véhicule neuf

Avertissement


Éviter les arrêts brutaux pendant les premiers 322 km (200 mi). Les garnitures de freins neuves ne sont pas encore rodées. Des arrêts brusques sur des garnitures neuves peuvent provoquer l'usure prématurée des garnitures qui devront être remplacées plus tôt que prévu. Suivre ces recommandations chaque fois que vous remplacez les garnitures de frein. Suite au rodage, il est possible d'augmenter progressivement la vitesse et la charge du véhicule.

Bouton Power (démarrage)



Le véhicule dispose d'un démarrage par bouton-poussoir électronique.

La télécommande doit être dans le véhicule pour que le système fonctionne. Si le véhicule ne démarre pas, placer la télécommande dans la pochette de l'émetteur, à l'intérieur de la console centrale.

ON/RUN (En fonction/Marche) : Cette position permet de démarrer et de rouler. Si le véhicule est arrêté et que l'on appuie sur la pédale de frein, le fait d'appuyer une fois sur POWER  mettra le véhicule en position ON/RUN (En fonction/Marche). Lorsque le témoin Véhicule prêt s'allume sur

le combiné d'instruments, le véhicule est prêt à rouler. Ceci peut prendre jusqu'à quinze secondes lorsqu'il fait très froid.

Mode Service

Ce mode d'alimentation est disponible pour l'entretien et le diagnostic et pour vérifier le bon fonctionnement du témoin Rappel d'entretien du véhicule, comme cela peut être nécessaire à des fins d'inspection ou d'entretien. Lorsque le véhicule est éteint et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, le fait d'appuyer sur le bouton POWER  et de le maintenir enfoncé pendant plus de cinq secondes placera le véhicule en mode Service. Les instruments et les systèmes audio fonctionneront comme en mode ON/RUN, mais il ne sera pas possible de conduire le véhicule. Le système de propulsion ne démarrera pas en mode Service. Appuyer à nouveau sur POWER  pour éteindre le véhicule.

Avertissement

Placer le véhicule en mode Service a pour effet d'utiliser la batterie de 12 volts. Ne pas utiliser le mode Service sur une longue durée, sinon le véhicule risque de ne pas démarrer.

ARRÊTER LE VÉHICULE / OFF. : Pour éteindre le véhicule, freiner, appuyer sur le bouton situé en haut du levier de vitesses pour passer en position P (Stationnement) et appuyer sur POWER ⏏.

Autrement, freiner et appuyer sur POWER ⏏. L'unité d'entraînement électrique passera en position P (Stationnement), puis s'éteindra automatiquement.

L'alimentation prolongée des accessoires (RAP) restera active jusqu'à l'ouverture de la portière du conducteur.

Si le véhicule doit s'arrêter en urgence :

1. Freiner en appliquant une pression ferme et constante. Ne pas pomper les freins de manière répétitive. Cela peut diminuer l'assistance et augmenter la force nécessaire sur la pédale de frein.
2. Placer le véhicule en position de point mort (N). Ceci peut être effectué pendant que le véhicule se déplace. Après le passage au point mort (N), appliquer fermement les freins et diriger le véhicule vers un endroit sûr.
3. Être à l'arrêt complet, passer en position P (Stationnement) et arrêter le véhicule en appuyant sur le bouton POWER ⏏.

4. Serrer le frein de stationnement.

 **Attention**

Couper le véhicule lorsqu'il est mouvement désactivera les airbags. En roulant, ne couper le système de propulsion du véhicule qu'en cas d'urgence.

Si le véhicule ne peut pas être tiré et doit être éteint au cours d'un trajet, presser et maintenir enfoncé POWER ⏏ pendant plus de deux secondes ou appuyer à deux reprises dans les cinq secondes.

Démarrage et arrêt du véhicule

Procédure de démarrage

Appuyer sur le bouton P (Stationnement) du levier de vitesses ou placer le levier de vitesses en position N (Neutre). Le système de propulsion ne démarre dans aucune autre position.

Avertissement

Ne pas essayer de passer en position P (stationnement) si le véhicule roule car cela risquerait d'endommager l'unité

(Suite)

Avertissement (Suite)

d'entraînement électrique. Passer en position P (stationnement) lorsque le véhicule est arrêté.

Avertissement

Si des composants ou accessoires électriques sont ajoutés, cela risque de modifier la manière dont le véhicule fonctionne. Tout dommage en résultant ne serait pas couvert par la garantie du véhicule.

La télécommande doit se trouver dans le véhicule. Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer et relâcher POWER ⏏.

Si la télécommande ne se trouve pas dans le véhicule ou bien s'il y a des interférences, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.


Si le véhicule ne démarre pas à cause d'un faible niveau de la pile de la télécommande, le véhicule peut néanmoins rouler. Se reporter à *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7.




Un témoin de disponibilité du véhicule s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque le véhicule est prêt à rouler.

Le combiné d'instruments affiche également une jauge de batterie active lorsque le véhicule est prêt à rouler.

Procédure de re-démarrage

S'il faut redémarrer le véhicule alors qu'il est encore en mouvement, positionner le levier de vitesses sur N (Neutre) et appuyer deux fois sur POWER  sans appuyer sur la pédale de frein. Le système de propulsion ne re-démarre dans aucune autre position.

Une sonnerie retentit si la porte du conducteur est ouverte alors que le véhicule est en marche. Toujours appuyer sur POWER  pour éteindre le véhicule avant d'en sortir.

Procédure d'arrêt

Pour obtenir des informations sur la manière dont il faut arrêter le véhicule, consulter *Bouton Power (démarrage)* ⇨ 179.

Alimentation accessoires conservée

Lors du passage de la position de marche à la position d'arrêt, les fonctions suivantes (en option) sont maintenues jusqu'à 10 minutes ou jusqu'à l'ouverture de la porte du conducteur.

- Infotainment System
- Lève-vitres électriques (en cas de RAP, cette fonction est perdue lorsqu'une porte est ouverte)
- Toit ouvrant (en cas de RAP, cette fonction est perdue lorsqu'une porte est ouverte)
- Prise de courant auxiliaire
- Système audio
- Système OnStar

Passage à la position P (stationnement)

Pour passer en position de stationnement (P) :

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée et serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Frein électrique de stationnement* ⇨ 189.

2. Appuyer sur le commutateur P (Stationnement) au bout du levier sélecteur. Se reporter à *Unité d'entraînement électrique* ⇨ 183.
3. Le témoin P sur le levier de vitesses devient rouge lorsque le véhicule est en position P (Stationnement)
4. Arrêter le véhicule.

Si le véhicule passe en position P (stationnement) sur une voie en pente, le frein de stationnement électrique (EPB) peut s'activer automatiquement. Le conducteur pourrait ne pas pouvoir déverrouiller l'EPB à l'aide du commutateur EPB. Il sera automatiquement déverrouillé lorsque le véhicule quittera la position P (stationnement)

Quitter le véhicule avec le système de propulsion activé

Attention

Il est dangereux de quitter le véhicule si celui-ci n'est pas en position P (stationnement) avec le frein de stationnement serré. Le véhicule peut rouler.

(Suite)

Attention (Suite)

Ne pas quitter le véhicule lorsque le système de propulsion fonctionne. Si vous quittez le véhicule avec le système de propulsion en marche, le véhicule peut se déplacer brusquement. Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés. Pour s'assurer que le véhicule ne bougera pas, même lorsque le véhicule se trouve sur un terrain relativement plat, toujours serrer le frein de stationnement et appuyer sur le bouton P (Stationnement). Se reporter à *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 181.


Si le véhicule doit être laissé avec le système de propulsion en marche, s'assurer que le véhicule est en P (Stationnement) avec le frein de stationnement serré, avant de quitter le véhicule. Après avoir appuyé sur le bouton P (Stationnement), maintenir la pédale de frein normale enfoncée. Si vous ne voyez pas le témoin P (Stationnement) sur le combiné d'instruments, cela signifie que le véhicule n'est pas passé en position P (Stationnement).

Sortie de la position de stationnement

Ce véhicule est équipé d'une unité d'entraînement électrique. Pour sortir de la position P (Stationnement) le véhicule doit être en marche, la pédale de frein enfoncée et le cordon de chargement débranché.

Le stationnement du véhicule dans des conditions de froid extrême pendant plusieurs jours sans que le cordon de chargement ne soit branché peut empêcher le véhicule de démarrer. Brancher le véhicule pour permettre à la batterie haute tension de se réchauffer suffisamment.

Pour sortir de la position de stationnement (P) :

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Appuyer sur POWER  pour mettre le véhicule en marche.
3. Vérifier que le véhicule est débranché et que le témoin Véhicule prêt est allumé.
4. Déplacer le levier sélecteur à la position désirée.

Une fois le levier de vitesses relâché, il se repositionne au centre.

Le témoin P deviendra blanc et le témoin de vitesse sur le levier de vitesses passera au rouge lorsque le véhicule n'est plus en position P (Stationnement).

Si le véhicule ne peut pas sortir de la position P (Stationnement), un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur. Vérifier que le véhicule est en marche, que le témoin Véhicule prêt est allumé et que la pédale de frein est enfoncée lorsque vous essayez de sortir de la position P (Stationnement). Si toutes ces opérations ont été effectuées, mais que le véhicule ne sort pas de la position P (stationnement), consulter le Centre de réparation Cadillac.

Stationnement prolongé

En stationnement, il est préférable de ne pas laisser le système de propulsion en marche. Si le véhicule est laissé en marche, s'assurer qu'il ne peut pas bouger.

Se reporter à *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 181.

Si le véhicule est laissé en stationnement et en fonctionnement avec la télécommande à l'extérieur du véhicule, il reste en marche pendant une heure maximum.

Si le véhicule est laissé en stationnement et en fonctionnement avec la télécommande à l'intérieur du véhicule, il reste en marche pendant deux heures maximum.

La minuterie sera réinitialisée si le véhicule est sorti de la position P (Stationnement) alors qu'il est en marche.

Voir les rubriques *Utilisation de la télécommande* ⇨ 7 et *Clé numérique* ⇨ 17.

Unité d'entraînement électrique



Le véhicule utilise une unité d'entraînement électrique. La grille de changement de vitesses est indiquée sur l'avant du levier sélecteur. La position du rapport de vitesse sélectionné sera allumée en rouge sur le levier de vitesses, alors que les autres seront en blanc. Si le changement n'est pas immédiat, par exemple dans des conditions climatiques très froides, le témoin sur le commutateur de changement de vitesse peut clignoter jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

P :



Si le véhicule est en marche, il peut être mis en position P (Stationnement).

Si vous appuyez sur le POWER ⏻ deux fois à une vitesse relativement élevée, le véhicule s'arrêtera et passera automatiquement en position N (Neutre). Une fois le véhicule arrêté, la position P (Stationnement) peut être sélectionnée.

Attention

Il est dangereux de sortir du véhicule si le bouton P (Stationnement) n'est pas enfoncé alors que le frein de stationnement est serré. Le véhicule peut rouler.

Ne pas quitter le véhicule lorsque le système de propulsion tourne. Si le véhicule est quitté avec le système de propulsion tournant, le véhicule peut se déplacer soudainement. Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés. Pour s'assurer que le véhicule ne bougera pas, même lorsque le véhicule se trouve sur un terrain relativement plat, toujours serrer le frein de stationnement et appuyer sur le bouton P (Stationnement).

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer sur POWER ⏻ pour éteindre le véhicule. Le véhicule passe en position de stationnement (P) automatiquement, à moins qu'il ne

soit en position N (Neutre). Voir « Mode lavage de la voiture » ultérieurement dans cette section.

Le véhicule ne passera pas en position P (Stationnement) s'il se déplace trop vite. Arrêter le véhicule et passer en position P (Stationnement).

Pour passer en position P (stationnement) et en sortir, consulter *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 181 et *Sortie de la position de stationnement* ⇨ 182.

R : Utiliser cette position pour reculer.

Si le véhicule est passé de la position R (Marche arrière) à la position D (Conduite) ou de la position D (Conduite) à la position R (Marche arrière) alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, le véhicule peut passer en position N (Neutre). Réduire la vitesse du véhicule et réessayer de changer de vitesse.

Pour passer en position R (Marche arrière) :

1. Amener le véhicule à un arrêt complet.
2. À partir de la position centrale, déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, puis vers le haut. R est allumé en rouge.
3. Une fois le levier de vitesses relâché, il se repositionne au centre.

Pour sortir de la position R (Marche arrière) :

1. Amener le véhicule à un arrêt complet.
2. Passer le rapport de vitesse souhaité.
3. Une fois le levier de vitesses relâché, il se repositionne au centre.

À basse vitesse, la marche arrière (R) peut également servir à balancer le véhicule d'avant en arrière afin de le dégager de la neige, de la glace ou du sable sans endommager l'unité d'entraînement électrique. Se reporter à *Si le véhicule est enlisé* ⇨ 175.

N : Dans cette position, le système de propulsion est inactif. Si le véhicule est en mouvement et éteint, redémarrer le système de propulsion en position N (neutre) uniquement.

Avertissement

Le véhicule n'est pas conçu pour rester en position N (neutre) pendant de longues périodes de temps. Il passera automatiquement en P (Stationnement).

Pour passer en position N (Neutre) :

1. Déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, en direction du conducteur.
 - Si le véhicule est en position P (Stationnement), appuyer sur la pédale de frein tout en déplaçant le levier de vitesses vers l'arrière.
 - Le témoin N s'allume en rouge.
2. Une fois le levier de vitesses relâché, il se repositionne au centre.

Pour sortir de la position N (Neutre) :

1. Amener le véhicule à un arrêt complet.
2. Maintenir la pédale de frein enfoncée
3. Engager le rapport de vitesse souhaité.

Si la pédale de frein n'est pas actionnée, le véhicule peut rester en position N (Neutre).

Mode lavage de la voiture

Ce véhicule inclut un mode de lavage de voiture qui permet au véhicule de rester sur N (point mort) à utiliser dans les stations de lavage automatique de voitures.

Le mode lavage de la voiture ne doit pas être utilisé pour le remorquage du véhicule. Si le véhicule doit être remorqué, voir *Transport d'un véhicule accidenté* ⇨ 314.

Avertissement

Le véhicule n'est pas conçu pour rester en position N (neutre) pendant de longues périodes de temps. Il passera automatiquement en P (Stationnement).

Mode lavage de voiture (véhicule éteint) – Conducteur dans le véhicule

Pour mettre le véhicule sur N (Neutre) avec le véhicule éteint et un occupant à l'intérieur :

1. Rouler vers l'entrée du lavage de voiture.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Passer en position N (neutre).
4. Éteindre le véhicule et relâcher la pédale de frein.
5. L'indicateur doit continuer à afficher N. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes 2 à 4.
6. Verrouiller les portes à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur ou de la télécommande pour s'assurer que les poignées des portes extérieures se rétractent. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.

Mode lavage de voiture (véhicule éteint) – Conducteur hors du véhicule

Pour mettre le véhicule sur N (Neutre) avec le véhicule éteint et personne à l'intérieur :

1. Rouler vers l'entrée du lavage de voiture.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Ouvrir la porte.
4. Passer en position N (neutre).
5. Éteindre le véhicule et relâcher la pédale de frein.
6. L'indicateur doit continuer à afficher N. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes 2 à 5.
7. Sortir du véhicule et fermer la porte.
8. Verrouiller les portes à l'aide de la télécommande pour s'assurer que les poignées extérieures se rétractent. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.
9. Le véhicule peut se mettre automatiquement en position P (Stationnement) lorsque vous y montez à nouveau.

Mode lavage de voiture (véhicule en marche) – Conducteur dans le véhicule

Pour mettre le véhicule sur N (Neutre) avec le véhicule en marche et un occupant à l'intérieur :

1. Rouler vers l'entrée du lavage de voiture.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Passer en position N (neutre).
4. Relâcher la pédale de frein. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.
5. Verrouiller les portes à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur ou de la télécommande pour s'assurer que les poignées des portes extérieures se rétractent. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.

Mode lavage de voiture (véhicule en marche) – Conducteur hors du véhicule

Pour mettre le véhicule sur N (Neutre) avec le véhicule en marche et sans occupant à l'intérieur :

1. Rouler vers l'entrée du lavage de voiture.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Ouvrir la porte.

4. Passer le rapport N (point mort), puis relâcher la pédale de frein.
5. L'indicateur doit continuer à afficher N. Si ce n'est pas le cas, répéter les étapes 2 à 4.
6. Sortir du véhicule et fermer la porte. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.
7. Verrouiller les portes à l'aide de la télécommande pour s'assurer que les poignées extérieures se rétractent. Le véhicule est maintenant prêt pour le lavage de voiture.
8. Le véhicule peut se mettre automatiquement en position P (Stationnement) lorsque vous y montez à nouveau.

D : Cette position est la position de conduite normale. Si davantage de puissance est nécessaire pour un dépassement, enfoncer la pédale d'accélérateur.

Pour passer en position D (Conduite) :

1. Amener le véhicule à un arrêt complet.

2. À partir de la position centrale, déplacer le levier de vitesses vers l'arrière, puis vers le bas.
 - Si le véhicule est en position P (Stationnement), appuyer sur la pédale de frein tout en déplaçant le levier de vitesses.
 - D (conduite) s'allume en rouge.
3. Une fois le levier de vitesses relâché, il se repositionne au centre.

Pour sortir de la position D (Conduite) :

1. Amener le véhicule à un arrêt complet.
2. Passer le rapport de vitesse souhaité.

Avertissement

Le fait de faire patiner les pneus de manière excessive peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Les réparations en résultant ne sont couvertes par la garantie du véhicule. Si le véhicule est bloqué, ne pas faire patiner les roues.

En cas d'arrêt sur une pente raide, utiliser les freins pour maintenir le véhicule en place.

Lors du passage en position P (Stationnement) dans une côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule, puis passer à la position P (Stationnement).

Conduite à une pédale

La conduite à une pédale permet d'utiliser la pédale d'accélérateur pour contrôler la décélération du véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque l'on relâche totalement la pédale d'accélérateur, une décélération agressive se produit. Lever partiellement la pédale d'accélérateur permet d'ajuster la décélération du véhicule en fonction des besoins.

Utiliser la pédale de frein en cas de freinage d'urgence.

Pour afficher et configurer la conduite à une pédale, sélectionnez **Commandes > Conduite et stationnement > Conduite à une pédale** sur l'écran d'accueil d'infodivertissement.

Sélectionner **Désactivé** pour désactiver la conduite à une pédale et revenir à une conduite traditionnelle à deux pédales, similaire à celle d'un véhicule à essence.


Sélectionner **Activé** pour activer la conduite à une pédale, où un niveau de freinage modéré est appliqué lorsque l'on relâche la pédale d'accélérateur pendant la conduite.

Sélectionner **Élevé** pour activer la conduite à une pédale, où un niveau de freinage puissant est appliqué lorsque l'on relâche la pédale d'accélérateur pendant la conduite.

Lorsqu'elle est activée, la conduite à une pédale s'applique en R (Marche arrière) et en D (Conduite). Cette fonction reste activée jusqu'à ce que le conducteur la désactive manuellement. Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Les feux stop s'allument lors d'une décélération importante et lorsque le véhicule est arrêté.

Si la conduite à une pédale est désactivée à l'arrêt, le véhicule reste arrêté. Appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour revenir à la conduite à deux pédales.

Pour un accès plus rapide à la conduite à une pédale, il est possible de l'activer sur l'écran du mode de conduite. Dans l'écran d'accueil de l'écran d'infodivertissement, sélectionner **Mode de conduite** pour ouvrir l'écran **Mode de conduite**.

Appuyer sur  pour activer ou désactiver la conduite à une pédale. Lorsqu'elle est activée, la conduite à une pédale revient au niveau précédemment sélectionné. Pour modifier le niveau, cliquer sur le lien **Paramètres** dans la fenêtre contextuelle afin d'accéder à la sélection complète de la conduite à une pédale.

Lorsque c'est possible, la conduite à une pédale utilise le freinage régénératif pour ralentir le véhicule à des fins de rendement énergétique. Les freins à friction peuvent être utilisés dans certains cas lorsque le freinage régénératif est réduit. Les freins à friction servent à maintenir le véhicule à l'arrêt et un bruit peut être perçu lorsque les freins sont serrés.

Lors de la conduite sur des routes glissantes, il est recommandé de désactiver la conduite à une pédale. Se reporter à *Conduite hivernale* ⇨ 174.

Lors de l'utilisation de la conduite à une pédale, le frein de stationnement électrique peut se serrer dans certaines circonstances. Cela peut se produire lorsque :

- Le conducteur sort du véhicule.
- Le véhicule est resté à l'arrêt pendant cinq minutes.

Pour reprendre la route, appuyer sur la pédale d'accélérateur et le frein de stationnement électrique se désengage automatiquement.

Systèmes de conduite

Transmission intégrale

Ce véhicule peut être équipé d'une transmission intégrale électrique avancée (eAWD). Le système eAWD fournit de la puissance aux quatre roues et s'adapte automatiquement aux conditions routières. Le système eAWD varie en permanence la puissance d'entraînement des roues avant et arrière pour maximiser l'efficacité de la conduite et améliorer la dynamique. Votre véhicule possède des capacités de conduite exceptionnelles, mais il faut toujours veiller à adapter le style de conduite à la circulation et aux conditions routières.

Il est possible de personnaliser les réglages du système eAWD du véhicule en fonction du mode de conduite sélectionné. Se reporter à *Contrôle de mode du conducteur* ⇨ 194 pour plus d'informations.

Freins

Servofrein électrique

Les véhicules équipés d'un servofrein électrique possèdent des circuits hydrauliques de freinage qui sont commandés électroniquement lorsque la pédale de frein est appliquée en fonctionnement normal. Le système exécute des essais de routine puis s'arrête dans les quelques minutes qui suivent l'arrêt du véhicule. Du bruit peut s'entendre pendant ce temps. Si la pédale de frein est enfoncée pendant les essais ou pendant que le servofrein électrique est arrêté, un changement notable dans la force de pédale et sa course peut se percevoir. Ceci est normal.

Système de freinage antiblo- cage (ABS)

Le système de freinage antiblo-
cage (ABS) aide à prévenir le dérapage de frein et à maintenir la direction tout en freinant fort.

L'ABS exécute une vérification du système lorsque le véhicule est conduit pour la première fois. Un bruit du moteur ou un

déclat momentané peut s'entendre pendant cet essai et la pédale de frein peut se déplacer légèrement. Ceci est normal.



En cas de défaillance de l'antiblocage de sécurité (ABS), ce témoin restera allumé. Se reporter à *Témoin d'avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)* ⇨ 107.

L'ABS ne modifie pas le temps nécessaire pour mettre le pied sur la pédale de frein et ne réduit pas toujours la distance d'arrêt. Si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, vous n'aurez pas assez de temps pour freiner si ce véhicule ralentit ou s'arrête brusquement. Garder toujours une distance suffisante devant vous pour pouvoir vous arrêter, même avec l'ABS.

Utilisation de l'antiblocage de sécurité (ABS)

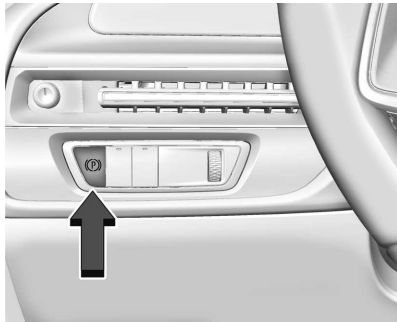
Ne pas pomper les freins. Il suffit de maintenir la pédale de frein abaissée fermement. Le fonctionnement de l'ABS peut s'entendre ou se percevoir. Ceci est normal.

Freinage d'urgence

L'ABS permet de diriger et de freiner simultanément. Dans de nombreuses situations d'urgence, la direction peut aider encore plus que le freinage.

Les réglementations régionales peuvent exiger que les feux arrière clignotent en cas de freinage d'urgence.

Frein électrique de stationnement



Le frein de stationnement électrique (EPB) peut toujours être activé, même si le véhicule est arrêté. En cas d'alimentation électrique insuffisamment, l'EPB ne peut pas être activé ou désactivé. Afin de ne pas vider la batterie, éviter les utilisations répétées et inutiles de l'EPB.

Le système possède un témoin rouge de statut de frein de stationnement et un témoin d'avertissement de service ambre de frein de stationnement. Voir les rubriques *Témoin de frein électrique de stationnement* ⇨ 106 et

Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique ⇨ 106. Il existe également des

messages du centre d'informations du conducteur relatifs au frein de stationnement.

Avant de quitter le véhicule, vérifier le témoin rouge d'état de frein de stationnement pour s'assurer que le frein de stationnement est bien serré.

Application de l'EPB

Pour activer la fonction EPB :

1. Le véhicule doit être arrêté complètement.
2. Appuyer momentanément sur le commutateur EPB.

Le témoin rouge de statut de frein de stationnement clignote puis reste allumé jusqu'à l'application complète de la fonction EPB. Si le témoin rouge d'état de frein de stationnement clignote de façon continue, l'EPB n'est alors que partiellement appliqué ou un problème EPB existe. Un message CIB s'affiche. Relâcher l'EPB puis tenter de l'appliquer à nouveau. Si le témoin ne s'allume pas ou continue à clignoter, le véhicule doit être réparé. Ne pas rouler si le témoin rouge de statut de frein de stationnement clignote, contacter le Centre de réparation Cadillac.

Si le témoin d'avertissement de service orange de frein de stationnement s'allume, appuyer sur le commutateur EPB. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à l'éclaircissement continu du témoin rouge de statut de frein de stationnement. Si le témoin d'avertissement de service ambre de frein de stationnement est allumé, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Si l'EPB est appliqué pendant que le véhicule roule, le véhicule décélère tant et aussi longtemps que le commutateur est pressé. Si le commutateur est pressé jusqu'à l'arrêt du véhicule, l'EPB reste appliqué.

Le véhicule peut appliquer automatiquement l'EPB dans certaines situations à l'arrêt du véhicule. Ceci est normal et est effectué afin de contrôler périodiquement le bon fonctionnement du système EPB, ou lorsque les autres fonctions de sécurité utilisant l'EPB le demandent.

Si l'EPB ne fonctionne pas, bloquer les roues arrière pour éviter tout déplacement du véhicule.

Relâche de l'EPB

Pour relâcher l'EPB :

1. Mettre le contact.
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein.
3. Appuyer momentanément sur le commutateur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge de statut de frein de stationnement est éteint.

Si le témoin d'avertissement de service orange de frein de stationnement s'allume, relâcher l'EPB en appuyant et maintenant enfoncé le commutateur EPB. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à l'extinction du témoin rouge de statut de frein de stationnement. Si le témoin reste allumé après le relâchement, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Avertissement

Conduire avec le frein de stationnement serré peut surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou endommager les pièces du système de freinage. Vérifiez que le frein de stationnement est entièrement relâché et le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de commencer à rouler.

Relâche automatique de l'EPB

L'EPB se relâche automatiquement si une vitesse est engagée lorsque le véhicule tourne et que l'on tente de le faire démarrer à partir de l'arrêt. Éviter une accélération rapide lorsque l'EPB est appliqué afin de prolonger la durée de vie de la garniture de frein de stationnement.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte l'application rapide de la pédale de frein en cas de freinage d'urgence et fournit un freinage supplémentaire pour activer le système antiblocage des freins (ABS) si la pédale de frein n'est pas appuyée assez fort pour activer l'ABS normalement. Des bruits mineurs, des pulsations de la pédale de frein et/ou un mouvement de la pédale peuvent se produire en même temps. Continuer à enfoncer la pédale de frein comme la situation de conduite le prescrit. L'assistance au freinage est désactivée quand la pédale de frein est relâchée.

Système de démarrage en côte (HSA) **Attention**

Ne pas se fier à la fonction HSA. La fonction HSA ne remplace pas la tension qui doit être portée par le conducteur et la conduite en toute sécurité. Vous pouvez ne pas entendre ou ressentir des alertes ou des avertissements donnés par ce système. Un défaut d'attention en roulant peut entraîner des blessures, le décès ou des dégâts au véhicule. Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170.

Lorsque le véhicule est arrêté en pente, l'aide au démarrage en côte (HSA) évite au véhicule de rouler dans un sens imprévu pendant la transition entre le relâchement de la pédale de frein et l'application de la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque la pédale d'accélérateur est appliquée. Les freins peuvent aussi être relâchés à d'autres conditions. Ne pas se fier au HSA pour maintenir le véhicule.

La fonction HSA est disponible lorsque le véhicule est sur une côte avec un rapport avant engagé ou dans une pente en marche

arrière (R). Le véhicule doit arriver à un arrêt complet sur une pente pour activer la fonction HSA.

Maintien de véhicule automatique (AVH)



⚠ Attention

Ne pas compter sur cette fonction. Elle ne remplace pas la nécessité d'être vigilant et de conduire en toute sécurité. Vous pouvez ne pas entendre ou ressentir des alertes ou des avertissements donnés par ce système. Un défaut d'attention en roulant peut entraîner des blessures, le décès ou des dégâts au véhicule.

Lorsque le système de maintien automatique du véhicule (AVH) est activé et que le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt, l'AVH empêche le véhicule de bouger pendant la transition entre le relâchement de la pédale de frein et l'enfoncement de la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque la pédale d'accélérateur est appliquée. Les freins peuvent aussi être relâchés à d'autres conditions. Ne pas compter sur le système AVH pour maintenir le véhicule.

Si la pédale d'accélérateur n'est pas appliquée dans les minutes qui suivent, le frein électrique de stationnement s'applique. Le frein de stationnement est également serré si la porte du conducteur est ouverte ou que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le système AVH maintient le véhicule.

Pour activer le système AVH, appuyer sur AUTO HOLD. Le témoin AVH s'allume. Pendant que le système AVH maintient le véhicule, le témoin AVH s'allume en vert. Se reporter à *Témoin de maintien automatique du véhicule (AVH)* ⇨ 107.

Freinage régénératif

Le freinage à récupération utilise une partie de l'énergie du véhicule en déplacement et la restitue sous forme d'énergie électrique. Cette énergie est alors restockée dans le système de batterie à haute tension ce qui contribue à augmenter l'efficacité énergétique.

La puissance de régénération peut être limitée lorsque la batterie est presque entièrement chargée ou froide. Voir « Limitation de la puissance de régénération » sous *Jauge de témoin d'alimentation* ⇨ 101. Le freinage régénératif complète les freins classiques de votre véhicule, en particulier dans les descentes. Se reporter à *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ 173.

⚠ Attention

Ne pas charger la batterie de votre véhicule à plus de 80 % si vous allez descendre des pentes longues et raides, comme des cols de montagne. Cela laisse à la batterie la possibilité de tirer parti du freinage régénératif qui complète les freins classiques pendant la descente. Ceci est particulièrement important lors du

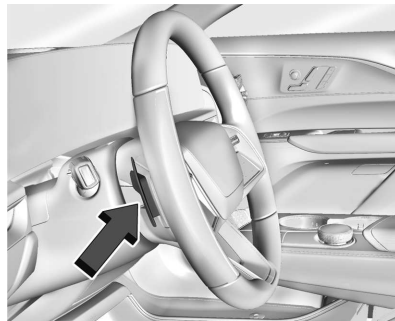
(Suite)

Attention (Suite)

tractage d'une remorque, qui sollicite davantage le système de freinage de votre véhicule.

Voir la rubrique « Charger maintenant » sous *Chargement* ⇨ 113 pour de plus amples informations sur le réglage des limites de charge. Voir *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ 173 pour des informations importantes sur la conduite en pente.

Le système de freinage utilise le freinage régénératif, le freinage hydraulique conventionnel ou une combinaison des deux, selon le cas.

Régénération à la demande

L'utilisation de la palette au volant Régénération à la demande a pour effet de demander une décélération supplémentaire à l'aide du freinage régénératif. La demande de décélération augmente, plus la palette est utilisée. Ce processus fonctionne en position D (Conduite). La pédale d'accélérateur peut servir à gérer la décélération lors de l'utilisation de la fonction Régénération à la demande. Se reporter à *Conduite à une pédale* ⇨ 186.

Si le véhicule est complètement arrêté alors que la palette Régénération à la demande est actionnée, le véhicule n'avancera pas lorsque la palette est relâchée. Il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

Si le véhicule se trouve sur une pente raide, il est nécessaire d'utiliser la pédale de frein pour maintenir le véhicule.

Lorsque la puissance de freinage régénératif disponible est limitée, les freins hydrauliques peuvent être appliqués pour compenser la différence.

Le régulateur de vitesse sera désactivé, et les feux de stop peuvent s'allumer lorsque cette fonction est activée.

Éviter d'utiliser le système Régénération à la demande sur des routes glissantes. Utiliser la pédale de frein comme principal dispositif de freinage.

Systèmes de réglage de suspension

Système antipatinage/Electronic Stability Control

Fonctionnement

Le véhicule est doté d'un système antipatinage (TCS) et du système StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC). Ces systèmes aident à limiter le patinage de roue et facilitent le maintien du contrôle du véhicule, tout spécialement sur des chaussées de route glissantes.

Le TCS s'enclenche s'il détecte qu'une des roues motrices patine ou commence à perdre son adhérence. Dans ce cas, la fonction TCS applique les freins aux roues qui patinent et réduit la puissance du véhicule afin de limiter le patinage des roues.

StabiliTrak/ESC est activé lorsque le véhicule détecte une divergence entre la trajectoire voulue et la direction réellement prise par le véhicule. Il applique sélectivement une pression de freinage sur un ou plusieurs des freins de roues du véhicule afin d'aider le conducteur à garder le véhicule sur la trajec-

toire prévue. Le contrôle du roulis de remorque est également activé automatiquement lorsque le véhicule est démarré. Se reporter à *Contrôle du roulis de remorque (TSC)* ⇨ 264.

Si le régulateur de vitesse est utilisé et que le système antipatinage ou StabiliTrak/ESC commence à limiter le patinage de roue, le régulateur de vitesse se désengage. Le régulateur de vitesse peut de nouveau être engagé lorsque les conditions routières le permettent.

Les deux systèmes sont automatiquement activés lorsque le véhicule est démarré et commence à se déplacer. Les systèmes peuvent être entendus ou sentis lorsqu'ils sont en fonctionnement ou lors de l'exécution des vérifications de diagnostic. C'est normal et ça n'indique pas que le véhicule a un quelconque problème.


Il est conseillé de laisser les deux systèmes en fonction pendant les trajets normaux mais il peut s'avérer nécessaire de désactiver la fonction TCS si le véhicule est embourbé dans le sable, la boue, la glace ou la neige. Consulter *Si le véhicule est enlisé* ⇨ 175 et « Activation et désactivation des systèmes » plus loin dans cette section.



Le témoin pour ces deux systèmes se trouve sur le combiné d'instruments. Ce témoin :

- Clignote lorsque la fonction TCS limite le patinage des roues
- Clignote lorsque la fonction StabiliTrak/ESC est activée
- S'allume et reste allumé si un système ne fonctionne pas


Se reporter à *Témoin de système antipatinage (TCS)/Electronic Stability Control* ⇨ 109.

Si l'un ou l'autre des systèmes ne se met pas en marche ou ne s'active pas, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur et  s'allume et reste allumé pour indiquer que le système est désactivé et qu'aucune aide de maintien de contrôle n'est fournie au conducteur. Ajuster la conduite en conséquence.

Si  s'allume et reste allumé :

1. Arrêter le véhicule.

2. Éteindre le véhicule et attendre 15 secondes.
3. Démarrer le véhicule.
4. Conduire le véhicule.

Si  s'allume et reste allumé, contacter le Centre de réparation Cadillac dès que possible.



Activation et désactivation du système

Avertissement


Il convient de ne pas freiner ou accélérer brusquement et à répétition lorsque TCS est désactivé. Ceci pourrait endommager la transmission du véhicule.

Pour activer et désactiver le système antipatinage (TCS), sélectionner Commandes virtuelles > CONDUITE ET STATIONNEMENT > Antipatinage dans l'application de commandes virtuelles de l'écran d'accueil d'infodivertissement. Pour activer ou désactiver le système StabiliTrak/ESC, sélectionner > dans le menu Antipatinage. Les options suivantes apparaissent :

- Antipatinage désactivé
- Antipatinage et ESC désactivés
- Antipatinage et ESC activés

Le témoin de désactivation de l'antipatinage  s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque l'antipatinage est désactivé. Lorsque l'antipatinage est de nouveau activée, le témoin d'arrêt de l'antipatinage  affiché dans le combiné d'instruments s'éteint. Se reporter à *Témoin de désactivation du système antipatinage* ⇨ 109.

Si le TCS limite activement le patinage des roues lorsqu'il est désactivé, le système ne se désactive pas avant la fin du patinage des roues.

Pour désactiver le système StabiliTrak/ESC, sélectionner > dans le menu Antipatinage. Sélectionner l'option Antipatinage et ESC désactivés. Le témoin StabiliTrak/ESC désactivés  s'affiche sur le combiné d'instruments. Se reporter à *Témoin de désactivation de contrôle électronique de stabilité (ESC)* ⇨ 109.

Le système TCS ne peut pas être activé lorsque le système StabiliTrak/ESC est désactivé.

Le système StabiliTrak/ESC se met automatiquement en marche si le véhicule dépasse 56 km/h (35 mi/h) et ne peut pas être

désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite. Le système antipatinage reste désactivé.

Le véhicule est doté d'une fonction de contrôle du roulis de remorque (TSC) et d'une fonction d'aide au démarrage en côte (HSA). Voir *Contrôle du roulis de remorque (TSC)* ⇨ 264 ou *Système de démarrage en côte (HSA)* ⇨ 190.

L'ajout d'accessoires peut affecter la performance du véhicule. Se reporter à *Accessoires et modifications* ⇨ 273.

Contrôle de mode du conducteur

La commande de mode du conducteur permet au conducteur d'adapter l'expérience globale de conduite en sélectionnant différents modes. La commande de mode du conducteur peut comprendre les modes suivants : Tour, Sport, Neige/Glace, et un mode personnalisable : Mon mode. Ces modes permettent d'adapter plusieurs systèmes aux besoins spécifiques de la conduite. La disponibilité du mode du conducteur et les sous-systèmes du véhicule impactés dépendent du niveau de finition, de la région et des options.

Si le véhicule est en mode Tour, Mon mode ou Sport, il restera dans ce mode lors des prochains cycles de marche/arrêt. Si le véhicule est dans un autre mode, il reviendra en mode Tour lorsque le véhicule sera redémarré. À chaque sélection d'un mode, un témoin unique et persistant s'affiche sur le combiné d'instruments.

Activation de mode

Pour activer chaque mode, ouvrir l'application Mode de conduite sur l'écran d'accueil d'infodivertissement. Activer chaque mode en sélectionnant l'icône correspondante.

Descriptions des modes

Mode Tour : Utilisé pour la conduite normale en ville et sur autoroute, pour donner une tenue de route souple. Ce réglage offre un équilibre entre confort et maniabilité.

Mode Sport : Utilisé quand l'état de la route ou les préférences personnelles exigent une réaction plus contrôlée. Le mode Sport améliore la conduite du véhicule et l'accélération sur chaussée sèche. Lorsqu'il est activé, le mode Sport modifie les efforts de direction, le réglage des pédales, l'amélioration du son du véhicule électrique (ESVE), le

régulateur de vitesse adaptatif et le réglage de la suspension, si le véhicule en est équipé.

Mode Neige/Glace : À utiliser sur les routes enneigées pour améliorer l'accélération du véhicule. Lorsqu'il est activé, le mode Neige/Glace ajuste le réglage des pédales pour optimiser la traction sur les surfaces glissantes. Cela peut nuire à l'accélération sur route sèche. Le mode Neige/Glace modifie également la transmission intégrale électrique (eAWD) et la direction.

Cette fonction n'est pas à utiliser lorsque le véhicule est bloqué dans du sable, de la boue, de la glace, de la neige, ou du gravier. Si le véhicule s'enlise, se reporter à *Si le véhicule est enlisé* ⇨ 175.

Mon mode : Utiliser ce mode pour personnaliser votre conduite quotidienne. Ce mode permet au conducteur de configurer les paramètres des sous-systèmes du véhicule en fonction de ses préférences de conduite. Mon mode reste actif pendant les cycles marche/arrêt.

L'écran d'infodivertissement permet de personnaliser les sous-systèmes suivants du véhicule dans ce mode :

Sensation d'accélération : Détendu, Tour, Sport

Sensation de freinage : Tour, Sport

Direction : Tour, Sport

Suspension : Tour, Sport

Son du moteur : Tour, Sport

Pour une description plus détaillée de chaque option sélectionnable, se reporter à la section « Personnalisation du mode de conduite ».

Personnalisation du mode de conduite

Le véhicule est équipé de manière à modifier les paramètres suivants en fonction du contenu du véhicule. Sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, sélectionner Paramètres > Véhicule > Personnalisation du mode de conduite pour personnaliser Mon mode. Ces réglages sont conservés lors de chaque cycle marche/arrêt et ne doivent pas être réinitialisés à chaque démarrage du véhicule.

Sensation d'accélération : Choisissez le degré de réactivité que vous souhaitez pour l'accélération. Vous pouvez régler la pédale d'accélérateur pour augmenter la puissance.

Sensation de freinage : Les réglages de la réponse au freinage permettent d'ajuster la réponse de la pédale de frein. La pédale de frein est moins sensible aux réglages inférieurs et plus sensible aux réglages supérieurs.

Son du moteur : Personnaliser le son de votre véhicule à l'accélération. Votre moteur électrique reste silencieux à l'extérieur, mais le son que vous entendez à l'intérieur change lorsque vous roulez plus ou moins vite.

Direction : Choisissez le degré de réactivité que vous souhaitez pour la direction. Vous pouvez régler le volant de manière à ce qu'il fournisse un meilleur retour d'information, ce qui nécessite un effort de braquage plus important.

Suspension : Choisissez le degré de réactivité que vous souhaitez pour la suspension. Vous pouvez rendre la suspension plus rigide ou plus confortable.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)

Selon l'équipement, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) permet de sélectionner la vitesse réglée du régulateur de vitesse et l'écart de suivi. Lire entièrement cette section avant d'utiliser ce système. La distance de sécurité est le temps de suivi (ou la distance) entre votre véhicule et le véhicule détecté directement devant sur votre voie et roulant dans la même direction. Si aucun véhicule n'est détecté sur votre trajectoire, l'ACC fonctionne comme un régulateur de vitesse classique. L'ACC utilise une caméra et un ou plusieurs capteurs radar pour détecter les autres véhicules.

Si un véhicule est détecté sur votre voie, l'ACC peut effectuer une accélération ou un freinage limité ou modéré, pour maintenir la distance de sécurité sélectionnée. Pour désactiver l'ACC, appuyer sur le frein. Si l'ACC contrôle la vitesse du véhicule lorsque le système antipatinage ou le système StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) s'active, l'ACC peut se désactiver automatiquement. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.

Lorsque les conditions routières permettent une utilisation sécuritaire de l'ACC, celui-ci peut être remis en marche.

La désactivation du TCS ou du système StabiliTrak/ESC désengage et prévient l'engagement de l'ACC.

L'ACC peut réduire la nécessité pour vous de freiner et d'accélérer fréquemment, spécialement sur les autoroutes rapides, les autres autoroutes et les routes nationales. Sur les autres routes, vous devrez peut-être reprendre le contrôle du freinage ou de l'accélération plus souvent.

Attention

L'ACC a une capacité de freinage limitée et peut ne pas avoir le temps de ralentir suffisamment le véhicule pour éviter une collision avec un autre véhicule que vous suivez. Ceci peut se produire lorsque des véhicules ralentissent brusquement, s'arrêtent devant ou passent sur votre voie. Voir également plus loin dans cette section le système d'alerte du conducteur.

(Suite)

Attention (Suite)

Une attention totale est toujours requise en conduisant et vous devez vous tenir prêt à entreprendre une action et à freiner. Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170.

⚠ Attention

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne détecte pas et ne freine pas pour des enfants, des piétons, des animaux ou d'autres objets.

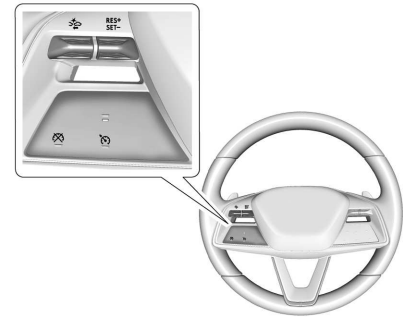
Ne pas utiliser l'ACC dans les cas suivants :

- Sur les routes sinueuses et montagneuses ou lorsque le capteur de caméra est bloqué par la neige, la glace ou la saleté. Le système peut ne pas détecter un véhicule devant. Le pare-brise et les phares doivent rester propres.

(Suite)

Attention (Suite)

- Lorsque la visibilité est réduite en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, de la saleté, des résidus d'insectes ou de la poussière, lorsque d'autres corps étrangers masquent la vue de la caméra ou lorsque le véhicule qui précède la circulation en sens inverse crée des obstacles environnementaux supplémentaires, tels que des embruns routiers. Les performances de l'ACC sont limitées dans ces conditions.
- Sur des routes glissantes, lorsque des changements rapides de traction des pneus peuvent provoquer un patinage excessif des roues
- Avec un chargement extrêmement lourd dans la zone de chargement ou le siège arrière
- Lors du tractage d'une remorque





RES+ : Appuyer sur ce bouton pour mettre le système en fonction ou hors fonction. Le témoin devient blanc sur le combiné d'instruments pour indiquer l'activation de l'ACC.

RES+ : Appuyer brièvement pour reprendre la vitesse précédemment définie ou pour augmenter la vitesse du véhicule si l'ACC est déjà activé. Pour augmenter la vitesse d'env. 1 km/h (1 mi/h), appuyer sur RES+ jusqu'au premier cran. Pour augmenter la vitesse de 5 km/h (5 mi/h) au compteur de vitesse, appuyer sur RES+ jusqu'au second cran.

SET- : Appuyer brièvement pour régler la vitesse et activer l'ACC ou pour réduire la vitesse du véhicule si l'ACC est déjà activé. Pour réduire la vitesse d'env. 1 km/h (1 mi/h), appuyer sur SET- jusqu'au premier


cran. Pour réduire la vitesse de 5 km/h (5 mi/h) au compteur de vitesse, appuyer sur SET- jusqu'au second cran.

 : Appuyer pour désactiver l'ACC sans effacer la vitesse réglée sélectionnée.

 : Appuyer pour sélectionner un écart de suivi pour ACC (lointain, moyen ou proche).

Le résultat du compteur de vitesse peut s'afficher en anglais ou en unités métriques. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 98. La valeur des incréments utilisés dépend des unités affichées.

Permutation entre ACC et régulateur de vitesse normal

Pour commuter entre ACC et régulateur de vitesse normal, appuyer et maintenir enfoncé . Un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ 125.





Témoin ACC (niveau de base)



Témoin ACC (niveau supérieur)



Témoin de régulateur de vitesse normal

L'engagement de l'ACC est signalé par l'allumage d'un témoin vert  sur le combiné d'instrument et la distance de sécurité sera affichée. Si le régulateur de vitesse normal est engagé, un témoin vert  sera allumé sur le combiné d'instruments ; la distance de sécurité ne sera pas affichée.



Il est recommandé de passer de l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif) au régulateur de vitesse normal uniquement lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant votre véhicule.

Lorsque le véhicule est mis en marche, le mode du régulateur de vitesse sera réglé sur le dernier mode utilisé avant l'arrêt du véhicule.

Attention

Vérifier toujours le témoin de régulateur de vitesse sur le combiné d'instruments afin de déterminer quel est le mode du régulateur de vitesse avant d'utiliser la fonction. Si l'ACC n'est pas actif, le véhicule ne freinera pas automatiquement en présence d'autres véhicules, ce qui provoquer une collision si les freins ne sont pas appliqués. Vous et d'autres pouvez être gravement blessés ou tués.

Réglage du régulateur de vitesse adaptatif


Si  est activé quand il n'est pas utilisé, il peut être enfoncé et passer involontairement en ACC. Maintenir  désactivé quand le système n'est pas utilisé.

Sélectionner la vitesse définie souhaitée pour l'ACC. C'est la vitesse du véhicule lorsque aucun véhicule n'est détecté dans votre voie.

Avec le véhicule en mouvement, l'ACC ne peut pas se régler à une vitesse inférieure à une vitesse minimum, bien qu'il puisse être repris. Si le véhicule est équipé du Super régulateur, cette vitesse minimum est de

5 km/h (3 mi/h), sinon elle est de 25 km/h (15 mi/h). La vitesse réglable minimum autorisée est de 25 km/h (15 mi/h).

Pour régler l'ACC lorsque le véhicule se déplace :

1. Appuyer sur .
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Appuyer sur SET- et relâcher.
4. Lever le pied de la pédale d'accélérateur.

Lorsque l'ACC est réglé, il peut immédiatement freiner si un véhicule situé devant est détecté plus proche que la distance de sécurité sélectionnée.

L'ACC peut être réglé avec le véhicule à l'arrêt si l'ACC est activé et la pédale de frein enfoncée.



Le témoin ACC s'affiche au combiné d'instruments et à l'affichage à tête haute (HUD), si le véhicule en est équipé. Le témoin

devient blanc lors de l'engagement de l'ACC. Lorsque l'ACC est enclenché, le témoin est allumé en vert.

Veiller aux limites de vitesse, aux vitesses de la circulation et aux conditions météorologiques en sélectionnant la vitesse à définir.

Reprise d'une vitesse mémorisée

Si l'ACC est réglé à la vitesse voulue et que les freins sont actionnés, l'ACC est désengagé sans effacer la vitesse réglée de la mémoire.

Pour recommencer à utiliser l'ACC, pousser brièvement RES+ vers le haut.

Si le véhicule se déplace à plus de 5 km/h (3 mi/h), il revient à la vitesse précédemment paramétrée.

Si le véhicule est arrêté avec la pédale de frein enfoncée, appuyer sur RES+ et relâcher la pédale de frein. L'ACC maintiendra le véhicule jusqu'à ce que RES+ ou la pédale d'accélérateur soit enfoncé.

Un témoin vert ACC et la vitesse réglée s'affichent sur le combiné d'instruments. Le témoin de véhicule à l'avant peut clignoter si un véhicule à l'avant était présent et s'est déplacé. Consulter « Approche et suivi d'un véhicule » plus en avant dans cette section.

Après la reprise de l'ACC, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse réglée dans les conditions suivantes :

- Aucun véhicule ne roule au devant.
- Le véhicule roulant devant se trouve au-delà de la distance de suivi.
- La vitesse du véhicule n'est pas limitée à cause d'un virage serré.

Accélération lorsque l'ACC est sur une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des actions suivantes :

- Utiliser l'accélérateur pour accélérer. Appuyer brièvement sur le bouton SET- et relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule désormais la vitesse plus élevée. Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, l'ACC ne freine pas car il est neutralisé. Lorsqu'il est neutralisé, le témoin ACC devient bleu sur le combiné d'instruments et le système HUD.
- Maintenir enfoncé RES+ jusqu'à ce que la vitesse réglée désirée soit affichée, puis le relâcher.

- Pour augmenter la vitesse par incréments plus petits, appuyer sur RES+ jusqu'au premier cran. À chaque pression, le véhicule accélère d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Pour augmenter la vitesse par incréments plus grands, appuyer sur RES+ jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du véhicule augmente jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

Il est également possible d'augmenter la vitesse réglée lorsque le véhicule est à l'arrêt, si :

- le véhicule est à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncé, appuyer sur RES+ jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée soit affichée.
- l'ACC maintient le véhicule à l'arrêt et qu'un autre véhicule se trouve directement à l'avant, une pression sur RES+ augmentera la vitesse réglée.
- et lors d'une pression sur RES+, il n'y a plus de véhicule devant ou le véhicule devant s'écarte et le frein n'est pas appliqué, l'ACC reprend son fonctionnement.

Lorsqu'il a été déterminé qu'il n'y a pas de véhicule devant soi ou qu'un véhicule se trouve au-delà de la distance de sécurité sélectionnée, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse définie.

Décélération lorsque l'ACC est sur une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des actions suivantes :


- Utiliser le frein pour atteindre la vitesse inférieure désirée. Relâcher la pédale de frein et enfoncer SET-. Le véhicule roule désormais à la vitesse inférieure.
- Maintenir enfoncé le bouton SET- jusqu'à ce que le véhicule ait ralenti à la vitesse désirée, puis le relâcher.
- Pour réduire la vitesse du véhicule par petits incréments, appuyer sur SET- jusqu'au premier cran. Pour chaque pression, le véhicule ralentit d'environ 1 km/h ou (1 mi/h).
- Pour réduire la vitesse du véhicule par grands incréments, appuyer sur SET- jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du véhicule diminue jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

La vitesse réglée peut également être réduite lorsque le véhicule est arrêté.

Si le véhicule est à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncée, appuyer sur SET- jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée soit affichée.

Sélection de la distance de sécurité

Lorsqu'un véhicule plus lent est détecté devant dans la distance de sécurité sélectionnée, l'ACC règle la vitesse du véhicule et essaie de maintenir la distance de sécurité sélectionnée.

Appuyer sur  sur le volant pour régler la distance de sécurité. Chaque pression sur le bouton d'espace fait défiler trois réglages : Loin, moyen ou proche.

En appuyant, l'espacement actuel s'affiche brièvement sur le combiné d'instruments et l'affichage à tête haute (selon l'équipement). Le réglage de l'espacement est maintenu jusqu'à ce qu'il soit modifié.

Réglage de la distance de sécurité



Réglage de l'écart lointain

Réglage de la distance de sécurité



Réglage de l'écart moyen

Réglage de la distance de sécurité





Réglage de l'écart proche

Comme chaque réglage de l'espacement correspond à un temps de suivi (loin, moyen ou proche), la distance de sécurité varie en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est grande, plus votre véhicule suivra de loin un véhicule détecté à l'avant. Il faut prendre en considération les conditions de circulation et météorologiques lors de la sélection de l'espace de sécurité. La plage d'espace pouvant être sélectionnée peut ne pas être appropriée pour tous les conducteurs et toutes les conditions de conduite.

Le changement automatique du réglage de l'espace change la sensibilité de la temporisation d'alerte (loin, moyen ou proche) de la fonction d'alerte de collision avant (FCA). Se reporter à *Alerte de collision avant (FCA)*
 ⇨ 223.

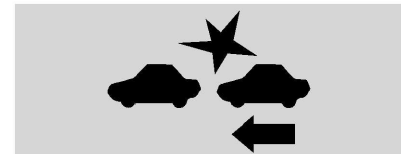
Écart de courtoisie

Maintenir enfoncé  sur le volant lorsque le véhicule se déplace pour augmenter temporairement l'écart avec le véhicule qui précède afin de fluidifier la circulation.

Maintenir la touche  enfoncée à l'arrêt pour annuler la reprise automatique de l'ACC (si l'arrêt est bref) et pour rester à l'arrêt. Cela peut être utilisé pour permettre au trafic de s'insérer entre vous et le véhicule qui vous précède. Appuyer sur RES+ ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre l'ACC.

L'écart de distance de suivi reviendra à la sélection d'origine après avoir été maintenu.

Alertes du conducteur



Si la fonction ACC est engagée, l'action du conducteur peut être nécessaire lorsque la fonction ACC ne peut appliquer suffisamment de freinage étant donné l'approche trop rapide d'un véhicule.

Dans ce cas, le symbole d'alerte de collision clignote sur le pare-brise. Les huit sonneries retentissent depuis l'avant ou les deux côtés des vibrations de siège fonctionnent cinq fois. Toucher l'icône Paramètres sur la page d'accueil d'infodivertissement. Sélectionner « Véhicule » pour afficher la liste des options disponibles, puis sélectionner « Systèmes de détection/collision ».

Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170.

Approche et suivi d'un véhicule



L'indicateur d'avance du véhicule se trouve dans le combiné d'instruments et le HUD (si équipé). Il ne s'affiche que lorsqu'un véhicule est détecté sur le trajet de votre véhicule et se déplaçant dans la même direction. Si ce symbole ne s'affiche pas, l'ACC ne répond pas ou ne freine pas en fonction des véhicules situés à l'avant.

L'ACC ralentit automatiquement le véhicule et règle sa vitesse pour suivre un véhicule détecté à l'avant à l'écart de suivi sélec-

tionné. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre un véhicule détecté devant votre véhicule lorsque ce véhicule roule plus lentement qu'à votre vitesse sélectionnée de véhicule. Il peut effectuer un freinage limité, si nécessaire. Lorsque les freins sont activés, les feux de stop s'allument. Le freinage automatique peut être ressenti ou faire un bruit différent du freinage manuel. Ceci est normal.

Dépassement d'un véhicule en utilisant l'ACC

Si la vitesse réglée n'est pas suffisante et que le clignotant gauche est utilisé afin de dépasser un véhicule dans l'écart de suivi sélectionné, l'ACC peut aider en accélérant de manière graduelle le véhicule avant le changement de voie.

Attention

Lors du dépassement d'un véhicule ou d'un changement de voie en utilisant l'ACC, l'écart de suivi avec le véhicule en train d'être dépassé peut être réduit. L'ACC peut ne pas accélérer ou freiner suffisamment lors du dépassement d'un véhicule ou d'un changement de voie.

(Suite)

Attention (Suite)

Toujours rester prêt à accélérer ou à freiner manuellement afin de terminer le dépassement ou le changement de voie.

Objets immobiles ou se déplaçant très lentement

Attention

L'ACC peut ne pas détecter ni réagir à des véhicules arrêtés ou se déplaçant lentement devant vous. Par exemple, le système peut ne pas freiner pour un véhicule dont il n'a pas détecté de déplacement. Ceci peut se produire en cas de circulation discontinue ou lorsqu'un véhicule apparaît brusquement devant en changeant de voie. Votre véhicule peut ne pas s'arrêter et provoquer un accident. Faire attention en utilisant l'ACC. Votre totale attention est toujours requise en conduisant et vous devez vous tenir prêt à entreprendre une action et à freiner.

Objets irréguliers affectant l'ACC

Les objets suivants peuvent difficilement être détectés par l'ACC :

- Véhicules avec extension de chargement depuis l'arrière.
- Les véhicules de forme irrégulière comme ceux qui transportent des véhicules, les véhicules avec side car ou les transports de chevaux.
- Objets qui sont proches de l'avant de votre véhicule.

L'ACC se désactive automatiquement

L'ACC peut se désactiver automatiquement et le conducteur doit alors freiner manuellement pour ralentir le véhicule si :

- Les capteurs sont bloqués.
- Le système antipatinage ou le système StabiliTrak/ESC a été activé ou a été désactivé.
- Une défaillance existe dans le système.
- Le radar signale de manière erronée un blocage lorsque vous circulez dans un désert ou une zone isolée sans autre véhicule ni objet le long de la route.
- Un message du centre d'information du conducteur peut s'afficher et signaler que l'ACC est temporairement indisponible.

Le témoin ACC deviendra blanc lorsque l'ACC n'est plus actif.

Dans certains cas, lorsque l'ACC est temporairement indisponible, le régulateur de vitesse normal peut être utilisé. Voir « Permutation entre ACC et régulateur de vitesse normal » plus haut dans cette section. Toujours tenir compte des conditions de conduite avant d'utiliser un système de régulation de vitesse.

Avis de reprise de l'ACC

L'ACC maintient une distance de sécurité derrière un véhicule détecté et ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêter derrière ce véhicule.

Si le véhicule arrêté situé devant s'est éloigné et l'ACC n'a pas repris, le témoin de véhicule devant clignote comme un rappel pour vérifier la circulation à l'avant avant de continuer. En outre, le côté gauche et le côté droit du siège à alerte de sécurité lancent trois impulsions ou font retentir trois bips. Toucher l'icône Paramètres sur la page d'accueil d'infodivertissement. Sélectionner « Véhicule » pour afficher la liste des options disponibles, puis sélectionner « Type d'alerte » et « Notification de démarrage de régulateur adaptatif » dans « Systèmes de détection/collision ».

Lorsque le véhicule précédent s'éloigne, et si l'arrêt a été bref, l'ACC reprend automatiquement. Si nécessaire, appuyer sur RES+ ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre la fonction ACC. Si le véhicule est arrêté pendant plus de deux minutes ou si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, l'ACC actionne automatiquement le frein électrique de stationnement (EPB) pour immobiliser le véhicule. Le témoin d'état EPB s'allume. Se reporter à *Frein électrique de stationnement* ⇨ 189.

Un message d'avertissement au CIB s'affiche demandant de sélectionner la position de stationnement (P) avant de quitter le véhicule. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ 125.

Attention

Si l'ACC a arrêté le véhicule et s'il est désactivé, éteint ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu à l'arrêt. Le véhicule peut avancer. Lorsque l'ACC maintient le véhicule à l'arrêt, se tenir toujours prêt à freiner manuellement.

⚠ Attention

Il peut être dangereux de quitter le véhicule sans le mettre en position de stationnement (P). Ne pas quitter le véhicule lorsqu'il est maintenu à l'arrêt par l'ACC. Toujours mettre le véhicule en position de stationnement (P) et l'éteindre avant d'en sortir.

Neutralisation de l'ACC

Si l'on utilise la pédale d'accélérateur pendant que l'ACC est actif, le témoin ACC devient bleu au tableau de bord et dans le HUD (selon l'équipement) indiquant que le freinage de l'ACC n'interviendra pas. L'ACC se rétablit lorsqu'on n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur.

⚠ Attention

L'ACC ne freine pas automatiquement si votre pied repose sur la pédale d'accélérateur. Vous pourriez heurter un véhicule situé devant vous.


Virages sur la route**⚠ Attention**

Dans les virages, l'ACC peut ne pas détecter un véhicule devant sur votre voie. Vous pourriez être surpris si le véhicule accélère jusqu'à la vitesse définie, notamment en suivant un véhicule sortant ou entrant sur une bretelle de sortie. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule ou de faire un accident. Ne pas utiliser l'ACC en roulant sur une bretelle d'entrée ou de sortie. Se maintenir toujours prêt à utiliser les freins si nécessaire.

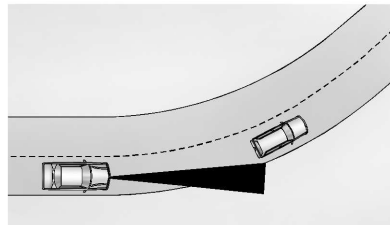
⚠ Attention

Dans les virages, l'ACC peut réagir à un véhicule sur une autre voie, ou peut ne pas avoir le temps de réagir à un véhicule sur votre voie. Vous pourriez heurter un véhicule devant vous, ou perdre le contrôle de votre véhicule. Soyez particulièrement vigilant dans les virages et prêt à utiliser les freins si nécessaire. Sélectionner une vitesse appropriée en conduisant dans les virages.

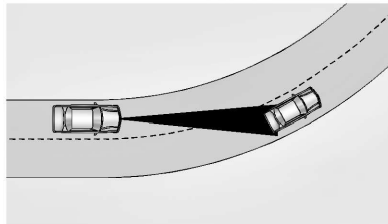
L'ACC peut fonctionner différemment dans un virage serré. Il peut réduire brièvement la vitesse du véhicule si le virage est trop serré.

Le témoin de contrôle de la vitesse en courbe  peut s'allumer en vert lorsque l'ACC contrôle activement la vitesse du véhicule et détecte un virage serré sur la route.

L'ACC ralentit automatiquement le véhicule pendant un virage et peut augmenter la vitesse en sortie de virage, mais ne dépassera pas la vitesse fixée.



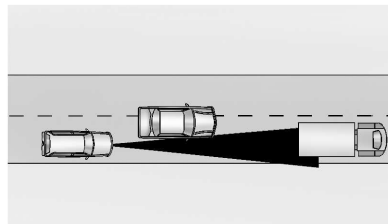
En suivant un véhicule et à l'entrée d'un virage, l'ACC peut ne pas détecter le véhicule devant et accélérer jusqu'à la vitesse définie. Lorsque cela se produit, le témoin de véhicule devant ne s'affiche pas.



L'ACC peut détecter un véhicule qui n'est pas sur votre voie et freiner.

L'ACC peut de temps à autre émettre une alerte et/ou freiner sans que cela soit nécessaire. Il peut réagir à des véhicules d'autres voies ou à d'autres objets fixes à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Ce fonctionnement est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

Autres changements de voie de véhicules



L'ACC ne détecte pas de véhicule devant tant qu'il n'est pas complètement sur la voie. Il peut être nécessaire de freiner manuellement.

Objets qui ne se trouvent pas directement devant votre véhicule

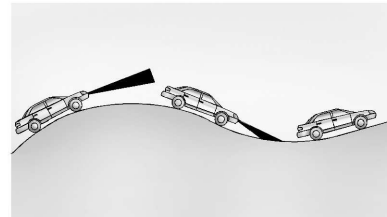
La détection d'objets devant le véhicule peut être impossible si :

- Le véhicule ou l'objet à l'avant n'est pas dans votre voie.
- Le véhicule qui précède est décalé, non centré ou décalé d'un côté de la voie.

Conduite dans des voies étroites

Les véhicules se trouvant dans des voies de circulation adjacentes ou les objets en bordure de route peuvent être détectés de façon incorrecte lorsqu'ils sont situés le long de la chaussée.

Ne pas utiliser l'ACC en montagne





Ne pas utiliser l'ACC lors de la conduite sur des pentes raides. L'ACC ne détectera pas de véhicule vous précédant.

Ne pas utiliser l'ACC lorsqu'une remorque est attelée.


L'ACC ne doit pas être utilisé lors de la traction d'une remorque.

Désactivation de l'ACC

Il existe quatre façons de désactiver l'ACC :

- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.
- Appuyer sur .
- Appuyer sur .
- Appuyer sur la palette Régénération à la demande.

Effacement de la mémoire du régulateur de vitesse

La vitesse réglée dans l'ACC est effacée de la mémoire si  est pressé ou si le véhicule est éteint.

Réglage automatique de la vitesse

La fonction Réglage automatique de la vitesse utilise les limitations de vitesse détectées sur la route pour aider à régler la vitesse du véhicule lorsque l'ACC est enclenché.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Le réglage automatique de la vitesse reste activé ou désactivé jusqu'à ce qu'une autre sélection soit effectuée, même si le véhicule est éteint et rallumé.

Lorsque l'ACC est engagé et que la fonction Réglage automatique de la vitesse est activée, le véhicule :

- utilise la limitation de vitesse sur route pour maintenir la vitesse du véhicule.

- vous demande d'accepter ou de refuser les changements de limitations de vitesse, lorsqu'ils sont détectés.
- modifie la vitesse définie par le système ACC pour qu'elle corresponde à la nouvelle limitation de vitesse sur la route, si elle est acceptée lorsque le système le demande.
- n'effectue pas de changements, s'ils sont refusés lorsque le système vous le demande.
- modifie la vitesse définie par l'ACC en fonction de la nouvelle limitation de vitesse sur route si aucune action n'est entreprise après la réception d'une invite.

Augmenter ou diminuer la vitesse de réglage de l'ACC à tout moment à l'aide des boutons SET- ou RES+, jusqu'à une limite prédéfinie. La pédale d'accélérateur peut également servir à annuler la vitesse réglée.

La variation de l'augmentation ou de la diminution de la vitesse, appelée décalage, est mémorisée et appliquée pour le prochain changement de limite de vitesse. Il existe une valeur maximale prédéfinie pour le décalage, au-delà de laquelle la vitesse réglée ne peut être modifiée.

Le décalage ne sera pas conservé si l'ACC est désengagé, si le réglage automatique de la vitesse a été désactivé ou si le véhicule est éteint.

Cette fonction ne fonctionne pas lorsque le régulateur de vitesse normal est le mode de régulation de vitesse sélectionné.

Cette fonction peut ne pas fonctionner pour les panneaux de limitation de vitesse conditionnelle, par exemple à certaines heures ou en cas de travaux en cours.

Conditions météorologiques affectant l'ACC

Le fonctionnement peut être limité dans des conditions de neige, de forte pluie ou d'éclaboussures sur la route.

Installations accessoires et modifications de véhicule

Ni poser ni placer aucun objet autour de la zone de pare-brise de la caméra avant qui risque d'obstruer la caméra de vue avant.

Ne pas poser d'objets sur le haut du véhicule qui surplombent ou obstruent la caméra avant, comme un canoë, un kayak ou d'autres objets qui peuvent être transportés.

Ne modifier ni le capot, ni les phares, ni les feux antibrouillard au risque de limiter la capacité de la caméra à détecter un objet.

Ne rien fixer sur le carénage avant ou arrière, car cela pourrait interférer avec le fonctionnement des capteurs radar.

Attention

Les autocollants ou accessoires fixés sur ou autour du carénage avant ou arrière de votre véhicule peuvent gêner les capteurs radar, ce qui peut endommager le véhicule ou provoquer des blessures. Votre véhicule pourrait freiner brusquement. Ne rien fixer sur ou autour du carénage avant ou arrière, y compris sur la plaque d'immatriculation, le pare-chocs ou la calandre. N'utiliser que des accessoires d'origine GM.

Nettoyage du système de détection

Le capteur de la caméra situé sur le pare-brise, derrière le rétroviseur, et les capteurs situés à l'avant du véhicule peuvent être bloqués par la neige, la glace, la saleté, la boue ou des débris. Cette zone doit être nettoyée pour le fonctionnement ACC.

Si l'ACC ne fonctionne pas, le régulateur de vitesse normal peut être disponible. Voir « Permutation entre ACC et régulateur de vitesse normal » plus haut dans cette

section. Toujours tenir compte des conditions de conduite avant d'utiliser un système de régulation de vitesse.

Pour les instructions de nettoyage, voir la section « Lavage du véhicule » sous *Soins extérieurs* ⇨ 317.

Systèmes d'assistance au conducteur avancés

Ce véhicule peut bénéficier deux fonctions qui fonctionnent ensemble pour éviter les collisions ou réduire les dégâts et collision en roulant, en reculant et au stationnement. Lire entièrement cette section avant d'utiliser ces systèmes.

Attention

Ne pas se fier aux systèmes d'assistance au conducteur. Ces systèmes ne remplacent pas la nécessité de rester attentif et de conduire de manière sûre. Vous pouvez ne pas entendre ou voir des alertes ou des avertissements donnés par ces systèmes. Un défaut d'attention en

(Suite)

Attention (Suite)

roulant peut entraîner des blessures, le décès ou des dégâts au véhicule. Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170.

Dans de nombreuses circonstances, ces systèmes n'offrent pas les capacités suivantes :

- Détecter les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux.
- Détecter les véhicules ou objets en dehors de la zone surveillée par le système.
- Fonctionner à toutes les vitesses.
- Vous avertir ou vous donner le temps d'éviter une collision.
- Fonctionner en cas de visibilité médiocre ou en cas d'intempéries.
- Fonctionner si le capteur de détection n'est pas nettoyé ou s'il est couvert de glace, de neige, de boue ou de saleté.
- Fonctionner si le capteur de détection est masqué par un autocollant, une pastille magnétique, ou une plaque métallique.

(Suite)

Attention (Suite)

- Fonctionner si la zone périphérique du capteur est endommagée ou inconvenablement réparée.

Une attention complète est toujours nécessaire en roulant et vous devez être prêt à réagir à serrer les freins et/ou à diriger le véhicule pour éviter les collisions.

⚠ Attention

Les autocollants ou accessoires fixés sur ou autour du carénage avant ou arrière de votre véhicule peuvent gêner les capteurs radar, ce qui peut endommager le véhicule ou provoquer des blessures. Votre véhicule pourrait freiner brusquement. Ne rien fixer sur ou autour du carénage avant ou arrière, y compris sur la plaque d'immatriculation, le pare-chocs ou la calandre. N'utiliser que des accessoires d'origine GM.

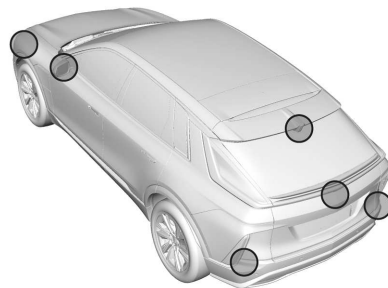
Siège à alerte sonore ou de sécurité

Certaines fonctions d'assistance au conducteur alertent le conducteur des obstacles. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Confort et commodité.

En cas de vibration de sécurité de siège, l'assise de siège du conducteur peut fournir une impulsion de vibration à la place d'un signal sonore. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Nettoyage

Selon les options du véhicule, maintenir ces zones propres afin de garantir le meilleur rendement des fonctions d'assistance au conducteur. Des messages peuvent s'afficher au centre d'informations du conducteur (DIC) quand des systèmes sont indisponibles ou bloqués.



- Pare-chocs avant et arrière et la zone en-dessous des pare-chocs
- Grille avant et phares
- Objectif de caméra avant dans la calandre avant ou près de l'emblème avant


- Panneaux du côté avant et du côté arrière
- Extérieur du pare-brise, à l'avant du rétroviseur extérieur
- Objectif de la caméra latérale en bas des rétroviseurs extérieurs
- Pare-chocs de coin latéral arrière
- Caméra arrière au-dessus de la plaque minéralogique

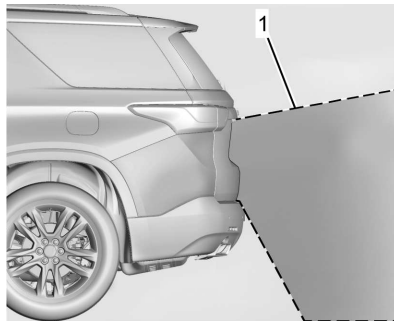
Systèmes d'aide au stationnement ou au recul

Si le véhicule en est doté, la caméra arrière (RVC), l'aide au stationnement arrière (RPA), le système de vue panoramique, le système de détection latérale de vélo et l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) peuvent aider le conducteur à se garer ou à éviter des objets. Toujours vérifier tout autour du véhicule lors de l'exécution de manœuvre de stationnement ou de marche arrière.

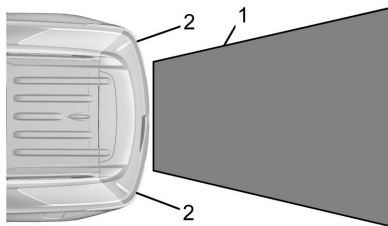
Caméra de vision arrière (RVC)

Lorsque le véhicule est mis en marche arrière (R), la caméra arrière (RVC) affiche une image de la zone derrière le véhicule sur l'écran de l'infodivertissement. L'écran précédent s'affiche après un court délai lorsque le levier de vitesses du véhicule n'est plus en marche arrière (R). Pour revenir à

l'écran précédent plus rapidement, appuyer sur  sur la console centrale, passer en position P (Stationnement) ou atteindre une vitesse d'environ 12 km/h (8 mi/h).




1. Vue affichée par la caméra



1. Vue affichée par la caméra
2. Angles du pare-chocs arrière

Les images affichées peuvent être plus loin ou plus près qu'elles ne le paraissent. La zone affichée est limitée et les objets proches des coins du pare-chocs ou placés sous le pare-chocs ne s'affichent pas.

Un triangle d'avertissement peut s'afficher pour indiquer que le RPA a détecté un objet. Ce triangle passe de l'orange au rouge et augmente de taille avec la proximité de l'objet.

Si  ou un message de service apparaît sur l'écran d'infodivertissement, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement de la caméra. Consulter le Centre de réparation Cadillac.

Attention

La (les) caméra(s) n'affiche(nt) pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation à l'arrière du véhicule, les animaux ou tout autre objet situé hors du champ de vision de la caméra, en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule. Les distances affichées peuvent différer des distances réelles. Ne pas conduire ou garer le véhicule en utilisant uniquement

(Suite)

Attention (Suite)

cette(s) caméra(s). Vérifier toujours l'arrière et les alentours du véhicule avant de prendre la route. Un défaut d'attention peut entraîner des blessures, la mort ou des dégâts au véhicule.

Système de vue panoramique

Si le véhicule en est équipé, la vision périphérique affiche une image de la zone entourant le véhicule, avec les vues de la caméra avant ou arrière sur l'écran d'infodivertissement. La caméra avant se trouve dans la calandre ou près de l'emblème avant, les caméras latérales se trouvent au bas des rétroviseurs extérieurs et la caméra arrière se trouve au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Le système de vue panoramique peut être accessible en sélectionnant CAMERA dans l'affichage d'infodivertissement ou lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée. Pour revenir à l'écran précédent plus rapidement, en étant hors de la marche arrière (R) appuyer sur Home (accueil) ou Back (retour) sur l'Infotainment System, passer en position

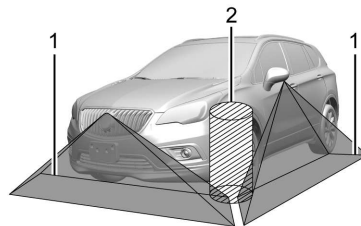
P (stationnement) ou atteindre une vitesse d'environ 12 km/h (8 mi/h) en position D (marche avant).

⚠ Attention

Les caméras de vision périphérique possèdent des angles morts et n'afficheront pas tous les objets près des coins du véhicule. Les rétroviseurs qui ne sont pas à la bonne position n'afficheront pas correctement la vue autour du véhicule. Toujours vérifier tout autour du véhicule lors de l'exécution de manœuvre de stationnement ou de marche arrière.



1. Vues affichées par les caméras de vision périphérique
2. Zone pas affichée

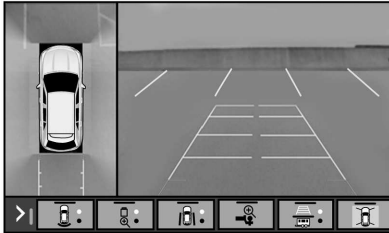


1. Vues affichées par les caméras de vision périphérique
2. Zone pas affichée

⚠ Attention

La (les) caméra(s) n'affiche(nt) pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation à l'arrière du véhicule, les animaux ou tout autre objet situé hors du champ de vision de la caméra, en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule. Les distances affichées peuvent différer des distances réelles. Ne pas conduire ou garer le véhicule en utilisant uniquement cette(s) caméra(s). Vérifier toujours l'arrière et les alentours du véhicule avant de prendre la route. Un défaut d'attention peut entraîner des blessures, la mort ou des dégâts au véhicule.

Vues de caméra



Effleurer les touches de vue de caméra le long du bas de l'affichage d'infodivertissement.

Vue standard avant/arrière : Affiche une image de la zone de l'avant ou de l'arrière du véhicule. Effleurer vue standard avant/arrière sur l'affichage d'infodivertissement lorsqu'une vue de caméra est active. L'effleurement de la touche à plusieurs reprises est basculé entre les vues avant et arrière de caméra.

Selon l'équipement, la vue de la caméra avant s'affiche également lorsque le système d'aide au stationnement avant détecte un objet dans un rayon de 30 cm (12 pouces).

Vue en hauteur avant/arrière : Affiche une vue en hauteur de l'avant ou de l'arrière du véhicule. L'effleurement de la touche est basculé entre les deux vues.

Vue latérale avant/arrière : Affiche une vue qui montre les objets proches des côtés avant ou arrière du véhicule. Effleurer vue latérale avant/arrière à l'écran d'infodivertissement lorsqu'une vue de caméra est active. L'effleurement de la touche plusieurs fois est basculé entre les vues avant et arrière. Les images superposées de l'aide au stationnement et de l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) ne sont pas disponibles pendant l'activation de la vue latérale avant/arrière.

Lignes de guidage de l'application caméra : L'application Appareil photo prend en charge trois modes de guidage possibles : Pas de guidage, guidage du véhicule et guidage du remorquage. L'icône des lignes de guidage peut apparaître en tant que sélection à l'écran lorsqu'une vue prend en charge les lignes de guidage. Pour changer le mode de guidage, sélectionner l'icône de guidage appropriée. Selon le mode de guidage et la vue sélectionnés, différentes lignes de guidage peuvent apparaître. Une icône

grisée indique que les lignes de guidage sont indisponibles. Certaines vues ne prennent pas en charge les lignes de guidage.

Vue haut bas : Affiche une image de la zone environnant le véhicule, en même temps que la vue de caméra de recul dans l'affichage d'infodivertissement. La vue de la caméra de recul est remplacée par la vue de la caméra avant après le passage de la marche arrière (R) à un rapport avant ou lorsque le véhicule avance à une vitesse inférieure à environ 12 km/h (8 mi/h).

Vue d'attelage

Affiche une vue agrandie de la zone d'attelage pour faciliter l'alignement de la boule d'attelage du véhicule avec l'attelage de la remorque et le contrôle de la connexion de la remorque. Pour les visualiser, sélectionner Hitch View sur l'écran d'infodivertissement lorsque l'application caméra est active. Pour fermer la vue, sélectionner X, Accueil ou Retour sur l'écran d'infodivertissement. La sélection de la position de stationnement (P) pendant l'affichage de cette vue engage automatiquement le frein de stationnement électrique (EPB).

Assistance au stationnement

Le véhicule peut être équipé de l'aide au stationnement avant et arrière (FRPA). Dans certaines conditions, le système d'aide au stationnement peut aider le conducteur lors des manœuvres de recul et de stationnement lorsque le véhicule ne roule pas à plus de 9 km/h (6 mi/h). Un indicateur allumé dans le bouton d'aide au stationnement indique que le système est prêt.

Des capteurs situés dans les pare-chocs mesurent la distance entre le véhicule et les objets grâce à la technologie sonar. Ces capteurs sont conçus pour détecter certains objets jusqu'à 2,5 m (8 pi) derrière et 1,2 m (4 pi) devant le véhicule, dont la hauteur dépasse 25 cm (10 po).

Différentes conditions environnementales peuvent affecter la capacité du système d'aide au stationnement à détecter des objets et la distance à laquelle il peut le faire. Maintenir les capteurs exempts de boue, saleté, neige, glace ou neige fondante ; et nettoyer les capteurs après un lavage de voiture par des températures glaciales. Les capteurs qui ne sont pas propres peuvent ne pas détecter les objets ou peuvent faire que le système alerte quand ce n'est pas nécessaire.

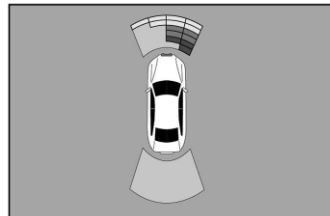
⚠ Attention

Le Système d'assistance au stationnement ne peut remplacer une conduite prudente et attentive. Le système d'aide au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les vélos, les animaux ou les objets se trouvant en dessous du pare-chocs ou trop loin ou trop près du véhicule. Il n'est pas disponible à des vitesses dépassant 9 km/h (6 mph). Pour éviter des blessures, voire la mort ou des dommages au véhicule, même avec l'aide au stationnement, toujours vérifier aux alentours du véhicule et regarder dans tous les rétroviseurs avant d'avancer ou de reculer.

Fonctionnement du système

Le véhicule peut avoir un affichage de type amphithéâtre pour l'aide au stationnement sur le combiné d'instruments, avec des barres qui représentent l'emplacement estimé d'un objet détecté et la distance du véhicule par rapport à l'objet. Plus un objet détecté se rapproche, plus les barres s'allument et changent de couleur, passant du jaune à l'ambre puis au rouge.

Lorsqu'un objet est détecté pour la première fois à l'arrière, un signal sonore est émis à l'arrière, ou le siège du conducteur émet deux pulsations, si le véhicule est équipé du système Safety Alert Seat. Lorsqu'un objet est très proche, cinq bips sont émis à l'avant ou à l'arrière (selon l'emplacement de l'objet), ou le siège du conducteur émet cinq pulsations. Les bips de l'avant sont plus aigus que ceux de l'arrière.



Activation et désactivation du système

Le système d'aide au stationnement peut être activé ou désactivé à l'aide de l'infotainment System. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Le bouton **P** est utilisé pour activer ou désactiver le système d'aide au stationnement, qui active ou désactive également l'avertissement de recul et le freinage automatique en marche arrière (RAB) en même temps. Lorsque le système est désactivé, un message d'arrêt du système s'affiche à l'écran. Ce message disparaît après un court instant.

Désactiver l'aide au stationnement en tractant une remorque afin d'éviter les bips intempestifs et lorsqu'un porte-vélo est fixé afin d'assurer un bon fonctionnement.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Si un message d'entretien s'affiche, vérifier les conditions suivantes :

- Les capteurs ne sont peut-être pas propres. Maintenir propre le pare-chocs avant et arrière, exempt de boue, de terre, de neige et de glace. Pour les directives de nettoyage, voir *Soins extérieurs* ⇨ 317.
- Les capteurs d'aide au stationnement sont recouverts de givre ou de glace. Du givre ou de la glace pourrait se former autour et derrière les capteurs et pourrait ne pas être décelé ; cela peut se produire après

avoir lavé le véhicule par temps froid. Le message pourra ne pas s'effacer jusqu'à ce que le givre ou la glace soit fondu.

Si un message d'entretien s'affiche et que les conditions ci-dessus ne sont pas réunies, amener le véhicule auprès du Centre de réparation Cadillac pour le faire réparer.

Si le système d'aide au stationnement ne s'active pas en raison d'une condition temporaire, un message d'arrêt du système s'affiche à l'écran. Ceci peut se produire dans les situations suivantes :

- Le conducteur a désactivé le système.
- Un objet bloque actuellement les capteurs arrière (par exemple, un porte-vélos, un hayon, un attelage de remorque, etc.) Une fois que l'objet est retiré, l'aide au stationnement reprend son fonctionnement normal.
- Le pare-chocs est endommagé. Confier le véhicule au Centre de réparation Cadillac pour les réparations.
- D'autres conditions, notamment des vibrations d'un marteau-piqueur ou la compression des freins pneumatiques d'un très gros camion, affectent les performances du système.

Aide au stationnement automatique (APA)

Aide au stationnement automatique avancé (APA)

Si le véhicule en est équipé, dans certaines conditions, l'APA (aide au stationnement automatique améliorée) avec freinage peut utiliser des capteurs basés sur la technologie sonar le long de l'avant, de l'arrière et des côtés du véhicule pour détecter une place de stationnement, et garer automatiquement le véhicule ou le sortir d'une place de stationnement avec une certaine assistance du conducteur. Le véhicule manœuvre automatiquement dans une place détectée en se déplaçant à la vitesse du ralenti ou presque. Pour ce faire, il braque, freine, accélère et change de vitesse automatiquement. Le conducteur doit toujours être prêt à freiner ou à accélérer davantage, selon les besoins. Un affichage et des avertissements sonores facilitent le guidage des manœuvres de stationnement.

⚠ Attention

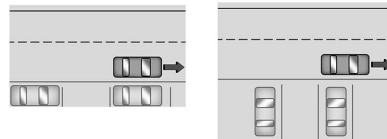
L'APA ne détecte pas toujours les objets présents dans l'espace de stationnement, les objets qui ne sont pas rigides (par exemple, les arbustes et les clôtures à mailles de chaîne), les objets situés sous le pare-chocs, les objets élevés par rapport au sol (par exemple, les camions à plateau), les objets suspendus, les objets situés sous le niveau du sol (par exemple, les gros nids de poule) ou les objets en mouvement (par exemple, les piétons, les cyclistes, les véhicules). Toujours vérifier que l'espace de stationnement convient au stationnement d'un véhicule. L'APA peut ne pas réagir à des changements dans l'espace de stationnement, tels que le mouvement d'un véhicule adjacent ou une personne ou un objet qui pénètre dans l'espace de stationnement. L'APA ne détecte pas ou n'évite pas la circulation à l'arrière ou à côté du véhicule. Toujours être prêt à arrêter le véhicule au cours des manœuvres de stationnement.

Comment activer le stationnement automatique

Pour activer l'APA, appuyer sur **P** sur l'écran d'infodivertissement pour que le système commence à rechercher une place de stationnement tout en roulant en avant à une vitesse ne dépassant pas 30 km/h (18 mi/h). L'APA recherche des places de stationnement à gauche ou à droite du véhicule, jusqu'à une plage de fonctionnement des capteurs de 1,5 m (5 pi). Pour rechercher un espace de stationnement à gauche, activer le clignotant gauche ou, s'il est disponible, changer de côté dans l'affichage d'infodivertissement. Pour choisir ou modifier le mode de stationnement, effectuer une sélection sur l'écran d'infodivertissement.

L'APA ne peut pas se garer dans toutes les places de stationnement vides. La place de stationnement doit :

- Être suffisamment grande pour accueillir confortablement le véhicule
- Avoir un véhicule, un mur ou un pilier adjacent sur lequel le système peut s'aligner.



Après avoir complètement dépassé une place de stationnement admissible, un signal sonore retentit et une notification demandant l'arrêt du véhicule s'affiche dans le centre d'informations du conducteur. En général, l'APA sélectionne la place de stationnement vide la plus proche derrière le véhicule, mais dans certaines conditions, il peut sélectionner une place plus éloignée. Ralentir et arrêter complètement le véhicule pour commencer.

Suivre les indications à l'écran. Lorsque le véhicule est prêt à commencer la manœuvre, le volant vibre brièvement pour rappeler de retirer les mains du volant. Après l'arrêt des vibrations, vérifier l'environnement et desserrer les freins pour commencer le stationnement automatique. Pendant que le véhicule braque, freine, accélère et change de vitesse automatiquement pour se garer,

continuer à surveiller votre environnement. Rester prêt à arrêter pour éviter des véhicules, des piétons ou des objets.

Une barre de progression indique l'état de la manœuvre de stationnement. Une fois que le stationnement automatique est terminé et que le véhicule s'est arrêté complètement, l'APA émet un bip et affiche un message indiquant que le stationnement est terminé.



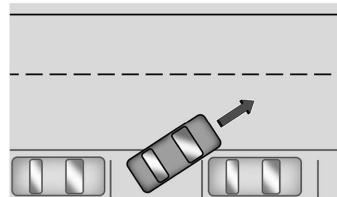
Stationnement automatique

Comment activer la sortie de stationnement automatique

Pour activer l'APA, appuyer sur P sur l'écran d'infodivertissement après avoir mis le véhicule en marche et l'avoir laissé en position P (Stationnement). Un écran s'affiche avec les options de sortie de stationnement. Comme pour le stationne-

ment automatique, suivre les instructions affichées et vérifier les alentours lorsque le véhicule sort de sa place de stationnement.

FINAL POSITION - PRESS BRAKES (POSITION FINALE : APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN) s'affiche une fois que la manœuvre de sortie de stationnement automatique est terminée et que le véhicule s'est arrêté complètement. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée. L'APA émet un signal sonore et affiche PRENDRE LE CONTRÔLE. Le véhicule est maintenant prêt à quitter la place de stationnement libre de tout obstacle. Prendre le contrôle pour partir.



Sortie de stationnement automatique

Comment annuler le stationnement/la sortie de stationnement automatiques

Pour annuler le stationnement ou la sortie de stationnement automatique à tout moment, appuyer sur P ou X sur l'écran d'infodivertissement. Être prêt à reprendre le contrôle total du véhicule. L'APA maintient le véhicule jusqu'à ce que le frein de stationnement ou le frein soit serré, ou que le véhicule soit mis en P (Stationnement). Pour commencer à partir, appuyer sur les freins et passer en D (marche avant).

Certaines conditions du véhicule et interférences du conducteur peuvent également annuler le stationnement automatique :

- Le conducteur dirige manuellement le véhicule.
- La vitesse maximale autorisée est dépassée.
- Le système APA présente un dysfonctionnement.
- L'Electronic Stability Control ou les freins antiblocage sont activés.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le conducteur détache la ceinture de sécurité et ouvre la porte.

Limitations du système

L'aide au stationnement automatique a certaines limites. Le système ne peut pas :

- Continuer à fonctionner si la vitesse de manœuvre dépasse 5 km/h (3 mi/h).
- Déterminer si un espace de stationnement est légal ou restreint.
- Détecter les marquages ou lignes du sol.
- Stationner le véhicule étroitement aligné avec le véhicule voisin, particulièrement si le véhicule s'approche de la place en angle ou si la place elle-même est en angle.
- Se garer exactement au centre d'une très grande place.
- Toujours détecter les bordures basses.
- Conduire en tractant une remorque.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Si le véhicule ne recule pas dans l'espace de stationnement prévu, le système pourra it manœuvrer le véhicule dans un espace précédemment détecté.

Stationnement automatique à distance

Si le véhicule en est équipé, il peut effectuer les manœuvres de stationnement automatique pendant que le conducteur autorise la


manœuvre via l'application myCadillac sur un téléphone portable compatible situé à l'extérieur du véhicule. Le conducteur peut également activer une manœuvre automatique de sortie de stationnement en créneau ou en bataille via l'application myCadillac. Le conducteur doit toujours être prêt à annuler la manœuvre automatique si nécessaire.

Le stationnement automatique à distance fonctionne de la même manière et a les mêmes limites que la fonction APA standard décrite ci-dessus. La principale différence est que vous devez sortir du véhicule et utiliser l'application myCadillac.

Attention

Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement à distance, rester à proximité et surveiller visuellement le véhicule jusqu'à ce que le stationnement soit fini. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant le stationnement à distance.

Comment activer le stationnement automatique à distance

Pour activer le stationnement automatique à distance, appuyer sur  sur l'écran d'infodivertissement pour que le système

commence à rechercher une place de stationnement tout en roulant en avant à une vitesse ne dépassant pas 30 km/h (18 mi/h). L'APA recherche des places de stationnement à gauche ou à droite du véhicule, jusqu'à une plage de fonctionnement des capteurs de 1,5 m (5 pi). Pour choisir ou modifier le mode de stationnement ou le côté, effectuer une sélection sur l'écran d'infodivertissement.

Après avoir complètement dépassé une place de stationnement admissible, un signal sonore retentit et une notification demandant l'arrêt du véhicule s'affiche dans le centre d'informations du conducteur. En général, le stationnement automatique à distance sélectionne la place de stationnement vide la plus proche derrière le véhicule, mais dans certaines conditions, il peut sélectionner une place plus éloignée. Ralentir et arrêter complètement le véhicule pour commencer.

Suivre les instructions affichées sur l'écran d'infodivertissement du véhicule. Sélectionner l'option permettant de superviser la manœuvre à distance. À l'invite, vérifier tous vos effets personnels et sortir du véhicule. Appuyer sur le bouton d'autorisation de l'application myCadillac et le maintenir

enfoncé pour permettre à la manœuvre de se terminer. Pendant que le véhicule braque, freine, accélère et change de vitesse automatiquement pour se garer, rester à proximité du véhicule et vérifier les alentours. Être prêt à relâcher le bouton d'autorisation ou à annuler la manœuvre pour éviter les véhicules, les piétons ou les objets.

Lorsque le stationnement automatique est fini et que le véhicule s'est arrêté complètement, un message s'affiche pour indiquer que le stationnement est terminé.

Comment activer la sortie de stationnement à distance

Pour activer la manœuvre de sortie de stationnement à distance, lancer la fonction Stationnement automatique à distance à partir de l'application myCadillac. Un écran s'affiche avec les options de sortie de stationnement. Comme pour le stationnement automatique, suivre les instructions affichées, appuyer sur le bouton d'autorisation et le maintenir enfoncé, vérifier les alentours lorsque le véhicule sort de sa place de stationnement.

Lorsque la sortie de stationnement automatique est finie et que le véhicule s'est arrêté complètement, un message s'affiche pour indiquer que la sortie de stationnement est

terminée. Le véhicule est maintenant positionné de manière à ce que la trajectoire pour sortir de la place de stationnement soit libre de tout obstacle. Entrer dans le véhicule pour démarrer.

Comment annuler le stationnement automatique ou la sortie de stationnement automatique à distance

Pour annuler le stationnement ou la sortie de stationnement automatique à tout moment, appuyer sur le bouton d'annulation de l'application myCadillac. La fonction de stationnement automatique à distance serre le frein de stationnement et passe en position P (Stationnement) pour immobiliser le véhicule.

Freinage automatique en marche arrière (RAB)

Avertissement au recul et freinage automatique en marche arrière (RAB)

Les véhicules dotés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sont équipés du système d'avertissement au recul et du système de freinage automatique en marche arrière (RAB). Lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée, l'avertissement au recul alerte des objets se trouvant à l'arrière du véhicule à

des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h). RAB peut automatiquement freiner brusquement à des vitesses comprises entre 1 et 32 km/h (0,5 et 20 mi/h).

Le système d'avertissement au recul émet un bip de l'arrière dès qu'un objet à l'arrière est tout d'abord détecté, ou deux impulsions des deux côtés du siège à alerte de sécurité. Lorsque le système détecte une collision potentielle, des bips retentissent de l'arrière, ou cinq impulsions sont ressenties des deux côtés du siège à alerte de sécurité. Un freinage bref et brusque peut également se produire.

Attention

Le système d'avertissement au recul ne fonctionne qu'à des vitesses supérieures à 8 km/h (5 mi/h). Il ne détecte pas les enfants, les piétons, les vélos, les animaux ou les objets en dessous du pare-chocs ou trop loin ou trop près du véhicule. Dans certaines situations, telles que des vitesses de recul plus grandes, le système de freinage du véhicule peut ne pas avoir le temps de freiner brièvement et brusquement. Pour éviter des blessures, voire la mort ou des dommages (Suite)

Attention (Suite)

au véhicule, même avec le système d'avertissement de recul, toujours vérifier aux alentours du véhicule et regarder dans tous les rétroviseurs avant de reculer.

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R), si le système détecte que le véhicule recule trop vite pour éviter une collision avec un objet détecté dans la trajectoire de votre véhicule, il peut automatiquement freiner brusquement jusqu'à l'arrêt afin d'éviter la collision arrière ou d'en réduire les dommages.

 **Attention**

Le RAB peut ne pas éviter de nombreux types de collisions arrière. Ne pas attendre que le freinage automatique se déclenche. Ce système n'est pas conçu pour remplacer le freinage effectué par le conducteur et fonctionne uniquement en R (marche arrière) lorsqu'un objet est détecté directement derrière le véhicule. Il peut ne pas permettre de freiner ou d'arrêter le véhicule à temps pour éviter

(Suite)

Attention (Suite)

un accident. Le freinage ne sera pas activé lorsque le véhicule se déplace à des vitesses extrêmement lentes. Il ne détecte pas les enfants, les piétons, les vélos, les animaux ou les objets en dessous du pare-chocs ou trop loin ou trop près du véhicule. Pour éviter des blessures, la mort ou des dommages au véhicule, même avec le RAB, toujours vérifier les alentours du véhicule avant de reculer et en reculant.

Appuyer sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule permet de désactiver le RAB. Si la pédale de frein n'est pas pressée juste après l'arrêt, le frein de stationnement électrique (EPB) peut être appliqué. Une fois en sécurité, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur à n'importe quel moment pour neutraliser le RAB.

 **Attention**

Dans certains cas, un freinage automatique inattendu ou involontaire peut se produire. Si cela se produit, appuyer sur la pédale de frein ou enfoncer fermement

(Suite)

Attention (Suite)

la pédale d'accélérateur pour relâcher les freins du système RAB. Avant de relâcher les freins, regarder la RVC (caméra de recul) et vérifier la zone autour du véhicule pour s'assurer qu'il est possible de continuer en toute sécurité.

Les freinages inattendus sont possibles avec un accessoire installé statique, comme un porte-vélo ou un porte-charge monté sur le crochet d'attelage.

Alerte de piéton à l'arrière

Selon l'équipement et dans certaines conditions, cette fonction peut envoyer des alertes concernant les piétons présents dans le rayon du système, directement derrière le véhicule. Cette fonction ne peut être utilisée qu'en marche arrière (R) en dessous de 12 km/h (8 mi/h) et elle ne détecte les piétons que dans un rayon de 8 m (26 pi) pendant la conduite de jour. Lors de la conduite de nuit, les performances de cette fonction sont très limitées.



Indicateur d'alerte de piéton à l'arrière

Lorsqu'un piéton est détecté dans le rayon du système directement derrière le véhicule, ce symbole clignote en orange sur l'écran d'info-divertissement et cinq bips sont émis depuis l'arrière ou, selon l'équipement, deux impulsions sont envoyées des deux côtés du siège conducteur. Lorsqu'un piéton est détecté à proximité du véhicule, le symbole clignote en rouge sur l'écran d'info-divertissement et dix bips sont émis depuis l'arrière ou, selon l'équipement, sept impulsions sont envoyées des deux côtés du siège conducteur.

Attention

L'alerte de piéton à l'arrière n'applique pas automatiquement le frein du véhicule. De plus, elle n'envoie une alerte que si un piéton est détecté et il se peut qu'elle ne détecte pas tous les piétons si :
(Suite)

Attention (Suite)

- Le piéton ne se trouve pas directement derrière le véhicule, parfaitement visible pour la caméra de vision arrière (RVC) ou debout.
- Le piéton fait partie d'un groupe.
- Le piéton est un enfant.
- La visibilité est mauvaise, par exemple de nuit ou par temps de brouillard, pluie ou neige.
- La RVC est bloquée par de la poussière, de la neige ou de la glace.
- La RVC, les feux arrière ou les feux de recul ne sont pas propres ou en bon état de marche.
- La marche arrière (R) n'est pas sélectionnée.

Pour éviter toute blessure, ou accident mortel, toujours vérifier la présence de piétons autour du véhicule avant de reculer. Être prêt à serrer les freins. Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170. Maintenir la RVC, les feux arrière et les feux de recul propres et en bon état de marche.

L'alerte de piéton à l'arrière peut être définie sur Arrêt ou Alerte. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Selon l'équipement, les alertes peuvent être définies comme des bips ou des impulsions dans le siège. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Si le véhicule en est équipé, l'alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA) affiche un triangle d'avertissement rouge avec une flèche pointant vers la gauche ou la droite sur l'écran d'infodivertissement pour alerter de circulation provenant de la gauche ou de la droite. Ce système détecte les objets en approche jusqu'à 20 m (65 pi) depuis la gauche ou la droite du véhicule. Lorsqu'un objet est détecté, on entend trois bips du côté gauche ou droit ou le siège à alerte de

sécurité vibre trois fois sur le côté gauche ou droit, selon la direction du véhicule détecté.

Faire attention pendant une marche arrière lorsque vous tractez une remorque, car les zones de détection du RCTA qui s'étendent de l'arrière du véhicule ne reculent pas plus lorsqu'une remorque est fixée au véhicule.


Freinage de circulation transversale à l'arrière (RCTB)

Si le véhicule en est équipé, le système RCTB affiche un triangle d'avertissement rouge avec une flèche pointant vers la gauche ou la droite sur l'écran d'infodivertissement pour alerter de la circulation provenant de la gauche ou de la droite. Le système détecte les objets en approche jusqu'à 20 m (65 pi) depuis la gauche ou la droite du véhicule. Lorsqu'un objet est détecté, trois bips sonores retentissent à gauche ou à droite, selon la direction du véhicule détecté. Le système RCTB arrête complètement le véhicule si une collision est imminente.

Conduite avec une remorque

Faire preuve de vigilance lors d'une marche arrière lorsque vous tractez une remorque. Les fonctions RCTA et RCTB sont automatiquement désactivées lorsqu'une remorque est fixée au véhicule.

Marche et arrêt du système

Le bouton  de la console centrale est utilisé pour activer ou désactiver en même temps l'aide au stationnement avant et arrière, ainsi que les systèmes d'avertissement au recul et de freinage automatique en marche arrière (RAB). Le témoin placé près du bouton s'allume lorsque les fonctions sont activées et s'éteint lorsque les fonctions sont désactivées.

La fonction RCTA peut être activée ou désactivée à l'aide de l'infotainment System. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Systèmes d'aide à la conduite

Selon l'équipement, en conduisant le véhicule dans un rapport de marche avant, l'alerte de collision avant (FCA), l'avertissement de franchissement de ligne (LDW), l'assistance au maintien de trajectoire (LKA), l'assistance de direction dans les angles morts (BZSA), l'alerte de changement de voie (LCA), le système de détection latérale de cycliste, le freinage automatique d'urgence aux intersections (I-AEB) et/ou le système de freinage en cas de piéton à l'avant (FPB) peuvent aider à éviter une collision ou à en limiter les dégâts.

Limiteur de régime

Si le véhicule en est équipé, le limiteur de vitesse vous permet de définir une limite de vitesse maximale. Lorsque le limiteur de vitesse est actif à une vitesse réglée, il empêche le véhicule d'accélérer au-delà de la vitesse réglée, même si vous continuez à accélérer.

Il est possible d'utiliser le limiteur de vitesse à partir d'une vitesse d'environ 20 km/h (12 mi/h). Vous pouvez annuler temporairement la vitesse réglée. Voir la rubrique « Neutralisation du limiteur de vitesse » plus loin dans cette section.


Le limiteur de vitesse ne limite pas la vitesse du véhicule dans les descentes. Si dans une descente, la vitesse du véhicule dépasse la vitesse réglée, des signaux sonores retentissent pour vous avertir que le véhicule a dépassé la vitesse réglée.

Attention

Le limiteur de vitesse ne serre pas automatiquement les freins en cas de freinage d'urgence. Pour éviter tout risque de blessure ou de mort, toujours être prêt à freiner en cas d'urgence et observer attentivement la route pendant la conduite.


Le limiteur de vitesse est automatiquement désactivé si :

- Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le cas échéant.
- La fonction Super régulateur est activée, si le véhicule en est équipé.

Contrôler le limiteur de vitesse à l'aide des molettes RES+ et SET- et du bouton  sur le volant :

RES+ : Déplacer la molette vers le haut pour reprendre la dernière vitesse réglée en mémoire du limiteur de vitesse, pour augmenter la vitesse réglée (mode manuel) ou pour augmenter le décalage (mode Auto).

SET- : Déplacer la molette vers le bas pour choisir la vitesse réglée, pour diminuer la vitesse réglée (mode Manuel) ou pour diminuer le décalage (mode Auto).

 : Appuyer pour désactiver le limiteur de vitesse tout en gardant en mémoire la dernière vitesse définie.

Limiteur de vitesse automatique

Le limiteur de vitesse automatique utilise une caméra embarquée et les données de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et proposer une nouvelle vitesse sur la base de ces données.

En mode Auto, vous pouvez ajuster la vitesse réglée avec un décalage supérieur ou inférieur à la limite de vitesse identifiée à l'aide des commandes au volant. Voir la

rubrique « Activation et désactivation du limiteur de vitesse » plus bas dans cette section.

Attention

En mode Auto, il se peut que le limiteur de vitesse n'invite pas à modifier la vitesse réglée en présence de panneaux de limitation de vitesse conditionnelle, par exemple pendant certaines périodes ou en cas de travaux de construction en cours. Pour éviter une collision, des blessures ou la mort, toujours faire attention aux panneaux de signalisation et respecter le code de la route en vigueur.

Limiteur de vitesse manuel


Le limiteur de vitesse peut également être utilisé en mode manuel. En mode Manuel, toutes les modifications de la vitesse définie sont contrôlées par le conducteur.

Sélection du mode du limiteur de vitesse


Pour activer le limiteur de vitesse, sélectionnez un mode du limiteur de vitesse. Dans l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Commandes > Voir plus de

commandes > Conduite et stationnement > Limiteur de vitesse. Les options suivantes sont disponibles :

- Désactivé
- Manuel
- Auto

Lorsqu'un mode du limiteur de vitesse est sélectionné,  s'allume en blanc sur le combiné d'instruments.

Programmation du limiteur de vitesse

Appuyer sur la molette vers le bas jusqu'à SET- pour activer le limiteur de vitesse et utiliser la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse de réglage. Lorsque le limiteur de vitesse est activé,  s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

Augmentation de la vitesse réglée

Lorsque le limiteur de vitesse est actif, déplacer la molette vers le haut jusqu'à RES+ pour augmenter la vitesse réglée (mode Manuel) ou pour augmenter le décalage par rapport à la limite de vitesse de la zone (mode Auto).

- Déplacer brièvement la molette vers le haut en position RES+ et la relâcher. À chaque pression, la vitesse réglée augmente d'environ 1 km/h (1 mi/h).

- Appuyer sur la molette et la maintenir enfoncée vers le haut jusqu'à RES+ pour augmenter la vitesse réglée de 5 km/h (5 mi/h). Relâcher la molette lorsque la vitesse de réglage souhaitée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Lors de l'utilisation du limiteur de vitesse en mode Auto, une valeur maximale autorisée de décalage est prédéfinie, au-delà de laquelle il n'est possible d'augmenter la vitesse réglée.

Réduction de la vitesse réglée

Lorsque le limiteur de vitesse est actif, déplacer la molette vers le bas jusqu'à SET- pour réduire la vitesse réglée (mode Manuel) ou pour diminuer le décalage par rapport à la limite de vitesse de la zone (mode Auto).

- Déplacer brièvement la molette vers le bas en position SET- et la relâcher. À chaque pression, la vitesse réglée diminue d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Appuyer sur la molette et la maintenir enfoncée vers le bas jusqu'à SET- pour réduire la vitesse réglée de 5 km/h (5 mi/h). Relâcher la molette lorsque la vitesse de réglage souhaitée s'affiche sur le combiné d'instruments.

Lors de l'utilisation du limiteur de vitesse en mode Auto, une valeur minimale autorisée de décalage est prédéfinie, au-delà de laquelle il n'est possible de réduire la vitesse réglée.

Accepter ou refuser les changements automatiques de vitesse définie (Auto)

Lorsque le limiteur de vitesse est en mode Auto, qu'il est actif et qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse est détecté, il propose une nouvelle vitesse de réglage en fonction du panneau détecté. La nouvelle vitesse de réglage proposée s'affiche sous forme de message sur le combiné d'instruments.

- Pour accepter la nouvelle vitesse de réglage, déplacer brièvement la molette vers le bas jusqu'à SET- et la relâcher.
- Pour refuser la nouvelle vitesse de réglage, déplacer brièvement la molette vers le haut jusqu'à RES+ et la relâcher.


Si vous n'acceptez pas ni ne refusez la nouvelle vitesse de réglage proposée, celle-ci ne sera pas modifiée.

Conditions affectant le limiteur de vitesse automatique (Auto)

- Il existe des changements d'intensité lumineuse, comme en entrant et en sortant des tunnels, sur les ponts et les passages en hauteur.
- L'angle du soleil est bas.
- L'éclairage ambiant est faible en soirée ou tôt le matin.
- Il y a de multiples changements de luminosité ou des ombres le long de la route.
- Certaines conditions sont associées à une faible visibilité, comme le brouillard, la pluie, la neige ou les éclaboussures sur la route.
- La vue de la route par la caméra embarquée est bloquée par des feuilles, de la neige ou d'autres débris.

Si le limiteur de vitesse automatique n'est temporairement plus disponible, passer en mode Manuel.

Reprise du limiteur de vitesse

Si le limiteur de vitesse était actif mais que  a été enfoncé, il est possible de reprendre le fonctionnement du limiteur de vitesse en utilisant la vitesse réglée précédemment. Déplacer brièvement la molette

vers le haut jusqu'à RES+ et la relâcher pour activer le limiteur de vitesse en utilisant la vitesse réglée précédemment.

Si le limiteur de vitesse a été désactivé parce que le régulateur de vitesse, l'ACC ou le Super régulateur était activé, pour utiliser à nouveau le limiteur de vitesse :

1. Désactiver le régulateur de vitesse, l'ACC ou le Super régulateur.
2. Sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Commandes > Voir plus de commandes > Conduite et stationnement > Limiteur de vitesse.
3. Sélectionner Manuel ou Auto.

Neutralisation du limiteur de vitesse

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, il est possible de neutraliser temporairement la vitesse réglée uniquement en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez à nouveau contrôler l'accélération du véhicule lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse réglée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Pour désactiver le limiteur de vitesse, sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Commandes > Voir plus de commandes > Conduite et stationnement > Limiteur de vitesse > Désactivé.

Alerte de collision avant (FCA)

Le système FCA peut contribuer à éviter ou réduire les blessures causées par des collisions frontales. Lors de l'approche trop rapide d'un véhicule à l'avant, FCA fournit une alerte clignotante rouge sur le pare-brise et émet un bip ou donne des impulsions rapidement au siège du conducteur. Le FCA allume également une alerte visuelle orange si un autre véhicule est suivi de beaucoup trop près.

Le système FCA détecte les véhicules à une distance d'environ 110 m (360 pi) et fonctionne à toutes les vitesses.

Attention

FCA est un système d'avertissement et n'effectue pas de freinage. Lors de l'approche trop rapide d'un véhicule se déplaçant lentement ou à l'arrêt ou en

(Suite)

Attention (Suite)

suivant un véhicule trop près, FCA peut ne pas fournir un avertissement assez tôt pour aider à éviter une collision. Il peut également ne pas fournir un avertissement. FCA ne prévient pas de piétons, animaux, panneaux de signalisation, rails protecteurs, ponts, fûts de construction ou tout autre objet. Être prêt à serrer les freins. Se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170.

Le FCA peut être désactivé grâce aux paramètres de véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Détection d'un véhicule à l'avant

Les avertissements FCA peuvent ne pas se produire si le système FCA ne détecte pas un véhicule à l'avant. Lorsqu'un véhicule est détecté, le témoin indiquant un véhicule à l'avant s'allume en vert. Des véhicules peuvent ne pas être détectés en virage, sur des sorties d'autoroute ou des collines, à cause de la mauvaise visibilité, ou dans le cas où un véhicule situé à l'avant est partiellement masqué par des piétons ou d'autres objets. Le FCA ne détecte pas un autre véhicule à l'avant aussi longtemps qu'il ne se trouve pas complètement sur la bande de circulation.

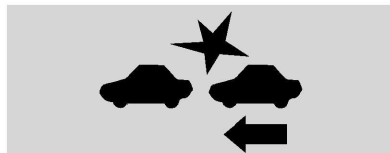
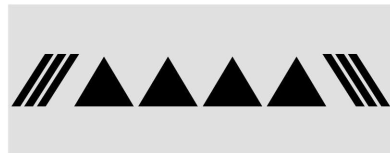
⚠ Attention

FCA ne fournit pas un avertissement pour aider à éviter une collision, à moins qu'il ne détecte un véhicule. FCA peut ne pas détecter un véhicule à l'avant, si le capteur FCA est bloqué par des saletés, de la neige ou de la glace ou si le pare-brise est endommagé. Il peut ne pas détecter également un véhicule sur des routes sinueuses ou montagneuses ou avec des conditions qui peuvent limiter la visibilité comme du brouillard, de la pluie ou de la neige ou si les phares ou le

(Suite)

Attention (Suite)

pare-brise sont sales ou en mauvais état. Vérifier que le pare-brise, les phares et les capteurs FCA sont toujours propres et en bonne condition.

Alerte de collision**Avec affichage tête haute****Sans affichage tête haute**

Lorsque votre véhicule approche trop rapidement d'un autre véhicule détecté, l'affichage FCA rouge clignote sur le pare-brise. Huit bips rapides aigus retentissent également depuis l'avant ou les deux côtés du siège

avec alerte de sécurité qui vibrera cinq fois. Lorsque cette alerte de collision survient, le système de freinage peut se préparer afin que le freinage du conducteur se produise plus rapidement, ce qui peut entraîner une brève légère décélération. Continuer à enfoncer la pédale de frein, comme cela est nécessaire.

Alerte de talonnage



Le témoin de véhicule à l'avant s'affiche en orange lorsqu'un véhicule à l'avant est suivi de beaucoup trop près.

Sélection de la temporisation d'alerte



La commande de l'alerte de collision se trouve sur le volant. Presser  pour régler la temporisation FCA sur Loin, Moyen, ou Proche. La première pression de bouton montre le réglage actuel du CIB. Les pressions ultérieures modifient cette position. Le réglage choisi reste utilisé jusqu'à ce qu'il soit modifié et affecte la temporisation de l'alerte de collision et de l'alerte de talonnage. La temporisation des deux alertes variera en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, et plus la distance à laquelle se produira l'alerte sera grande. Il faudra prendre en considération les conditions de circulation et météorologiques lors de la sélection de la temporisation de l'alerte. La plage de délais d'alerte pouvant être sélectionnés peut ne pas être appropriée pour tous les conducteurs et toutes les conditions de conduite.

Si votre véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la modification du paramètre de synchronisation du système FCA entraîne la sélection automatique du réglage d'écartement suivant (loin, moyen ou proche).

Alertes inutiles

La fonction FCA peut déclencher des alertes inutiles se rapportant à des véhicules qui tournent, des véhicules dans des autres voies, des objets qui ne sont pas véhicules ou des ombres. Ces alertes constituent un fonctionnement normal et aucun entretien n'est nécessaire.

Nettoyage du système

Si le système FCA ne semble pas fonctionner correctement, ceci peut résoudre le problème :

- Nettoyer l'extérieur du pare-brise, devant le rétroviseur.
- Nettoyer tout l'avant du véhicule.
- Nettoyer les phares.

Freinage d'urgence automatique (AEB)

Le système de freinage automatique d'urgence (AEB) peut aider à éviter ou à réduire les dommages causés par les collisions frontales. L'AEB comprend également l'assistance intelligente au freinage (IBA). Lorsque, sur votre trajectoire, le système détecte à l'avant un véhicule se déplaçant dans la même direction et que vous risquez

d'emboutir, il peut amplifier le freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Ceci permet d'éviter des accidents ou d'en atténuer la gravité, en conduisant dans un rapport de marche avant. En fonction de la situation, le freinage automatique du véhicule peut être modéré ou appuyé. Toujours porter une ceinture de sécurité et s'assurer que tous les passagers sont correctement attachés. Ce freinage automatique d'urgence peut uniquement se produire si un véhicule est détecté. Ceci est indiqué par le témoin FCA de véhicule à l'avant éclairé. Se reporter à *Alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 223.

Le système fonctionne en conduisant dans un rapport de marche avant à plus de 4 km/h (2 mi/h). Il peut détecter les véhicules jusqu'à environ 60 m (197 pi).

Attention

L'AEB est une fonction de préparation d'urgence aux collisions et n'est pas conçu pour éviter les accidents. Ne pas compter sur l'AEB pour freiner le véhicule. L'AEB ne freine pas en dehors de sa plage de vitesse de fonctionnement et il ne réagit qu'aux véhicules détectés.

(Suite)

Attention (Suite)

L'AEB ne peut pas :

- Détecter un véhicule devant dans les virages ou en pente.
- Détecter tous les véhicules, en particulier les véhicules avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.
- Détecter un véhicule lorsque le temps réduit la visibilité, comme dans le brouillard ou la neige.
- Détecter un véhicule à l'avant s'il est partiellement masqué par des piétons ou d'autres objets.

Une attention complète est toujours nécessaire en roulant et vous devez être prêt à réagir à serrer les freins et/ou à diriger le véhicule pour éviter les collisions.

L'AEB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour essayer d'éviter un accident possible. Dans ce cas, l'AEB peut engager le frein électrique de stationnement (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur.

Attention

L'AEB peut freiner le véhicule automatiquement et soudainement dans des situations où cela n'est ni prévu ni voulu. Il peut réagir à un véhicule qui tourne devant, à des rails de protection, des panneaux de signalisation et à d'autres objets immobiles. Pour neutraliser l'AEB, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur si cela n'est pas dangereux.

Assistance au freinage intelligent (IBA)

L'IBA peut s'activer lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement pour donner un complément au freinage en fonction de la vitesse d'approche et de la distance par rapport au véhicule devant.

De petites secousses sur la pédale de frein ou un mouvement de la pédale pendant ce temps est normal et la pédale de frein doit continuer à être enfoncée au besoin. L'IBA se désactive automatiquement uniquement lorsque la pédale de frein est relâchée.

⚠ Attention

L'IBA peut augmenter le freinage du véhicule dans des situations où il n'est peut-être pas nécessaire. Vous pourriez bloquer la circulation. Dans ce cas, retirer le pied de la pédale de frein et appuyer sur les freins au besoin.

L'AEB et l'IBA peuvent être désactivés dans le menu des paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

⚠ Attention

L'utilisation de l'AEB ou de l'IBA en tractant une remorque peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Régler le système sur Hors fonction ou Alerte lorsqu'une remorque est attelée.

Un message de système non disponible peut s'afficher si :

- L'avant du véhicule ou le pare-brise ne sont pas propres.

- Une forte pluie ou chute de neige interfère avec la détection d'objets.
- Le système StabiliTrak présente un problème.

Le système AEB n'a pas besoin d'être réparé.

Système de freinage automatique d'urgence aux intersections (I-AEB)

Si le véhicule en est équipé, le système I-AEB peut contribuer à éviter ou à réduire les dommages causés par les collisions frontales avec des véhicules qui se croisent.

Le système fonctionne lorsque le véhicule roule en marche avant à une vitesse supérieure à 15 km/h (9 mi/h) et inférieure à 80 km/h (50 mi/h). Il peut détecter les véhicules venant en sens inverse jusqu'à environ 60 m (197 pi).

⚠ Attention

Le système I-AEB est une fonction de préparation d'urgence aux collisions. Ne pas compter sur le système I-AEB pour freiner ou éviter les collisions. Le système I-AEB ne freine pas en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement et ne

(Suite)

Attention (Suite)

réagit qu'à la détection de véhicules qui se croisent. Le système I-AEB ne peut pas :

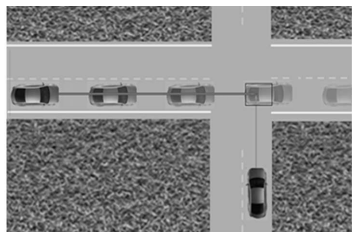
- détecter un véhicule qui traverse ou qui arrive en sens inverse sur des routes sinueuses ou vallonnées.
- détecter tous les véhicules, en particulier les véhicules avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.
- Détecter un véhicule lorsque le temps réduit la visibilité, comme dans le brouillard ou la neige.
- Détecter un véhicule à l'avant s'il est partiellement masqué par des piétons ou d'autres objets.

Une attention complète est toujours nécessaire en roulant et vous devez être prêt à réagir à serrer les freins et/ou à diriger le véhicule pour éviter les collisions.

Véhicule traversant la trajectoire en amont

Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse est détecté et qu'il s'approche par la droite ou par la gauche et risque d'entraîner une

collision, le système I-AEB émet une alerte clignotante rouge sur le pare-brise et émet rapidement des bips sonores ou des impulsions sur le siège d'alerte de sécurité. Voir *Systèmes d'assistance au conducteur avancés* ⇨ 207. Le système I-AEB peut renforcer le freinage ou freiner automatiquement le véhicule.



Il est possible de régler le système I-AEB sur Désactivé, Alerte ou Alerte et freinage. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

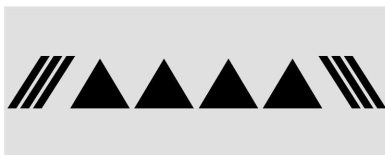
Alerte de circulation transversale

Lorsque votre véhicule s'approche trop rapidement d'un véhicule venant qui le croise et qu'il y a un risque de collision, un symbole graphique d'avertissement rouge clignote sur le pare-brise. En outre, huit bips

sonores aigus rapides retentissent, ou le siège du conducteur émet cinq impulsions. Le côté du siège qui reçoit les impulsions et la position des bips dépendent de la direction à partir de laquelle le véhicule croisé est détecté. Lorsque cette alerte de collision survient, le système de freinage peut se préparer afin que le freinage du conducteur se produise plus rapidement, ce qui peut entraîner une brève légère décélération. Continuer à enfoncer la pédale de frein, comme cela est nécessaire.



Avec affichage tête haute



Sans affichage tête haute

Alerte de circulation en sens inverse

Lorsque votre véhicule approche trop rapidement d'un autre véhicule détecté, un symbole graphique rouge clignote sur le pare-brise. Huit bips rapides aigus retentissent également depuis l'avant ou les deux côtés du siège avec alerte de sécurité qui vibrera cinq fois. Lorsque cette alerte de collision survient, le système de freinage peut se préparer afin que le freinage du conducteur se produise plus rapidement, ce qui peut entraîner une brève légère décélération. Continuer à enfoncer la pédale de frein, comme cela est nécessaire.



Avec affichage tête haute



Sans affichage tête haute

Freinage automatique

Si le système I-AEB détecte qu'il est sur le point de percuter un véhicule qui le croise et que les freins n'ont pas été serrés, le système I-AEB peut automatiquement freiner modérément ou fortement. Cela peut permettre d'éviter certains accidents ou d'atténuer l'impact en réduisant la vitesse du véhicule. Toujours porter la ceinture de sécurité et vérifier que tous les passagers sont correctement attachés. Le système I-AEB peut freiner automatiquement entre 15 km/h (9 mi/h) et 80 km/h (50 mi/h). Les niveaux du freinage automatique peuvent être réduits dans certaines conditions, telles qu'à des vitesses plus élevées.

Le système I-AEB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour essayer d'éviter une éventuelle collision. Dans ce cas, l'I-AEB peut engager le frein électrique de stationnement (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur pour continuer à rouler.

Le système I-AEB peut également freiner automatiquement lorsqu'un véhicule croisé risque d'entrer en collision et que le système détermine que le conducteur ne freine pas avec suffisamment de force.

De légères pulsations de la pédale de frein ou un mouvement de la pédale pendant cette période sont normaux et la pédale de frein doit continuer à être actionnée si nécessaire.

Attention

Le système I-AEB peut freiner automatiquement ou augmenter le freinage du véhicule dans des situations où cela n'est pas nécessaire ou souhaité. Votre véhicule pourrait bloquer la circulation. Le système I-AEB peut réagir à des véhicules à l'arrêt ou en stationnement, à des panneaux de signalisation et à d'autres objets immobiles. Pour neutraliser l'AEB, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur si cela n'est pas dangereux.

Attention

L'utilisation du système I-AEB pendant le tractage d'une remorque peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Régler le système sur Alerte ou Désactivé lorsqu'une remorque est attelée.

Nettoyage du système

Si le système I-AEB ne semble pas fonctionner correctement, un nettoyage de l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur intérieur peut corriger le problème.

Système de freinage pour piétons à l'avant (FPB)

Si le véhicule en est équipé, le système FPB peut contribuer à éviter ou à réduire les dommages causés par les collisions frontales avec des piétons et cyclistes situés à proximité de la trajectoire en avant du véhicule lorsque celui-ci roule en marche avant. Le système FPB affiche un indicateur ambre, , lorsqu'un piéton ou cycliste à proximité est détecté à l'avant. Lors de l'approche trop rapide d'un piéton à l'avant, le FPB fournit une alerte clignotante rouge sur le pare-brise et émet un bip rapide ou fait vibrer le siège du conducteur. Le FPB peut augmenter la puissance de freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Ce système inclut l'assistance au freinage intelligent (IBA) et le système de freinage automatique d'urgence (AEB) peut également être réactif aux piétons et aux cyclistes. Se reporter à *Freinage d'urgence automatique (AEB)* ⇨ 225. Toujours

porter une ceinture de sécurité et s'assurer que tous les passagers sont correctement attachés.

Le système FPB peut détecter des piétons ou des cyclistes et émettre une alerte en marche avant à des vitesses comprises entre 8 km/h (5 mi/h) et 80 km/h (50 mi/h). Lors de la conduite de jour, le système détecte les piétons ou cyclistes jusqu'à une distance d'environ 40 m (131 pi). Lors de la conduite de nuit, la performance du système est très limitée.

⚠ Attention

Le FPB ne fournit une alerte ou un freinage automatique du véhicule que s'il détecte un piéton ou un cycliste. Le FPB pourrait ne pas détecter certains piétons, incluant des enfants ou des cyclistes :

- Lorsque le piéton ou le cycliste n'est pas situé directement à l'avant du véhicule, n'est pas complètement visible, ne se tient pas debout et bien droit, ou fait partie d'un groupe.
- En raison d'une mauvaise visibilité, notamment de nuit, en présence de brouillard, de pluie ou de neige.

(Suite)

Attention (Suite)

- Si le capteur du FPB est obstrué par de la saleté, de la neige ou de la glace.
- Si les phares ou le pare-brise ne sont pas propres ou en bon état.

Être prêt à serrer les freins. Pour plus d'informations, se reporter à *Conduite préventive* ⇨ 170. Vérifier que le pare-brise, les phares et le capteur du FPB sont toujours propres et en bon état.

Le FPB peut être réglé sur Off, Alerte ou Alerte et freinage au moyen des paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Détection d'un piéton à l'avant



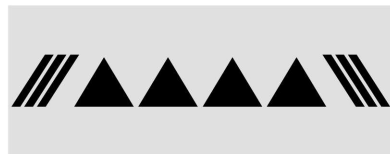
Les alertes et le freinage automatique du FPB s'activent uniquement si le système FPB détecte un piéton ou un cycliste.

Lorsqu'un piéton ou un cycliste susceptible d'entrer dans la trajectoire avant du véhicule est détecté, le témoin de piéton à l'avant s'affiche en orange.

Alerte de piéton à l'avant



Avec affichage tête haute



Sans affichage tête haute

Lorsque le véhicule approche trop rapidement d'un piéton ou d'un cycliste à l'avant, l'affichage d'alerte FPB rouge clignote sur le pare-brise. Huit bips rapides aigus retentissent depuis l'avant, ou les deux côtés du siège à alerte de sécurité vibrent cinq fois. Lorsque cette alerte de piéton survient, le système de freinage peut se préparer afin

que le freinage du conducteur se produise plus rapidement, ce qui peut entraîner une brève et légère décélération. Continuer à enfoncer la pédale de frein, comme cela est nécessaire. Le régulateur de vitesse peut être désengagé lorsque l'alerte de piéton à l'avant se déclenche.

Freinage automatique

Si le FPB détecte qu'une collision avec un piéton ou un cycliste situé directement à l'avant est imminente et que les freins n'ont pas été appliqués, il peut automatiquement freiner de manière modérée ou forte. Cela peut aider à éviter certaines collisions à très basse vitesse avec des piétons ou cyclistes ou permettre de réduire les blessures aux piétons. En cas de détection de piétons ou de cyclistes, le FPB peut automatiquement freiner à des vitesses comprises entre 8 km/h (5 mi/h) et 80 km/h (50 mi/h). Les niveaux du freinage automatique peuvent être réduits dans certaines conditions, telles qu'à des vitesses plus élevées.

Le FPB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour essayer d'éviter une collision avec un piéton ou un cycliste. Dans ce cas, le freinage automatique peut engager le frein électrique de stationnement (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Relâcher l'EPB.

Une ferme pression sur la pédale d'accélérateur relâche également le freinage automatique et l'EPB.

Attention

Le FPB peut émettre une alerte ou freiner le véhicule automatiquement et soudainement dans des situations où cela n'est ni prévu ni voulu. Il peut émettre une alerte ou freiner à tort en présence d'objets de forme ou de taille similaire à des piétons ou des cyclistes, notamment les ombres. Cela fait partie d'un fonctionnement normal et aucun entretien n'est nécessaire. Pour neutraliser le freinage automatique, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur, si cela n'est pas dangereux.

Le freinage automatique peut être désactivé grâce aux paramètres de véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Attention

Lorsqu'une remorque est tractée, l'utilisation du système de freinage avec détection de piétons à l'avant peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Régler le système sur Hors fonction ou Alerte lorsqu'une remorque est attelée.

Nettoyage du système

Si le FPB ne semble pas fonctionner correctement, un nettoyage de l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur peut corriger le problème.

Assistant d'angle mort (SBZA)

Si le véhicule en est doté, le système SBZA est une aide au changement de voie qui aide les conducteurs à éviter les collisions qui se produisent avec des véhicules se déplaçant dans les angles (points) morts. En marche avant, l'affichage du rétroviseur gauche ou droit s'allume si un véhicule en mouvement est détecté dans la zone d'angle mort correspondante. Si un clignotant est activé et qu'un véhicule a été détecté du même côté, l'affichage clignote afin de vous fournir un avertissement supplémentaire déconseillant

le changement de voie. Puisque ce système fait partie du système d'alerte de changement de voie (LCA), lire la section concernant la LCA avant d'utiliser cette fonction.

Alerte de changement de voie (LCA)

Si le véhicule en est doté, le système LCA est une aide au changement de voie qui aide les conducteurs à éviter les collisions dues à des changements de voie qui se produisent avec des véhicules se déplaçant dans les angles (points) morts ou avec des véhicules approchant rapidement ces zones par l'arrière du véhicule. Le témoin d'avertissement LCA s'allumera dans le rétroviseur extérieur correspondant et clignotera lorsque le clignotant est activé.

L'Assistant d'angle mort (SBZA) est inclus dans le cadre du système LCA.

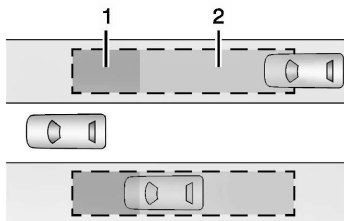
Attention

LCA n'alerte pas le conducteur des véhicules en dehors des zones de détection du système, des piétons, des cyclistes ou des animaux. Il ne fournit pas d'alarme lors de changement, quelles que
(Suite)

Attention (Suite)

soient les conditions de conduite. Un changement de voie effectué sans respecter la prudence d'usage peut entraîner des blessures, parfois mortelles, ou des dommages au véhicule. Avant de changer de voie, toujours vérifier les rétroviseurs, jeter un coup d'oeil par-dessus l'épaule et utiliser les clignotants.

Zones de détection LCA



1. Zone de détection SBZA
2. Zone de détection LCA

Le capteur LCA couvre une zone d'environ une voie à partir des deux côtés du véhicule, soit 3,5 m (11 pieds). La hauteur de la zone est d'environ 0,5 m (1,5 pi) et 2 m (6 pi) à

partir du sol. La zone d'avertissement d'assistant d'angle mort (SBZA) démarre environ au milieu du véhicule et s'étend sur l'arrière du véhicule sur 5 m (16 pi). Les conducteurs sont également avertis de véhicules s'approchant jusqu'à 70 m (230 pi) derrière le véhicule.

Fonctionnement du système

Le symbole LCA s'allume dans les rétroviseurs extérieurs lorsque le système détecte un véhicule se déplaçant sur la voie adjacente et qui se trouve dans la zone d'angle mort ou qui approche trop rapidement cette zone par l'arrière. Un symbole LCA allumé indique qu'un changement de voie peut être dangereux. Avant de changer de voie, vérifier l'affichage LCA, vérifier les rétroviseurs, jeter un coup d'œil par-dessus l'épaule et utiliser les clignotants.



Affichage du rétroviseur extérieur gauche

Affichage du rétroviseur extérieur droit

Au démarrage du véhicule, les deux affichages LCA de rétroviseur extérieur s'allument brièvement pour indiquer que le système fonctionne. En marche arrière, l'affichage du rétroviseur gauche ou droit s'allume si un véhicule en mouvement est détecté dans la voie adjacente dans cette zone d'angle mort correspondante ou approchant rapidement cette zone. Si le clignotant est activé dans la même direction que le véhicule détecté, ce symbole clignote comme un avertissement supplémentaire de ne pas changer de voie.

La fonction LCA peut être désactivée au moyen de la personnalisation du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision. Si la fonction LCA est désactivée par le conducteur, les affichages LCA de rétroviseur ne s'allument pas.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Le système LCA nécessite un certain temps de conduite pour que le système soit étalonné à sa performance maximale. Cet étalonnage se produit plus rapidement si le véhicule est conduit en ligne droite sur une

route avec de la circulation et des objets le long de la route (par ex. des glissières, barrières, etc.) Lors d'un trajet, le système LCA n'est pas opérationnel avant que le véhicule ait atteint une vitesse de 24 km/h (15 mi/h).

Les écrans LCA peuvent ne pas s'afficher en passant un véhicule trop rapidement ou pour un véhicule arrêté. LCA peut donner une alerte pour des objets attachés au véhicule, tels qu'une bicyclette, ou un objet s'étendant d'un côté ou l'autre du véhicule. Les objets attachés au véhicule peuvent également compromettre la détection des véhicules. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

LCA peut ne pas alerter le conducteur des véhicules se trouvant sur la voie adjacente, spécialement dans des conditions humides ou lors de la conduite dans des virages serrés. Le système n'exige pas pour autant de réparation. Le système peut s'allumer pour des rails de guidage, des signaux, des arbres, et d'autres objets fixes. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

Le système LCA peut ne pas fonctionner lorsque les capteurs LCA des coins gauche ou droit du pare-chocs arrière sont recouverts

de boue, de saleté, de neige, de glace ou en cas de fortes pluies. Pour les instructions de nettoyage, voir la section « Lavage du véhicule » sous *Soins extérieurs* ⇨ 317. Si le CIC affiche toujours un message de système indisponible après avoir nettoyé les deux côtés du véhicule jusqu'aux coins arrière, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Si les affichages LCA ne s'allument pas lorsque les véhicules en mouvement sont dans la zone d'angle mort ou approchent rapidement cette zone et si le système est propre, le système peut nécessiter une réparation. Confier le véhicule au Centre de réparation Cadillac.

Conduite avec une remorque

Si le système d'alerte de changement de voie (LCA) fait partie de l'équipement, les zones de détection LCA qui s'étendent sur le côté du véhicule ne sont pas augmentées en cas de remorquage.

La prudence est de rigueur lors des changements de voie en tractant une remorque.

Système de détection latérale de vélo

Si le véhicule en est équipé, le système peut détecter un cycliste s'approchant sur le côté ou à l'arrière du véhicule.

Dans ce cas, une sonnerie retentit dans le sens de la détection et le siège d'alerte de sécurité émet des impulsions s'il est activé dans les paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

La détection des cyclistes est disponible lorsque le véhicule est en position D (Conduite), P (Stationnement), et pendant une courte période après l'arrêt du véhicule.

Si le véhicule détecte un cycliste alors que la fonction est désactivée, un message de l'écran d'informations du véhicule peut s'afficher et signaler le sens de la détection. Dans certains cas, un message Non disponible peut s'afficher. Cette situation est normale et ne signifie pas que le système est en panne.

Zones de détection

Lorsque le véhicule est en position P (Stationnement) ou éteint, un cycliste peut être détecté à 11 m (36 pi) derrière le véhicule ou à 10 m (33 pi) sur le côté du véhicule.

Lorsque le véhicule est en position D (Conduite), le système peut détecter un cycliste à 3 m (10 pi) derrière le véhicule ou sur le côté du véhicule.

Marche et arrêt du système

Le système de détection de cycliste peut être activé ou désactivé par le biais des réglages du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.




Assistance de direction aux angles morts (BZSA)

Si le véhicule en est équipé, le système d'assistance de direction aux angles morts (BZSA) peut détecter une collision potentielle avec un véhicule en mouvement dans la voie dans laquelle vous vous engagez. Il tourne le volant de façon brève et urgente pour vous avertir que vous devez prendre des mesures pour éviter une collision.

Le système BZSA fonctionne avec l'assistance au maintien de trajectoire (LKA). Le système BZSA fonctionne lorsque le véhicule est en marche avant et uniquement lorsque le LKA

est activé et en mesure de l'aider. Se reporter à *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 239.

Le système BZSA rectifie la direction lorsque votre véhicule est sur le point de quitter la voie de circulation actuelle et risque d'entrer en collision avec un véhicule roulant sur la voie adjacente. Cette correction de direction se produit plus près du centre de la voie et est plus forte que celle du système LKA. Contrairement au système LKA, la correction de la direction avec le système BZSA se produit même si votre clignotant est activé dans le sens du franchissement de la ligne.

En plus de l'intervention du système BZSA sur la direction, le  devient orange, six bips sonores ou six impulsions de siège se produisent, si le véhicule est équipé d'un siège d'alerte de sécurité, et  ou  clignote sur le rétroviseur extérieur.

Attention

Ne pas compter sur l'assistance de direction aux angles morts (BZSA) pour éviter les collisions. Ce système ne remplace pas la nécessité d'être vigilant et de conduire prudemment. Un manque

(Suite)

Attention (Suite)

d'attention lors de la conduite peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures ou la mort.

- Les conditions météorologiques et l'état des routes peuvent avoir un impact sur les performances du système BZSA.
- Le système BZSA ne fournit pas d'assistance de direction pour éviter un véhicule qui se trouve dans votre voie de circulation ou qui s'y est engagé.
- Le système BZSA n'empêchera pas une remorque tractée de traverser la voie adjacente. Toujours surveiller la position de la remorque pendant le remorquage pour s'assurer qu'elle se trouve sur la même voie que votre véhicule. Le système BZSA n'est conçu que pour détecter le franchissement involontaire par votre véhicule des lignes détectées au sol.

Assistant pour les panneaux de signalisation

Si le véhicule en est équipé, l'assistant pour les panneaux de signalisation reconnaît les panneaux de signalisation désignés via la caméra avant située derrière le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, et affiche la limite de vitesse détectée dans le centre d'informations du conducteur. En outre, les informations sur les limitations de vitesse provenant de la base de données cartographiques du système de navigation peuvent être utilisées.

Avertissement

Le système est destiné à aider le conducteur dans une plage de vitesse définie à discerner certains panneaux de signalisation. Toujours faire attention aux panneaux de limitation de vitesse.

Ne pas ignorer les panneaux de signalisation qui ne sont pas affichés par le système.

Le système ne discerne pas les panneaux autres que les panneaux de signalisation conventionnels qui pourraient donner ou

(Suite)

Avertissement (Suite)

terminer une limite de vitesse. Il peut ne pas détecter certains panneaux de vitesse électroniques.

Selon les conditions météorologiques ou les problèmes de panneaux de signalisation, un panneau de signalisation peut ne pas être reconnu ou un panneau différent du panneau de signalisation réel peut être affiché.

Ne pas laisser pas cette fonction spéciale inciter à prendre des risques en conduisant.

Toujours adapter la vitesse du véhicule aux conditions de circulation.

Les systèmes d'assistance à la conduite ne déchargent pas le conducteur de l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Les panneaux de signalisation qui sont détectés sont :

- Limite de vitesse
- Panneaux de contrainte

Indication d'affichage

La limite de vitesse actuellement détectée est affichée dans le centre d'informations du conducteur jusqu'à ce que le prochain panneau de limite de vitesse ou de fin de limite de vitesse soit détecté. Selon le véhicule, la limite de vitesse en vigueur est affichée en permanence sur l'écran d'informations du conducteur ou dans la partie supérieure gauche du combiné d'instruments.

Un symbole (–) dans un cadre indique qu'il y a un panneau détecté qui ne peut pas être clairement identifié par le système.

Un symbole (/) dans un cadre indique que la fonction est désactivée ou a échoué.

Se reporter à *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Fonction d'alerte

Si le véhicule est équipé de cette fonction, une sonnerie peut retentir lorsque vous avez dépassé la limite de vitesse indiquée ou si une nouvelle limite de vitesse est détectée.

La fonction d'alerte peut être activée ou désactivée. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

À chaque démarrage du véhicule, les options de personnalisation sont activées.

Dépassement de la limite de vitesse indiquée

Si la limite de vitesse indiquée par les panneaux de signalisation est dépassée de 5 km/h (3 mi/h) ou plus, le symbole de panneau de signalisation affiché en permanence clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit réduite à la limite de vitesse indiquée ou en dessous.

Réinitialisation du système

Il est possible d'effacer le contenu de l'affichage des panneaux de signalisation. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Une fois la réinitialisation réussie, un symbole (–) s'affiche jusqu'à ce que le prochain panneau de signalisation soit détecté ou fourni par les données cartogra-

phiques du système de navigation. Dans certains cas, la mémoire des panneaux de signalisation est effacée automatiquement par le système.

La fonction d'alerte est automatiquement activée lors de la réinitialisation du système.

Se reporter à *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Détection des panneaux routiers du système de navigation

Le panneau actuellement affiché peut provenir soit de la détection de panneaux à l'aide de la caméra, soit des données cartographiques du système de navigation. Si le panneau actuellement affiché provient des données cartographiques et que les informations cartographiques changent, un nouveau panneau sera affiché. Cela peut conduire à la détection d'un nouveau panneau bien qu'aucun panneau sur la route n'ait été dépassé. Si les données cartographiques ne sont pas disponibles, l'assistant pour les panneaux de signalisation se désactive automatiquement.

Mise à jour des données de la carte des panneaux de signalisation

Pour que le système continue à fonctionner correctement, il est nécessaire de mettre à jour les données de la carte des panneaux de signalisation au moins une fois par an. Des mises à jour périodiques seront mises à votre disposition gratuitement pendant 14 ans à compter de la date de fabrication du véhicule.

Votre véhicule vous rappellera de mettre à jour les données de la carte des panneaux de signalisation une fois par an. Vérifier les nouvelles mises à jour sur www.gmnavdisc-navigation.com/speedsignmap.

Pour effectuer la mise à jour :

1. Télécharger les mises à jour de la carte sur une clé USB-C.
2. Insérer la clé USB-C dans le port USB du véhicule. Se reporter à *Port USB* ⇨ 147.
3. Sur l'écran d'accueil d'infodivertissement, appuyer sur Réglages > Affichage > Combiné d'instruments > Reconnaissance des panneaux de signalisation > Données des panneaux de signalisation et suivre les invites à l'écran.

Ne rien brancher d'autre sur les ports USB pendant que le transfert est en cours. Un message s'affiche sur l'écran d'infodivertissement lorsque le transfert est terminé.

Limitations

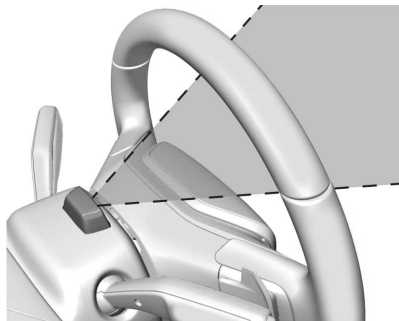
La mémoire des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone du pare-brise, où se trouve la caméra avant, n'est pas propre ou est affectée par des corps étrangers, par exemple des autocollants, des vitres teintées, etc.
- Les panneaux de signalisation sont complètement ou partiellement couverts, sont trop bas ou trop hauts ou difficiles à discerner.
- Les panneaux de signalisation sont mal montés ou endommagés.
- Les panneaux de signalisation ne sont pas conformes aux normes de signalisation approuvées.
- La limite de vitesse est affichée par certains types de panneaux de vitesse électroniques.
- Les conditions météorologiques sont défavorables, par exemple, des fortes pluies, de la neige, une exposition directe au soleil, des ombres.

- Les phares sont sales ou mal alignés lors de la conduite de nuit.
- Les données de la carte de navigation ne sont pas à jour.
- La carte de navigation n'est pas disponible.

Assistance à la vigilance du conducteur

Si le véhicule en est équipé, le système d'assistance à la vigilance du conducteur avertit le conducteur qu'il doit être plus attentif à la route. Le système d'assistance à la vigilance du conducteur utilise un système de surveillance du conducteur basé sur une caméra. Le système de surveillance du conducteur, situé sur la colonne de direction, surveille en permanence les mouvements de la tête et le regard du conducteur afin de déterminer s'il est somnolent ou distrait. En fonction du niveau de distraction ou de somnolence du conducteur, le système d'assistance à la vigilance du conducteur émet des avertissements visuels, des sonneries et des mouvements haptiques pour guider en douceur le conducteur afin qu'il regarde à nouveau la route.



Des lunettes de soleil, des chapeaux ou d'autres types de vêtements qui modifient la forme de la tête peuvent interférer avec les performances de la caméra. Pour améliorer les performances de la caméra, relever ou abaisser le volant, ou modifier la position de siège.

Le système d'assistance à la vigilance du conducteur n'enregistre pas de vidéo ou de son. Il n'est actif que lorsque la fonction est activée.

Comment activer le système d'assistance à la vigilance du conducteur

Le système d'assistance à la vigilance du conducteur s'active automatiquement à chaque démarrage du véhicule. Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonction dans les paramètres du véhicule. Pour afficher les paramètres disponibles à partir de l'écran d'infodivertissement, toucher Paramètres > Véhicule > Systèmes de détection de collision.

Alertes à la somnolence

En fonction du niveau de somnolence du conducteur, le système d'assistance à la vigilance du conducteur affiche des alertes croissantes sur le combiné d'instruments. Ces alertes progressent au fur et à mesure que le niveau de somnolence augmente. Chaque niveau est désigné par une tasse à café et un message du centre d'informations du conducteur s'affiche, recommandant au conducteur d'envisager une pause. En fonction du niveau de somnolence du conducteur, le système enverra également des sonneries ou des alertes haptiques, si le véhicule est équipé d'un siège d'alerte de sécurité. Toutes les alertes ne se produisent pas nécessairement lors d'un épisode de somnolence.

Lorsque l'alerte de somnolence maximale se déclenche, le conducteur se voit proposer les options suivantes sur l'écran d'infodivertissement :

- Téléphoner à un ami
- Ouvrir une playlist
- Naviguer vers le point d'intérêt (POI) le plus proche

Sélectionner une option dans la liste et suivre les instructions affichées sur l'écran d'infodivertissement.

Alertes à la vigilance

En fonction du niveau de vigilance, l'assistance à la vigilance du conducteur affiche des alertes croissantes sur le combiné d'instruments qui passent du niveau 1 au niveau 2 à mesure que le niveau de vigilance diminue. En fonction du niveau de distraction du conducteur, le système enverra également des sonneries ou des alertes haptiques, si le véhicule est équipé d'un siège d'alerte de sécurité. Se reporter à *Témoignage d'assistance à la vigilance du conducteur* ⇨ 112.

Nettoyage de la caméra

Le cache de l'objectif de la caméra situé sur la colonne de direction peut se salir avec le temps. Dans ce cas, nettoyer le cache de l'objectif au moyen d'un chiffon doux vaporisé de nettoyant pour vitre. Essuyer soigneusement l'objectif, puis le sécher. Ne jamais utiliser de chiffons/nettoyants abrasifs ou de produits chimiques corrosifs d'aucune sorte sur le cache de l'objectif.

Limitations

Certains facteurs peuvent avoir un impact sur les performances du système d'assistance à la vigilance du conducteur et l'empêcher de fonctionner comme prévu. Ces facteurs comprennent (sans s'y limiter) :

- dommages au système de surveillance du conducteur, à la caméra ou à l'objectif.
- obstruction de la caméra par le volant, des mains ou des objets.

En cas de problème avec le système, un message de l'écran d'informations du conducteur ou une icône sur le combiné d'instruments peut s'afficher.

Aide au maintien de voie (LKA)

La fonction LKA (si le véhicule en est doté) peut aider à éviter les collisions dues à des franchissements de ligne involontaires. Ce système utilise une caméra pour détecter le marquage des voies. Le système LKA peut être prêt à l'assistance pour toute vitesse comprise entre environ 60 km/h (37 mi/h) et 180 km/h (112 mi/h). Sur certains véhicules, le système sera plutôt actif au-delà de 50 km/h (31 mi/h). La fonction LKA peut apporter son assistance en tournant doucement le volant si le véhicule s'approche d'un marquage de voie détecté. Le système peut aussi alerter par un avertissement de franchissement de voie (LDW) si le véhicule traverse un marquage de voie détecté. Ce système n'est pas destiné à maintenir le véhicule centré dans la voie. La fonction LKA ni n'aide ni n'alerte si le feu de direction est actif, ou s'il détecte que le conducteur accélère, freine ou dirige activement le véhicule. La fonction LKA peut être annulée en faisant tourner le volant. Si le système détecte une traversée intentionnelle de marquage de voie, l'alerte de franchissement de voie sera pas donnée. Ne pas s'attendre à ce que l'alerte de franchissement de voie se produise en franchissant intentionnellement un marqueur de voie.

Attention

Le système LKA ne dirige continuellement pas le véhicule. Il peut ne pas aider à maintenir le véhicule dans la voie ou donner une alerte d'avertissement de franchissement de ligne (LDW), même si un marquage de ligne est détecté.

Les systèmes LKA et LDW peuvent ne pas :

- fournir une alerte ou une aide à la direction suffisante pour éviter un franchissement de ligne ou une collision.
- Détecter les marquages de voie sous de mauvaises conditions météorologiques ou de visibilité. Ceci peut se produire lorsque des saletés, de la neige ou de la glace bloquent le pare-brise ou les phares ; s'ils ne sont pas en bonne condition ; ou si le soleil brille directement dans la caméra.
- Détecter les bords de route.
- Détecter les voies sur des routes sinueuses ou montagneuses.

(Suite)

Attention (Suite)

Si le système LKA détecte uniquement les marquages de ligne sur un côté de la route, il aidera ou avertira uniquement une alerte LDW lorsque le véhicule approche la ligne du côté où il a détecté un marquage de ligne. Même avec LKA et LDW, le conducteur doit diriger le véhicule. Faire toujours très attention à la route et maintenir une position correcte du véhicule dans la ligne, ou des dommages sur le véhicule, des blessures, voire la mort peuvent se produire. Vérifier toujours que le pare-brise, les phares et les capteurs de caméra sont toujours propres et en bonne condition. Ne pas utiliser la fonction LKA en cas de mauvais temps ou sur des chaussées dont les marquages de voie ne sont pas clairs, comme dans le cas des zones de travaux.

⚠ Attention

Utiliser la fonction LKA sur des chaussées glissantes peut provoquer la perte de contrôle du véhicule et conduire à une collision. Couper le système.

⚠ Attention

La fonction LKA (assistance de correction de trajectoire) n'alerte pas le conducteur si une remorque tractée traverse une voie de circulation adjacente. Des blessures graves ou des dommages matériels peuvent se produire si la remorque se déplace dans une autre voie de circulation. Toujours surveiller la position de la remorque pendant le remorquage pour s'assurer qu'elle est dans la même voie que le véhicule de remorquage.

Fonctionnement du système

La fonction LKA utilise un capteur de caméra installé sur le pare-brise devant le rétroviseur arrière pour détecter les marquages de voie. Il peut fournir une brève assistance de direction s'il détecte une sortie de voie non intentionnelle. Il peut aussi faire entendre un signal ou le siège conducteur peut pulser indiquant qu'un marquage de voie a été franchi. Le système n'émet pas d'alerte de franchissement de ligne (LDW) en cas de franchissement intentionnel d'une ligne de démarcation.

Pour activer ou désactiver le LKA, appuyer sur / \ de la console centrale. La lampe indicatrice du bouton (option) s'allume lorsque la fonction LKA est active et s'éteint lorsqu'elle est désactivée. Sur certains véhicules, une pression longue de plus de trois secondes est nécessaire pour désactiver le LKA.

LKA peut ne pas être disponible à des températures extrêmement froides, inférieures à environ -30° F (-34° C).

En fonction, / \ est blanc (option) indiquant que le système n'est pas disponible. / \ est vert si la fonction LKA est disponible. La fonction LKA peut aider en faisant tourner prudemment le volant de direction si le véhicule approche d'un marquage de voie détecté. / \ est de teinte ambre pendant l'assistance. Le système peut aussi alerter par un avertissement de sortie de voie (LDW) en faisant clignoter / \ en teinte ambre si le véhicule traverse un marquage de voie détecté. En outre, trois bips peuvent retentir ou le siège conducteur peut vibrer trois fois, sur la droite ou la gauche en fonction de la direction de franchissement de voie.

Prise de direction

Le système LKA ne dirige continuellement pas le véhicule. Si LKA ne détecte pas une direction active du conducteur, une alerte et un carillon peuvent être fournis. Diriger le véhicule pour rejeter la fonction. La fonction LKA peut devenir temporairement indisponible après des alertes répétées de reprise de direction.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

La performance du système peut être affectée par :

- Véhicules à l'avant proches
- Changements soudains de luminosité, tels que la conduite dans des tunnels
- Routes encaissées
- Routes avec marquages de voie insuffisants, comme des routes à deux voies

Si le système LKA ne fonctionne pas correctement lorsque les marquages de voie sont clairement visibles, il est conseillé de nettoyer le pare-brise.

Un message de caméra bloquée peut s'afficher en cas d'obstruction devant la caméra. Certains systèmes d'assistance au conducteur peuvent voir leurs performances réduites ou

ne pas marcher du tout. Un message LKA ou LDW indisponible peut s'afficher si les systèmes sont temporairement indisponibles. Ce message peut être dû à une caméra obstruée. Le système LKA ne nécessite aucun entretien. Nettoyer l'extérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur.

L'aide LKA et/ou des alertes LDW peuvent se produire en raison de marques de goudron, ombres, fissures dans la route, marques de voie de construction ou temporaire, ou toute autre imperfection de la route. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé. Arrêter le système LKA si ces conditions persistent.

Chargement

Quand effectuer une recharge

Lorsque la batterie haute tension est faible, les messages de charge suivants peuvent s'afficher sur le centre d'informations du conducteur :

CHARGE VEHICLE SOON (RECHARGER BIENTÔT LE VÉHICULE) : La batterie doit être rechargée prochainement.

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (Accélération réduite, Conduire avec prudence) : La réponse de la pédale d'accélérateur est réduite et la valeur de l'autonomie restante passe à FAIBLE, recharger le véhicule immédiatement. Se reporter à *Messages de puissance de propulsion* ⇨ 126.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (À COURT D'ÉNERGIE, RECHARGER LE VÉHICULE MAINTENANT) : La charge de la batterie est complètement épuisée. Le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt. L'assistance au freinage et à la direction continue de fonctionner. Une fois arrêté, éteindre le véhicule.

Chargement par cordon

Les temps de recharge sur prise varient en fonction de l'état de la batterie, du niveau de charge et de la température extérieure. Voir *Chargement* ⇨ 113 pour la sélection du mode de charge.

Ne pas laisser le véhicule soumis à des températures extrêmes pendant de longues durées sans le conduire ou le recharger. Lorsque les températures sont inférieures à 0 °C (32 °F) et supérieures à 32 °C (90 °F), brancher le véhicule pour maximiser la durée de vie de la batterie haute tension.

Dans des conditions de températures extrêmes, une recharge complète prendra plus de temps.

La recharge ralentit au fur et à mesure que la batterie se remplit. Recharger la batterie à 80 % pour la conduite quotidienne ou en terrain montagneux. Il est possible de recharger le véhicule à plus de 80 % pour de longs trajets en dehors de terrain montagneux.

GM recommande ce qui suit :

- À moins que votre trajet n'exige une recharge complète, recharger la batterie haute tension à 80 % ou moins.
- Dans la mesure du possible, ne pas laisser la batterie haute tension tomber en dessous de 20 % de charge. Se reporter à *Batterie* ⇨ 281.
- Si votre itinéraire comprend un terrain montagneux escarpé ou en cas de traction une remorque, il est important que le niveau de charge de votre batterie soit inférieur ou égal à 80 % afin de maximiser les performances du freinage régénératif.

Il est normal d'entendre les ventilateurs, les pompes et les appareils électriques s'enclencher lorsque le véhicule est éteint et en charge.

Le véhicule n'a pas besoin d'être ventilé à l'intérieur de la zone de recharge avant, pendant ou après la recharge.

Il n'est pas possible d'utiliser le véhicule tant que le cordon de chargement est branché sur le véhicule.

Avertissement

Pour éviter d'endommager le véhicule, s'assurer que la fiche du cordon de chargement est en bon état, qu'elle n'est pas usée ou endommagée et qu'elle est bien branchée sur le port de charge du véhicule. Si la recharge du véhicule est intermittente, débrancher le cordon et vérifier qu'il n'est pas endommagé. Une fiche de cordon de chargement CA ou CC très usée ou endommagée peut entraîner un branchement intermittent et des dommages potentiels au port de charge du véhicule.

Plusieurs écrans d'infodivertissement s'affichent en fonction de l'état de charge actuel. Se reporter à *Chargement* ⇨ 113.

Neutralisation de la recharge

Un message CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED (NEUTRALISATION DE LA CHARGE/INTERRUPTION) peut s'afficher pour indiquer qu'une neutralisation ou une interruption de la recharge s'est produite en raison d'un ou de plusieurs des événements suivants :

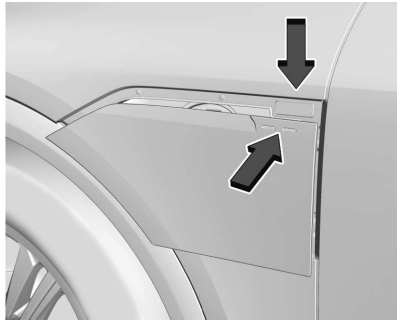
- Neutralisation des paramètres de charge par le propriétaire.
- Interruption involontaire de l'alimentation en courant alternatif au niveau du port de charge du véhicule.
- Interruption de la recharge par la compagnie d'électricité.

Recharge CA

Si le véhicule en est équipé, une alerte de perte de courant alternatif peut retentir pendant un court instant si le courant alternatif est coupé pendant plus d'une minute. Il est possible de désactiver cette alerte sonore. Se reporter à *Chargement* ⇨ 113.

Pour démarrer la recharge CA

1. Mettre le véhicule en position P (Stationnement).




2. Pousser le coin supérieur droit de la trappe du port de charge et le relâcher pour ouvrir la trappe.

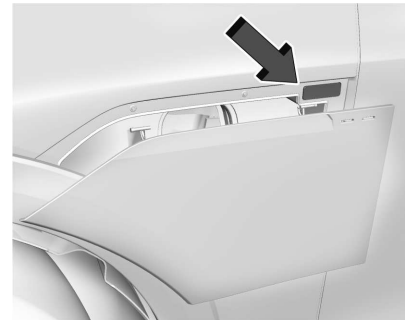
Par temps froid, de la glace peut se former autour de ce volet. Éliminer la glace avant d'essayer d'ouvrir ou de fermer la trappe du port de chargement.

3. Ouvrir le hayon, soulever le cache du plancher de l'espace de chargement et retirer le cordon de chargement.

4. Brancher le cordon de chargement dans la prise électrique. Pour vérifier l'état du cordon de chargement, voir *Spécifications électriques pour chargement de la batterie* ⇨ 255 et *Cordon de chargement* ⇨ 248. Pour savoir comment définir les paramètres de limite de cordon pour une session de charge, voir *Chargement* ⇨ 113.
5. Brancher le cordon de chargement CA dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la prise CA du véhicule est entièrement branchée sur le port de charge CA. Si elle n'est pas correctement branchée, le véhicule risque de ne pas être rechargé.
6. Vérifier que le témoin d'état de charge s'allume et qu'un signal sonore retentit. Se reporter à *État de chargement* ⇨ 246.

Pour arrêter la recharge CA

1. Appuyer sur  sur la télécommande pour déverrouiller le cordon de chargement ou en appuyant sur « Stop » sur la page Chargement de votre écran d'infodivertissement.



2. Appuyer sur le bouton pour fermer manuellement la porte du port de charge.
3. Débrancher le cordon de chargement de la prise électrique.
4. Ranger le cordon de chargement dans le compartiment de rangement.

Recharge CC

Matériel pour la station de recharge CC

Il est possible de recharger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge CC que l'on trouve généralement dans les stations-service et autres lieux publics.

Vérifier la compatibilité de la prise CC de la station de recharge avec le port de charge CC de ce véhicule. Ce véhicule est compatible avec le connecteur Combined Charging System 2 (CCS2).

Lors de la recharge à une station de recharge CC, le câble de charge branché sur le véhicule doit avoir une longueur inférieure à 10 m (33 pi) pour répondre aux exigences fonctionnelles et réglementaires.

Attention

Ne pas utiliser la station de recharge si la poignée présente des défauts tels que des fissures, des fils à nu, des broches brûlées ou manquantes, ou tout autre dommage. Une poignée endommagée peut entraîner des blessures et/ou des dommages au véhicule, au port de charge ou à d'autres biens.

Pour une performance de recharge maximale et pour éviter les interruptions de recharge ou les dommages à la batterie haute tension et au véhicule :

- Retirer les mains de la poignée de recharge une fois qu'elle est branchée. Si ce n'est pas le cas, cela peut entraîner une interruption de la recharge.

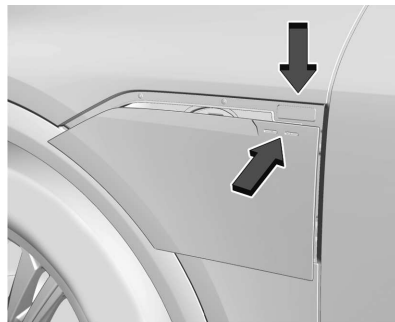
- S'assurer que la fiche du cordon de chargement s'enclenche.

Suivre les étapes indiquées sur la station de recharge pour effectuer une recharge CC du.

Si, pour une raison quelconque, la recharge CC ne démarre pas ou est interrompue, vérifier les messages sur l'écran de la station de recharge CC. Débrancher le cordon pour relancer le processus de recharge CC.

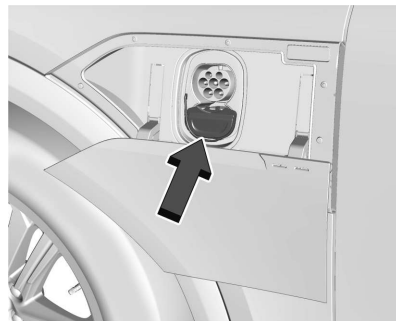
Pour démarrer la recharge CC

1. Mettre le véhicule en position P (Stationnement).



2. Pousser le coin arrière de la trappe du port de charge et le relâcher pour ouvrir la trappe.

Par temps froid, de la glace peut se former autour de ce volet. Il se peut qu'il ne puisse pas s'ouvrir au premier essai. Enlever la glace et essayer à nouveau d'ouvrir le volet.



3. Déverrouiller le cache anti-poussière du chargeur CC et l'abaisser complètement.
4. Brancher le cordon de chargement CC dans le port de charge du véhicule. S'assurer que la prise CC du véhicule est entièrement branchée sur le port de charge CC. Si elle n'est pas correctement branchée, le véhicule risque de ne pas être rechargé. Vérifier le centre d'informations du conducteur pour vous assurer que la prise du véhicule est correctement branchée.

5. Suivre les étapes indiquées sur la station de recharge pour commencer la recharge.
6. Lorsque la recharge est active, la prise CC du véhicule est verrouillée sur le port de charge CC et ne peut pas être branchée.
7. Vérifier que le témoin d'état de charge s'allume et qu'un signal sonore retentit. Se reporter à *État de chargement* ⇨ 246.

Avertissement

Ne pas essayer de débrancher la prise CC du véhicule lorsque la recharge est en cours. Cette action risque d'endommager le véhicule ou le matériel de la station de recharge.

Pour arrêter la recharge CC - Automatiquement

Lorsque le véhicule n'a plus besoin de l'énergie de la station de recharge, il s'arrête de recharger le véhicule et la prise CC du véhicule se déverrouille du port de charge CC.

De l'énergie peut encore être consommée à partir de la station de recharge lorsque les affichages et les témoins du véhicule indiquent que la batterie est entièrement rechargée. Cela permet de s'assurer que la

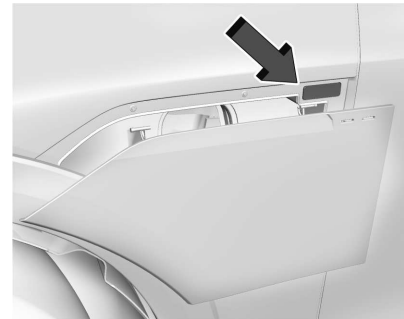
batterie est dans une plage de température de fonctionnement optimale pour maximiser l'autonomie du véhicule. Se reporter à *Chargement* ⇨ 113.

Pour arrêter la recharge CC

Lorsque le véhicule est entièrement rechargé, la recharge s'arrête automatiquement et la prise se déverrouille. Vous pouvez également arrêter manuellement la recharge à l'aide du bouton situé sur la prise CC du véhicule, des commandes de la station de recharge ou en appuyant sur « Stop » sur la page *Chargement* de votre écran d'infodivertissement.

Si la prise du véhicule ne se déverrouille pas du port de charge du véhicule après une charge, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.

1. Débrancher la fiche CC du véhicule du port de charge CC du véhicule et fermer le cache anti-poussière.
2. La trappe du port de charge se ferme automatiquement lorsque le cordon de chargement est débranché.



3. Appuyer sur le bouton pour fermer manuellement la porte du port de charge.

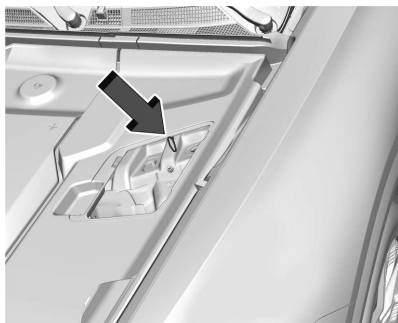
Déblocage manuel d'urgence du cordon de chargement

Le cordon de chargement est équipé d'un dispositif de déblocage manuel d'urgence au cas où le cordon ne pourrait pas être débloqué normalement lors d'une recharge CC.

1. Ouvrir le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 274.



2. Retirer le couvercle pour accéder à la poignée de déblocage manuel d'urgence du cordon de chargement.



3. Tirez sur la poignée de déblocage manuel d'urgence du cordon de chargement. Le cordon de chargement CC se détache.

Pour arrêter la recharge CA ou CC

Les commandes de la station de recharge peuvent servir à arrêter le processus de charge à tout moment.

Pour arrêter la recharge à l'intérieur du véhicule, utiliser le bouton Arrêter la charge sur l'écran Chargement. Voir « Recharge active » sous *Chargement* ⇨ 113.

Neutralisation du chargement programmé

Pour neutraliser temporairement un chargement programmé il faut débrancher le cordon de chargement de sa borne puis le rebrancher dans les cinq secondes qui suivent. Un bip sonore unique retentira et la recharge débutera immédiatement.

Pour annuler un contournement retardée, débrancher le cordon de chargement, attendre dix secondes puis rebrancher le cordon. Un double bip sonore retentira et la recharge sera différée.

Consulter *Chargement* ⇨ 113 pour les options de programmation de charge avancées.

État de chargement

Le véhicule est équipé d'un témoin d'état de charge.



Lorsque le cordon de chargement est branché, une couleur apparaît pour indiquer l'état de charge.

Se reporter au tableau pour la signification des informations sur l'état de charge :

Couleur du témoin d'état de charge	Bruit	Action / Cause
Bleu	–	Le branchement initial a réussi.
Bleu pulsé	Deux bips sonores	La recharge est différée par l'écran de charge ou par une interruption totale du service public. La recharge débutera plus tard. Se reporter à <i>Interruption utilitaire du chargement</i> ⇨ 255. Neutralisation du service d'électricité (« Réponse à la demande »)
Vert clignotant (plus le clignotement est long, plus l'état de charge est élevé)	Un bip sonore	Le véhicule est en train de se recharger.
Vert	Aucun	Le chargement est terminé.
Rouge pulsé	Aucun	Erreur Vérifier le branchement du cordon de chargement. Il se peut que le véhicule ne soit pas alimenté en électricité.
Aucune (lors du branchement)	Aucun	Vérifier le branchement du cordon de chargement.
Aucune (après l'allumage des témoins bleu et vert)	Aucun	Vérifier le branchement du cordon de chargement. Si le branchement est correct, cela peut indiquer une panne de courant ou une interruption totale du service public, et la recharge commencera plus tard. Cela peut également se produire en cas de détection d'un défaut du système de recharge à haute tension. Voir <i>Interruption utilitaire du chargement</i> ⇨ 255 ou <i>Témoin de rappel d'entretien du véhicule</i> ⇨ 105.

Couleur du témoin d'état de charge	Bruit	Action / Cause
Aucune	Trois bips sonores à l'ouverture de la porte du conducteur	Le volet du port de charge est ouvert.
Vert clignotant (plus le clignotement est long, plus l'état de charge est élevé)	Quatre bips sonores	Impossible de respecter l'heure de départ actuellement réglée. Peut être dû au niveau de puissance de recharge ou à des facteurs de réglage du programme de charge. Se reporter à l'écran de charge pour connaître la durée réelle de la recharge. Se reporter à <i>Chargement</i> ⇨ 113.

Cordon de chargement

INSTRUCTIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ



Ce symbole indique un risque de choc électrique.

Le véhicule est livré avec un cordon de chargement portable utilisé pour charger la batterie haute tension. Lorsqu'il est utilisé correctement, le cordon de chargement

assure une connexion sûre entre une prise murale standard et le chargeur embarqué de votre véhicule.

Pour que le chargement CA fonctionne, les éléments suivants sont nécessaires :

1. Connecteurs 230 volts
2. Prise du véhicule pour le cordon de chargement
3. Boîtier de commande du cordon de chargement (témoin d'état du cordon de chargement inclus)

Informations importantes concernant le chargement portable du véhicule électrique (VE)

- Le chargement d'un VE peut provoquer sur le circuit électrique du bâtiment, des contraintes plus importantes qu'un appareil domestique typique.
- Avant de brancher le cordon de chargement sur une prise électrique, demander à un électricien qualifié d'inspecter et de vérifier que le système électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) est adapté à un usage intensif.

- Les prises électriques peuvent s'user dans le cadre d'une utilisation normale ou se dégrader avec le temps, les rendant ainsi inappropriées pour la recharge d'un VE.
- Vérifier la prise/fiche électrique pendant la recharge et arrêter de l'utiliser si la prise/fiche électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié
- Pour recharger le véhicule à l'extérieur, le brancher sur une prise électrique résistante aux intempéries.
- Ne pas essayer d'utiliser le cordon de chargement avec des sources d'énergie électrique non fournies par une compagnie d'électricité, telles que des générateurs de secours.
- En cas de surchauffe du cordon de chargement, le retirer de la lumière directe du soleil.
- Débrancher le cordon de chargement du véhicule avant de débrancher la fiche de l'accessoire du mur.
- Lors de la recharge du véhicule, s'assurer que tous les composants sont correctement branchés, qu'ils ne sont pas endommagés et que la prise est alimentée en électricité.

- Ne pas utiliser le cordon de chargement dans des conditions météorologiques extrêmes.

Danger

Une utilisation incorrecte des cordons de chargement portables pour véhicule électrique peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures et peut avoir pour résultat des dommages à la propriété, de sérieuses blessures, voire la mort.

- Ne pas utiliser de rallonges électriques, blocs multiprises, répartiteurs, adaptateurs de mise à la terre, limiteurs de surtension ou tout autre appareil similaire.
- Ne pas utiliser une prise électrique usée, détériorée ou qui ne maintient pas la fiche correctement.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement mise à la terre.
- Ne pas utiliser une prise électrique qui se trouve sur un circuit comprenant d'autres charges électriques.

Attention

Lors de l'utilisation de produits électriques, il convient de prendre des précautions de base, dont les suivantes :

- Lire tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.
- Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à proximité du véhicule lorsque celui-ci est en cours de recharge et ne jamais laisser les enfants jouer avec le cordon de chargement.
- Si la fiche fournie n'est pas adaptée à la prise électrique, ne pas modifier la fiche. Demander à un électricien qualifié d'inspecter la prise électrique.
- Ne pas mettre les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.

⚠ Attention

- Pour réduire le risque d'incendie, les installations doivent être conformes aux exigences du National Electric Code, norme CEI 60364 - Installations électrique dans des bâtiments, en fonction de la région dans laquelle l'unité est installée. L'installateur doit se conformer à toutes les exigences locales supplémentaires imposées par le pays et/ou la municipalité.
- Ne pas utiliser ce produit si le cordon électrique flexible ou le câble du véhicule électrique est effiloché, si son matériau d'isolation est détérioré ou s'il présente d'autres signes de dommages.
- Ne pas utiliser ce produit si le boîtier ou la fiche du véhicule sont cassés, fissurés, ouverts ou présentent tout autre signe de dommage.
- Il faut brancher la fiche sur une prise électrique adaptée et correctement installée, conformément à toutes les législations et tous les règlements au niveau local. Ne pas modifier la fiche fournie avec le produit. Si la fiche n'est
(Suite)

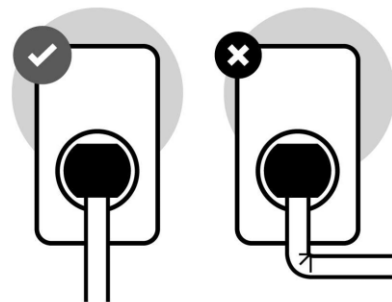
Attention (Suite)

pas compatible avec la prise électrique, faire installer une prise électrique adéquate par un électricien qualifié. Si la mise à la terre manque, les témoins du cordon de chargement indiqueront un défaut du système électrique et le véhicule ne pourra pas se recharger.

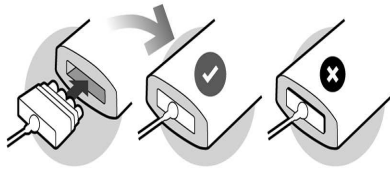
Installation et utilisation du cordon de chargement portable

Le cordon de chargement doit être branché sur un circuit de dérivation individuel spécifique. Un circuit spécifique permet de disposer d'une puissance suffisante sans surcharger le système.

Si un circuit spécifique n'est pas utilisé, le disjoncteur peut se déclencher ou s'ouvrir. Si un circuit spécifique n'est pas disponible, contacter un électricien qualifié. Voir « Instructions de mise à la terre » plus loin dans ce chapitre.



1. Manipuler les câbles électriques avec précaution. Ne pas plier, tirer ou écraser brutalement les câbles.
2. Enclencher les connecteurs souhaités dans le boîtier de commande avant d'effectuer tout autre branchement.



Veiller à ce que les connecteurs soient entièrement insérés dans le boîtier de commande, sinon le cordon de chargement ne fonctionnera pas correctement.

3. Brancher la fiche de l'accessoire sur la prise électrique. Se reporter à la section « Témoin d'état du cordon de chargement » pour s'assurer que le cordon de chargement fonctionne correctement.
4. Insérer la fiche du véhicule dans le port de charge du véhicule pour lancer la recharge.

5. Pour débrancher le cordon de chargement, tirer sur la prise du véhicule jusqu'à ce qu'elle se débranche. Une fois débranché du véhicule, le cordon de chargement peut être débranché du mur.

Éviter les actions suivantes :

- Placer le boîtier de commande et le cordon de chargement dans un endroit où ils risquent d'être immergés dans l'eau (ou dans d'autres substances liquides) ou soumis à des agressions physiques.
- Enrouler ou ranger le cordon de chargement dans un endroit où il risque d'être écrasé ou de devoir obligatoirement former un cercle d'un diamètre inférieur à 178 mm (7 po).
- Limiter la rotation du câble ou appliquer une force de traction excessive lors de l'enroulement.
- Enrouler le câble autour du boîtier de commande.

Témoin d'état du cordon de chargement

Après avoir branché le cordon de chargement, l'appareil effectue un auto-test rapide.

Vérifier l'état du cordon de chargement sur le boîtier de commande du cordon de chargement. Le cordon de chargement utilise une combinaison de témoins rouge, bleu et orange pour afficher son état.

Orange	Bleu	Rouge	Motif	Action
–	–	–	Le cordon de chargement n'est pas alimenté en électricité.	Vérifier que tous les composants sont correctement branchés, qu'ils ne sont pas endommagés et que la prise est alimentée en électricité. Si l'erreur persiste, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.
–	Allumé	–	Le cordon de chargement est prêt à être utilisé.	Brancher le cordon de chargement dans le port de charge du véhicule pour commencer la recharge.
–	Clignotement	–	Le véhicule est en train de se recharger.	Aucune action n'est requise.
Allumé	Allumé	Allumé	Une erreur s'est produite et le cordon de chargement est en train de redémarrer.	Attendre que le témoin du cordon de chargement redevienne bleu. S'il redémarre deux ou trois fois de plus, débrancher le cordon de chargement du véhicule. Si l'erreur persiste, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.
Allumé	Clignotement	–	En raison d'une surchauffe interne du boîtier de commande du cordon de chargement, la recharge se fait à un taux réduit.	Si le débranchement et le rebranchement ne fonctionnent pas, éloigner le cordon de chargement de la lumière directe du soleil et/ou de surfaces chaudes telles que l'asphalte.
Clignotement	Clignotement	–	En raison d'une surchauffe de la fiche CA ou de la prise électrique, la recharge se fait à un taux réduit.	Le débrancher de la prise électrique. Si l'erreur persiste, demander à un électricien qualifié d'inspecter le problème et de le réparer.

Orange	Bleu	Rouge	Motif	Action
Allumé	–	–	Le chargeur est en panne après une erreur et nécessite un redémarrage. Il y a plusieurs raisons pour lesquelles un cordon de chargement peut présenter une erreur. L'une des erreurs les plus courantes est celle qui peut être due à un défaut de mise à la terre du réseau de service public.	Essayer les actions suivantes pour rétablir le taux de recharge complet : <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que tous les composants sont correctement branchés. Veiller à ce que les connecteurs soient entièrement insérés dans le boîtier de commande, sinon le cordon de chargement ne fonctionnera pas correctement. - Débrancher et rebrancher le connecteur. - Si le cordon de chargement est chaud, essayer d'effectuer la recharge à un endroit plus frais. - Essayer une autre prise ou un autre connecteur, le cas échéant. Si l'erreur persiste, contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac.
–	–	Clignotement	Il y a un défaut au niveau du disjoncteur-détecteur de fuites à la terre (DDFT).	Si l'erreur est causée par un disjoncteur-détecteur de fuites à la terre, le chargeur s'arrête et le témoin d'état de charge devient rouge. Débrancher et rebrancher le cordon de chargement pour réinitialiser la recharge. Essayer un autre connecteur, le cas échéant. Si cette erreur persiste, arrêter de recharger votre véhicule. Consulter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour la réparation.
–	–	Allumé	Il y a un défaut interne du cordon.	Débrancher immédiatement la prise électrique et le véhicule. Contacter l'Ambassadeur de la marque Cadillac pour un remplacement.

Si le témoin d'état du cordon de chargement n'est pas allumé, vérifier que la prise électrique est alimentée.

Sélection du niveau de charge

Il est possible d'effectuer la sélection du niveau de charge à l'aide de l'onglet *Chargement* dans l'application *Énergie* sur l'écran d'infodivertissement. Pour savoir comment définir les paramètres de limite de cordon pour une session de charge, voir *Chargement* ⇨ 113.

Attention

Utiliser un niveau de charge dépassant la capacité du circuit ou de la prise électrique peut générer un incendie ou causer des dommages au circuit électrique. Utiliser le niveau de charge le plus faible possible jusqu'à ce qu'un technicien ait contrôlé la capacité du circuit électrique. Utiliser le niveau de charge le plus faible possible si la capacité du circuit ou de la prise électrique n'est pas connue.

Dépistage des pannes

Débrancher le cordon de chargement du véhicule et vérifier que la fiche de l'accessoire n'est pas trop chaude avant de la retirer.

Si elle n'est pas chaude, redémarrer manuellement le cordon de chargement en débranchant et en rebranchant la fiche de l'accessoire dans la prise électrique. Si le même problème se reproduit, tester le cordon de chargement sur une autre prise électrique.

Le cordon de chargement surveille la température à plusieurs endroits et peut réduire la puissance de recharge ou interrompre la recharge si la température devient trop élevée. Les témoins d'état du cordon de chargement s'allument et identifient ce défaut. Dans les climats chauds, éloigner le cordon de chargement de la lumière directe du soleil et/ou des surfaces chaudes telles que l'asphalte pendant environ 30 minutes.

S'il y a des signes de fonte ou de brûlure, ne pas toucher le cordon de chargement ou la fiche de l'accessoire. Demander à un électricien qualifié d'inspecter le problème et de le réparer.

S'il n'y a pas de signes de dommage, vérifier si la fiche est bien ajustée. Si la fiche se détache facilement de la prise électrique, tester la fiche sur une prise électrique que vous savez être en bon état. Si l'anomalie réapparaît, faire inspecter votre cordon de chargement par l'Ambassadeur de la marque Cadillac. Si l'anomalie ne se reproduit pas, cesser d'utiliser le circuit suspect et demander à un électricien qualifié d'inspecter le problème et de le réparer.

Instructions de mise à la terre

Il est nécessaire de mettre le circuit de charge à la terre. En cas d'anomalie ou de panne du circuit de charge, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque d'électrocution. Ce produit est équipé d'un cordon doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. Il faut brancher la fiche sur une prise de courant appropriée, correctement installée et mise à la terre, conformément à toutes les législations et tous les règlements au niveau local.

⚠ Attention

Un mauvais branchement de la mise à la terre du cordon de chargement peut provoquer un choc électrique. En cas de doute sur la mise à la terre du circuit de charge, consulter un électricien qualifié. Ne pas modifier la fiche fournie avec le produit. Si elle n'est pas compatible avec la prise électrique, faire installer une prise électrique adéquate par un électricien qualifié.

Interruption utilitaire du chargement

Ce véhicule répond aux demandes de la compagnie d'électricité de limiter ou de bloquer complètement l'utilisation du réseau électrique. Cette fonction est inactive pendant la charge CC. Une interruption du service allonge le temps de charge du véhicule.

Lorsque la puissance du réseau électrique est totalement bloquée, le véhicule ne se recharge pas jusqu'à ce que l'interruption de service prenne fin. Le véhicule doit rester branché afin qu'il reprenne automatiquement la recharge.

Le fait de passer en mode Charger maintenant ou bien d'effectuer une neutralisation de la recharge différée ne désactivera pas une interruption de service.

Un message s'affiche sur le combiné d'instruments indiquant qu'une interruption de service s'est produite.

Spécifications électriques pour chargement de la batterie

Le véhicule est conçu pour être compatible avec la plupart des équipements de recharge de véhicules standard dans la zone de vente. Vérifier la compatibilité du chargeur avant de l'acheter

Le cordon de chargement portable nécessite une capacité de circuit comme suit :

Minimum : Système de 120 volts - 15 ampères

Maximum : Système de 240 volts - 50 ampères

Avertissement

Ne pas utiliser de matériel électrique de secours fixe ou portable pour recharger le véhicule. Cela risque d'endommager le système de charge du véhicule. N'utiliser que le secteur utilitaire fourni pour recharger le véhicule.

Emploi d'une remorque**Informations générales concernant le tractage de remorque**

Utiliser uniquement l'équipement de remorquage qui a été conçu pour votre véhicule. Communiquer avec le Centre de réparation Cadillac pour obtenir de l'aide lors de la préparation du véhicule à tirer une remorque. Lire entièrement la section avant de tracter une remorque.

Pour remorquer un véhicule en panne, voir *Transport d'un véhicule accidenté* ⇨ 314.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Attention

Vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule en tirant une remorque si l'équipement approprié n'est pas utilisé ou si le véhicule n'est pas conduit de façon correcte. Par exemple, si la remorque est trop lourde ou que les freins de la remorque sont inadéquats pour la charge, le véhicule peut ne pas s'arrêter comme prévu. Vous-même et les autres passagers pourriez être gravement blessés. Le véhicule pourrait également être endommagé et les réparations ne seraient pas couvertes par sa garantie. Ne tractez une remorque que si toutes les mesures indiquées dans cette section ont été prises. Demander au Centre de réparation Cadillac des conseils et des informations sur le tractage d'une remorque avec le véhicule.

Conduite avec une remorque

La conduite avec remorque est différente de la conduite sans remorque. Le remorquage affecte la maniabilité, l'accélération, le

freinage et la durabilité. Un remorquage réussi et sûr nécessite l'utilisation de l'équipement adéquat.

Les renseignements ci-dessous fournissent des conseils de remorquage importants et des règles de sécurité qui ont fait leurs preuves. Bon nombres d'entre eux sont importants pour votre sécurité et celle des passagers. Lire cette section attentivement avant de tracter une remorque.

Lors du tractage d'une remorque :

- Se familiariser avec et respecter toutes les lois locales et d'État s'appliquant au tractage de remorque. Ces exigences diffèrent d'un état à un autre.
- Les lois de l'État peuvent exiger l'utilisation de rétroviseurs extérieurs allongés. Si votre visibilité est limitée ou restreinte pendant le remorquage, installer des rétroviseurs déportés sur votre véhicule, même si cela n'est pas exigé.
- Ne pas tracter une remorque pendant les premiers 800 km (500 mi) d'utilisation du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule.
- Ne pas rouler au-delà de 80 km/h (50 mph) et ne pas démarrer à pleine accélération pendant 800 km (500 mi) si vous tractez une remorque.

- Tracter en D (conduite).

Il est nécessaire de désactiver les fonctions d'aide au conducteur suivantes lors du tractage d'une remorque ; elles peuvent se désactiver automatiquement lorsqu'une remorque est détectée :

- Assistance au stationnement
- Freinage automatique en marche arrière (RAB)
- Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Alerte circulation transversale à l'arrière avec freinage (RCTB)
- Alerte de changement de voie (LCA)
- Super Cruise et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), sauf si le véhicule est équipé de la fonction de remorquage, voir *Régulateur de vitesse adaptatif (Avancé)* ⇨ 196.

Le freinage automatique d'urgence (AEB) et le système de freinage pour piétons à l'avant (FPB) doivent être réglés sur Alerte, sauf si le véhicule est équipé du système Super Cruise.

Ne pas utiliser l'aide au stationnement automatique (APA) lors du tractage d'une remorque.

Le tractage d'une remorque exige de l'expérience. La combinaison du véhicule et de la remorque est plus longue et moins réactive que le véhicule lui-même. Se familiariser avec le maniement et le freinage de cette combinaison en conduisant sur un revêtement routier plat avant de conduire sur la voie publique.

Les capacités nominales de la structure de la remorque, des pneus et des freins doivent toutes être adaptées à la charge voulue. Un équipement de remorque inadéquat peut causer un comportement inattendu ou dangereux de l'ensemble. Avant de conduire, examiner toutes les pièces de l'attelage et pièces de fixation, les chaînes de sécurité, les connecteurs électriques, les feux, les pneus et les rétroviseurs. Se reporter à *Équipement de remorque* ⇨ 262. Si la remorque est équipée de freins électriques, mettre l'ensemble véhicule-remorque en mouvement puis actionner manuellement la commande de frein de remorque pour vérifier que les freins de la remorque fonctionnent. Pendant le trajet, contrôler occasionnellement la fixation du chargement et de la remorque ainsi que le fonctionnement des feux et, si elle en est équipée, des freins de la remorque.

Remorquage avec système de contrôle de stabilité

En tractant, le système de contrôle de stabilité peut devenir audible. Le système réagit au mouvement du véhicule provoqué par la remorque, principalement en virage. Ceci est normal en cas de tractage de lourdes remorques.

Distance entre les véhicules

Rester derrière le véhicule qui vous précède à une distance au moins deux fois supérieure à celle correspondant à une conduite sans remorque, afin d'éviter les freinages brusques et les virages soudains.

Manœuvre de dépassement

Une plus grande distance de dépassement est nécessaire en tractant une remorque. La combinaison du véhicule et de la remorque n'accélère pas aussi rapidement et sa longueur est très supérieure à celle du seul véhicule. La distance de dépassement doit être augmentée en conséquence, avant de se rabattre sur la bande, devant le véhicule dépassé. Dépassez sur des routes planes. Si possible, évitez de dépasser sur des pentes.

Marche arrière

Tenir la partie inférieure du volant avec une main. Pour faire tourner la remorque vers la gauche, déplacer la main vers la gauche. Pour faire tourner la remorque vers la droite, déplacer la main vers la droite. Reculer toujours lentement et, si possible, se faire aider par un guide.

Virages

Avertissement

Tourner plus lentement et décrire des arcs de cercle plus larges en tractant une remorque, afin d'éviter d'endommager votre véhicule. Prendre des virages très serrés peut faire entrer la remorque en contact avec le véhicule.

En tractant une remorque, prendre de plus larges virages afin que la remorque ne passe pas sur des accotements meubles ou des bordures et ne heurte pas de panneaux de signalisation, d'arbres ou d'autres objets. Toujours signaler les virages bien à l'avance. Ne pas braquer ni freiner brusquement.

Conduite en pente

Réduire la vitesse et maintenir le rapport sélectionné avant d'entamer une descente longue ou forte. Se reporter à *Routes onduleuses et de montagne* ⇨ 173.

Le véhicule peut tirer une remorque en position de marche avant (D).

Systèmes de vision

Selon l'équipement, les systèmes de vision du véhicule peuvent améliorer la visibilité pendant le remorquage, la marche arrière et la conduite avec une remorque. Se reporter à *Systèmes d'assistance au conducteur avancés* ⇨ 207.

Stationnement en côte

Attention

Pour éviter des blessures graves ou la mort, toujours stationner votre véhicule et votre remorque sur une surface plane, si possible.

En stationnant votre véhicule et votre remorque en pente :

1. Continuer à appuyer sur la pédale de frein, mais ne pas passer sur P (Stationnement). Tourner les roues vers le trottoir si vous êtes en descente ou vers la circulation si vous êtes en montée.
2. Prier un assistant de placer des cales sous les roues de la remorque.
3. Quand les cales de roue sont en place, relâcher graduellement la pédale de frein pour permettre aux cales d'absorber la charge de la remorque.
4. Appuyer à nouveau sur la pédale de frein. Serrer ensuite le frein de stationnement électrique et mettre le levier sélecteur en position P (Stationnement).
5. Relâcher la pédale de frein.

Démarrage après un stationnement en côte

1. Maintenir enfoncée la pédale de frein.
 - Démarrer le véhicule.
 - Passer un rapport.
 - Desserrer le frein de stationnement.

2. Relâcher la pédale de frein.
3. Rouler lentement en écartant la remorque des cales.
4. Arrêter et prier un assistant de prendre et ranger les cales.

Maintenance en cas de traction d'une remorque

Le véhicule doit être entretenu plus souvent quand il est utilisé pour tracter des remorques. Se reporter à *Entretien de routine* ⇨ 327. Il est particulièrement important de contrôler le circuit de refroidissement et le circuit de freinage avant et pendant chaque trajet.

Vérifier régulièrement que tous les écrous et boulons de l'attelage de remorque sont serrés.

Refroidissement du véhicule lors du tractage d'une remorque

Le système de refroidissement du véhicule peut surchauffer temporairement dans conditions de fonctionnement difficiles. Se reporter à *Système de refroidissement* ⇨ 277.

Traction d'une remorque

Avertissement

Tracter une remorque incorrectement peut endommager le véhicule et entraîner des réparations coûteuses qui ne sont pas couvertes par la garantie du véhicule. Pour savoir comment tracter correctement une remorque, observer les instructions contenues dans cette section et consulter le Centre de réparation Cadillac pour obtenir plus de renseignements sur la façon de tracter une remorque avec le véhicule.

L'information qui suit contient des conseils de tractage et des règles de sécurité important(e)s pour votre sécurité et celle de vos passagers. Lire cette section attentivement avant de tracter une remorque.

Poids de la remorque

Attention

Ne jamais dépasser la capacité de remorquage de votre véhicule.

Le tractage de remorque en toute sécurité exige de tenir compte du poids, de la vitesse, de l'altitude, de l'inclinaison de la route, de la température extérieure, des dimensions de l'avant de la remorque et de la fréquence d'utilisation du véhicule pour tirer une remorque.

Spécifications de poids de remorque

En tractant une remorque, le poids combiné du véhicule, du contenu du véhicule, de la remorque et du contenu de la remorque doit être inférieur à toutes les spécifications de poids maximal du véhicule, notamment :

- Poids nominal brut combiné (PNBC)
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
- Poids total autorisé en charge de la remorque
- Poids nominal brut sur essieu - Arrière (PNBE-AR)
- Charge maximale autorisée sur le timon de la remorque

Voir « Freins de remorque », dans *Équipement de remorquage* ⇨ 262, pour déterminer si des freins sont nécessaires en fonction du poids de la remorque.

La seule façon de s'assurer que les poids nominaux ne sont pas dépassés est de les vérifier à l'aide d'une balance.

Attention

Vous-même et d'autres pourriez être gravement blessés ou tués si la remorque est trop lourde ou si les freins de remorque sont insuffisants pour la charge. Le véhicule pourrait être endommagé et les réparations ne seraient pas couvertes par sa garantie.

Ne tracter de remorque que si toutes les étapes de cette section ont été suivies. Demander au Centre de réparation Cadillac des conseils et des informations sur le tractage d'une remorque.

Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids total autorisé du véhicule et de la remorque complètement chargés, y compris les passagers, le chargement, l'équipement et les accessoires. Ne pas dépasser le PNBC de votre véhicule. Le PNBC du véhicule se trouve sur le tableau de spécifications de remorquage suivant.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Pour de l'information concernant la capacité de charge maximale du véhicule, voir *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176. Lors du calcul du PNBV avec une remorque attelée, le poids à la flèche de la remorque doit être inclus dans le poids que le véhicule transporte.

Poids maximal de la remorque

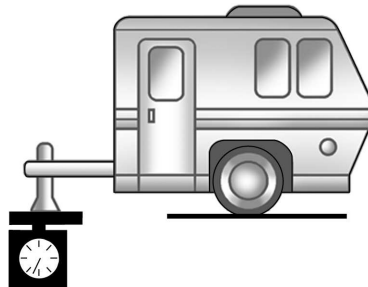
Le poids total autorisé en charge de la remorque est calculé en supposant que cinq passagers se trouvent dans le véhicule tracteur et que ce véhicule possède tout l'équipement nécessaire pour le remorquage. Le poids de l'équipement optionnel supplémentaire et du chargement dans le véhicule tracteur doit être soustrait du poids maximal de la remorque.

Utiliser le tableau de spécifications de remorquage afin de déterminer le poids que la remorque peut atteindre, en fonction du modèle et des options du véhicule.

Véhicule	Poids maximal de la remorque	PTRA	Poids maximum à la flèche
LYRIQ AWD	1 588 kg (3 500 lb)	4 788 kg (10 500 lb)	64 kg (140 lb)

Poids maximal à la flèche de la remorque

La charge maximale autorisée sur le timon de la remorque est le poids autorisé que le véhicule peut supporter au moyen d'un attelage de remorque conventionnel. Il peut être nécessaire de réduire le poids global de la remorque afin de respecter la charge maximale autorisée sur le timon de la remorque tout en maintenant l'équilibre correct de la charge de remorque.

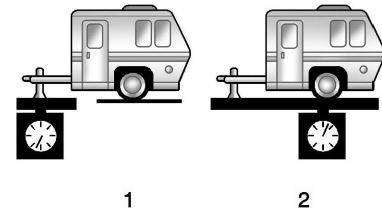


Le poids de flèche de remorque contribue au poids brut du véhicule (PBV). Le PBV comprend le POIDS À VIDE DU MODÈLE DE BASE de votre véhicule, les passagers éventuels, le chargement, l'équipement et le poids de la flèche de remorque. Les options du véhicule, les passagers, le chargement et l'équipement réduisent le poids maximal autorisé à la flèche que l'attelage du

véhicule peut supporter, ce qui réduit également le poids maximal autorisé de la remorque.

Équilibre de la charge de la remorque

L'équilibre correct de la charge de la remorque doit être conservé afin de garantir la stabilité de la remorque. Le déséquilibre de la charge est une cause majeure de roulis de la remorque.



1

2

Le poids à la flèche de la remorque (1) doit correspondre à 4 % du poids de la remorque chargée (2). Certains types spécifiques de remorque, comme les remorques pour bateau, sortent de cette plage. Toujours consulter le manuel d'utilisation de la remorque pour connaître le poids à la flèche de la remorque recommandé pour chaque remorque. Ne jamais dépasser les charges maximales de votre véhicule, de votre attelage et de votre remorque.

Le pourcentage de répartition de charge sur la remorque est calculé comme suit : poids (1) divisé par le poids (2) multiplié par 100.

Après avoir chargé la remorque, peser séparément la remorque et le poids à la flèche de la remorque. Calculer le pourcentage d'équilibre de la charge de la remorque pour vérifier si les poids et la répartition sont adaptés à votre véhicule. Si le poids de la remorque est trop élevé, il est possible de transférer une partie de la charge dans votre véhicule. Si le poids de la flèche de remorque est trop élevé ou trop bas, une partie du chargement peut être redistribuée dans la remorque.

Ne pas dépasser le poids maximum autorisé sur le dispositif d'attelage. Utiliser la barre d'attelage disponible la plus courte afin de positionner la boule d'attelage au plus près de votre véhicule. Cela permet de réduire l'effet du poids de la flèche de remorque sur l'attelage et l'essieu arrière.

Si un porte-charge est utilisé sur le récepteur de l'attelage, choisir un porte-charge qui permet de positionner la charge aussi près que possible du véhicule. Vérifier que le poids total, y compris le porte-charge ne dépasse pas plus de la moitié du poids à la flèche maximal autorisé pour le véhicule ou 227 kg (500 lb), (choisir la valeur la plus faible).

Charge maximale autorisée à l'essieu arrière (CMAE-AR)

La CMAE-AR est le poids total que peut supporter l'essieu arrière du véhicule. Ne pas dépasser la CMAE-AR du véhicule, lorsque le véhicule tracteur et la remorque sont complètement chargés pour le trajet, y compris le poids à la flèche de la remorque. En cas d'utilisation d'un attelage répartiteur de charge, ne pas dépasser la CMAE-AR avant de poser les barres de torsion de répartition de charge.

Pour de l'aide supplémentaire concernant l'attelage d'une remorque ou pour toute autre information, contacter le Centre de réparation Cadillac.

Équipement de remorquage

Attelages

Attention

Afin d'éviter des blessures graves ou des dommages matériels, toujours suivre les instructions du fabricant de l'attelage en fixant la barre de traction/le dispositif d'attelage au récepteur d'attelage du véhicule.

Vérifier que la barre de traction/le dispositif d'accouplement est fixé(e) à l'aide d'une goupille de retenue ou d'un autre moyen tel que la rotation de la goupille ou du mécanisme de verrouillage n'entraînera pas le recul ou le desserrage de la goupille pendant l'utilisation. Une barre d'attelage/un dispositif d'accouplement mal fixé au récepteur, peut séparer l'attelage/le récepteur pendant le remorquage.

Toujours utiliser l'attelage correct correspondant à votre véhicule. Les vents latéraux, les dépassements par de gros camions et les routes accidentées peuvent affecter l'ensemble véhicule et remorque.

L'équipement d'attelage adéquat pour votre véhicule permet de conserver le contrôle de la combinaison véhicule-remorque. De nombreuses remorques peuvent être tractées à l'aide d'un attelage porteur de charge avec une chape d'attelage. Voir « Charge maximale autorisée sur le timon de la remorque », dans *Traction d'une remorque* ⇨ 259, pour les limites de poids avec les différents types d'attelage.

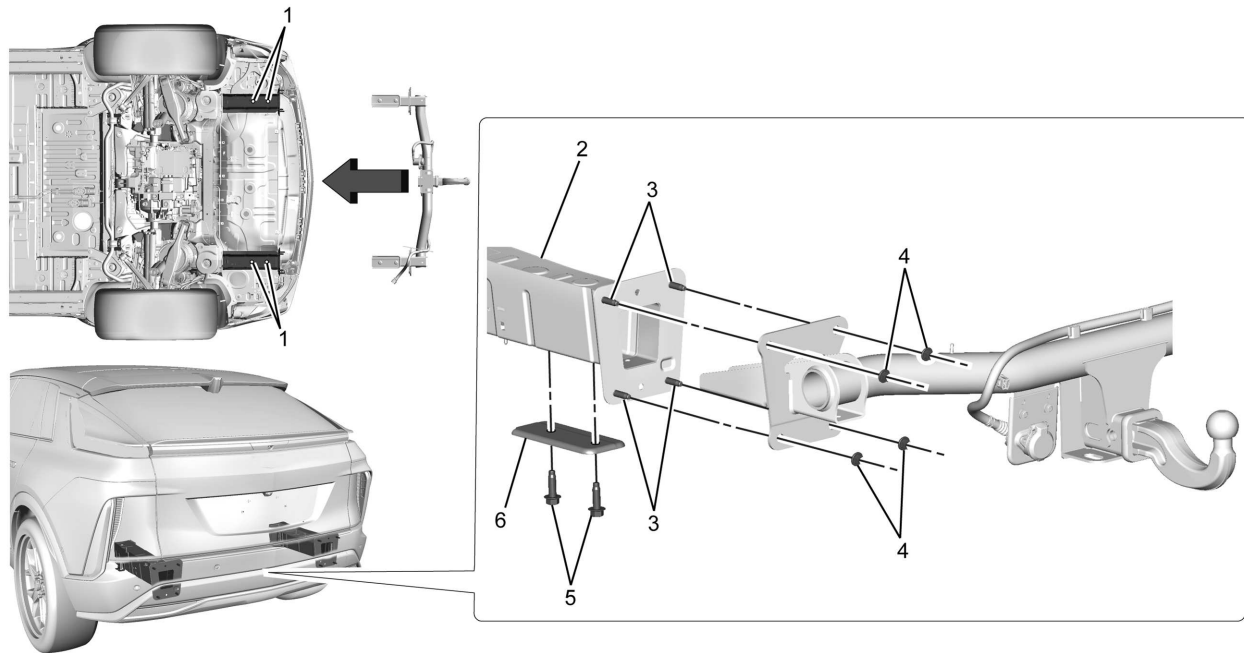
Ne jamais attacher d'attelages de location ni d'autres attelages du type à montage sur le pare-chocs. N'utiliser que des attelages montés sur le châssis qui ne se fixent pas sur le pare-chocs.

Penser à utiliser des dispositifs mécaniques anti-louvoisement avec toute remorque. Consulter un professionnel du remorquage à propos des dispositifs stabilisateurs ou se reporter aux recommandations et consignes du fabricant de la remorque.

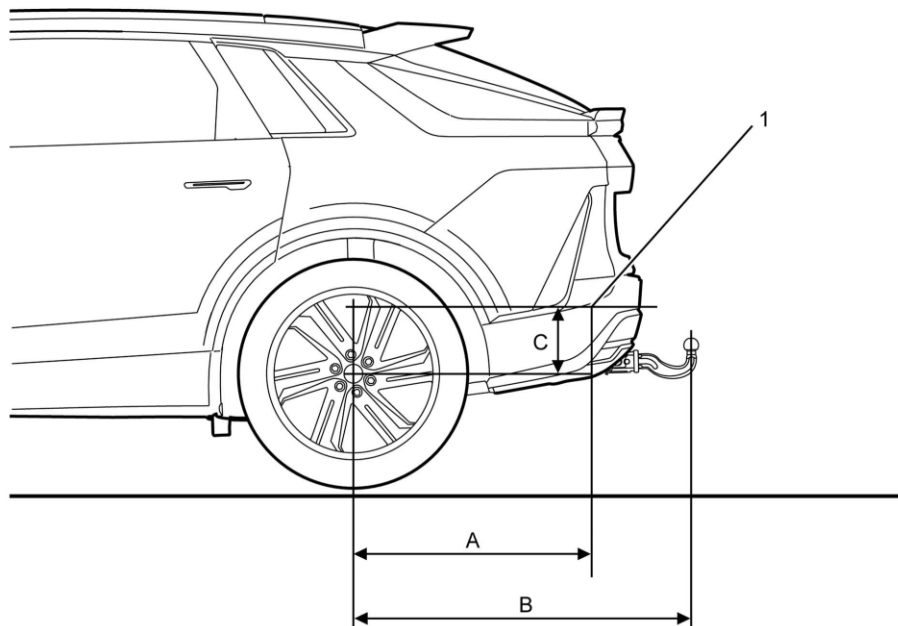
Masse maximum admissible du dispositif de couplage (s'il n'est pas monté par le fabricant).

Si un dispositif de couplage d'après-marché est ajouté au véhicule, la masse combinée du véhicule, des passagers, du chargement, du dispositif de couplage et de la flèche de l'attelage ne doit pas excéder la masse nominale brute du véhicule.

L'installation de l'attelage de remorque approuvé par GM nécessite le retrait de la traverse de pare-chocs arrière et l'installation de plaques de renforcement sur les ensembles de rails aux points de fixation.



1. Points de fixation avant (4) – Fixations M12 requises
2. Ensemble de rail
3. Points de fixation arrière (8) – Goujons M10 présents sur les rails (écrous M10 nécessaires)
4. Écrous – M10
5. Fixations – M12
6. Plaque de renforcement (4 mm (0,2 po) d'épaisseur x 83 mm (3,3 po) de largeur x 186 mm (7,3 po) de longueur)



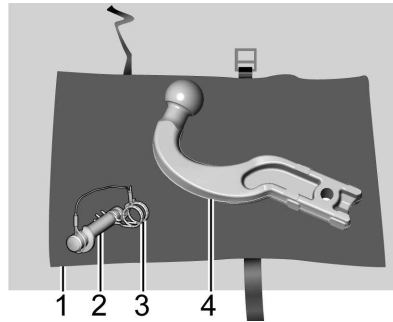
- A. 604 mm (23,8 po) - Deux trous de rail traversants espacés de 104 mm (4,1 po)
- B. 1 167 mm (45,9 po)
- C. 113 mm (4,4 po)

Pose d'une chape d'attelage

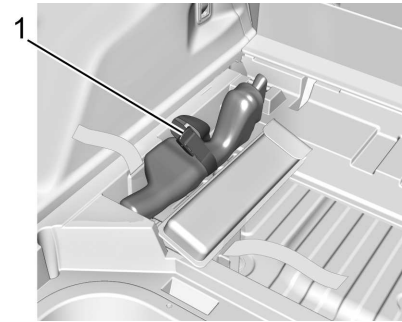
Une chape d'attelage est fournie pour les véhicules conçus pour tracter une remorque. Selon l'équipement, les informations sur le remorquage sont fournies avec les documents du véhicule.



La chape d'attelage est rangée à l'arrière du véhicule, sous le plancher de chargement. Appuyer sur la poignée et tirer le plancher de chargement vers le haut pour y accéder.



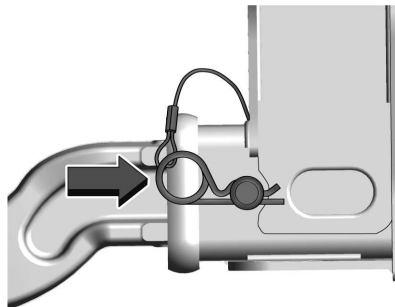
1. Sac de rangement
2. Axe
3. Clip
4. Chape d'attelage



1. Détacher la sangle (1) du crochet d'arrimage de charge.
2. Retirer le sac de rangement.
3. Retirer l'axe et la chape d'attelage du sac de rangement.



4. Poser la chape d'attelage dans l'attelage.
5. Retirer le clip de l'axe.
6. Passer l'axe par le trou dans l'attelage et la chape d'attelage.



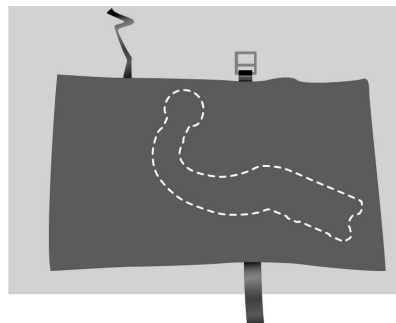
7. Poser le clip dans l'axe.

Dépose et rangement de la chape d'attelage

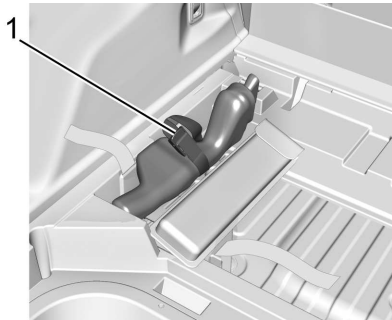
Attention

Une chape d'attelage qui n'est pas correctement arrimée peut être projetée dans le véhicule en cas de collision ou d'une manœuvre soudaine. Quelqu'un peut être blessé. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, toujours sécuriser correctement la chape d'attelage dans son sac de rangement dans l'espace de rangement à l'arrière, sous le plancher de chargement.

1. Retirer le clip de l'axe.
2. Déposer l'axe de l'attelage et de la chape d'attelage.
3. Déposer la chape d'attelage de l'attelage.



4. Poser le clip sur l'axe.
5. Placer l'unité assemblée dans le sac de rangement et tirer le cordon pour le fermer.



6. Poser le sac de rangement dans l'espace de rangement avec la boucle vers l'avant (1).
7. Passer la sangle entre le sac et le crochet d'arrimage de charge.
8. Reposer le couvercle du plancher de chargement.

Masse maximum admissible du dispositif de couplage (s'il n'est pas monté par le fabricant).

Si un dispositif de couplage d'après-marché est ajouté au véhicule, la masse combinée du véhicule, des passagers, du chargement, du dispositif de couplage et de la flèche de l'attelage ne doit pas excéder la masse nominale brute du véhicule.

Pneus

- Ne pas tracter de remorque en utilisant une roue de secours compacte sur le véhicule.
- Les pneus doivent être correctement gonflés pour supporter les charges en tractant une remorque. Voir *Pneus* ⇨ 296 pour des instructions concernant le gonflage correct des pneus.

Freins de remorque

Les remorques chargées de plus de 750 kg doivent être équipées de systèmes de freinage avec des freins sur chaque essieu.

Faisceau de câblage de remorque

Câblage de remorque de base

En l'absence de connecteur de remorque sur le pare-chocs arrière, un faisceau de câblage du remorquage à 13 fils est fixé au cadre du véhicule. Le faisceau de câblage exige l'installation d'un connecteur de remorque qui est disponible auprès de votre centre de réparation Cadillac.

Utiliser uniquement un connecteur rond à 13 fils avec bornes à lame plate conforme à la norme SAE J2863 pour une connectivité électrique correcte.

Le faisceau à 13 fils comprend les circuits de remorque suivants :



1. Jaune – Clignotant gauche
2. Bleu – Feu de brouillard
3. Blanc – Terre
4. Vert – Clignotant droit
5. Marron – Feu de position droit
6. Rouge – Feu stop
7. Noir – Feu de position gauche
8. Orange – Feu de recul
9. Rouge/Marron – Tension permanente
10. Bleu/Marron – Frigo
11. Bleu/Blanc – Terre

12. Aucun – Non attribué
13. Vert/Blanc – Terre

Feux de remorque

Toujours vérifier que tous les feux de remorque fonctionnent, au début de chaque trajet et régulièrement au cours des trajets les plus longs.

Clignotants et tractage d'une remorque

Quand ils sont correctement branchés, les feux clignotants de la remorque clignent pour indiquer que le véhicule tourne, change de voie, ou s'arrête. En tractant une remorque, les flèches du groupe d'instruments s'allument même si la remorque n'est pas correctement branchée ou si les ampoules sont grillées.

Contrôle du roulis de remorque (TSC)

Les véhicules équipés de StabiliTrak/Electronic Stability Control (ESC) disposent d'un dispositif anti-louvoisement de remorque (TSC). Le louvoisement de la remorque est un mouvement intempestif de la remorque d'un côté à l'autre du véhicule pendant qu'elle est tractée. Si le véhicule tracte une remorque et que le TSC détecte que le roulis

augmente, les freins du véhicule sont appliqués de manière sélective sur chaque roue, afin d'aider à réduire le roulis excessif de la remorque.



Si TSC est activé, le témoin d'avertissement du système antipatinage (TCS)/StabiliTrak clignotera sur le combiné d'instruments. Il convient donc de réduire la vitesse du véhicule en relâchant progressivement la pédale d'accélérateur. Si le louvoisement de la remorque persiste, le système StabiliTrak peut aider à ralentir le véhicule. Le dispositif TSC est inopérant si le système StabiliTrak est désactivé. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 193.

⚠ Attention

Le louvoisement de la remorque peut entraîner un accident et des blessures graves, voire la mort, même si le véhicule est équipé d'un dispositif TSC.

Si la remorque commence à louvoyer, réduire la vitesse du véhicule en relâchant progressivement la pédale d'accélérateur. Ensuite, s'arrêter pour vérifier la remorque et le véhicule afin de corriger les causes possibles, parmi lesquelles une remorque mal chargée/surchargée, un chargement mal/pas arrimé, une configuration inadéquate de l'attelage de remorque ou des pneus du véhicule ou de la remorque mal gonflés ou inappropriés. Consulter *Équipement de remorque* ⇨ 262 pour les capacités de remorquage et les recommandations de configuration d'attelage.

Pneus de la remorque

Toujours contrôler les pressions de tous les pneus de la remorque avant chaque trajet, quand ils sont froids. La basse pression dans les pneus de remorque est une cause majeure de l'explosion de ces pneus.

Les pneus de remorque se détériorent avec le temps. La semaine et l'année de fabrication sont indiquées sur le flanc des pneus de remorque. De nombreux fabricants de pneus de remorque recommandent de remplacer les pneus de plus de six ans.

La surcharge est une autre cause importante d'éclatement des pneus de remorque. Ne jamais charger votre remorque avec un poids supérieur à celui que les pneus sont conçus pour supporter. La charge nominale est indiquée sur le flanc des pneus de remorque.

Soyez toujours conscient de la vitesse nominale maximale des pneus de la remorque avant de conduire. Elle peut être très inférieure à la vitesse nominale des pneus du véhicule. La vitesse nominale peut être indiquée sur les flancs des pneus de remorque. Si cette vitesse nominale n'est pas indiquée, la vitesse nominale par défaut des pneus de remorque est de 105 km/h (65 mi/h).

Conversions et équipements complémentaires

Équipement électrique complémentaire

Attention

Le connecteur de liaison de données (DLC) est utilisé pour l'entretien du véhicule et pour les tests d'inspection/de maintenance des émissions. Se reporter à *Témoin de rappel d'entretien du véhicule* ⇨ 105. Un appareil branché sur le DLC, comme un dispositif du marché secondaire pour le suivi des véhicules de flotte ou la surveillance du comportement du conducteur, peut interférer avec les systèmes du véhicule. Ceci peut influencer le fonctionnement du véhicule et provoquer un accident. De tels appareils peuvent également accéder à l'information mémorisée dans les systèmes du véhicule.

Avertissement

Certains équipements électriques peuvent endommager le véhicule ou certains composants peuvent ne pas fonctionner et ceci ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Toujours vérifier auprès du Centre de réparation Cadillac avant d'ajouter un équipement électrique.

Un équipement après-vente peut décharger la batterie 12 V même si le véhicule ne fonctionne pas.

Lors de l'ajout d'équipement électrique, il devrait uniquement être branché aux prises de courant des accessoires. La puissance maximale pouvant être fournie à une prise de courant des accessoires ou répartie sur les trois prises est de 200 W ou 15 A. Dépasser cette limite de 200 W ou 15 A peut causer un fonctionnement erratique du véhicule.

Le véhicule possède un système de coussins gonflables. Avant de tenter d'ajouter un quelconque élément électrique au véhicule, voir les sections *Réparation d'un véhicule muni d'airbags* ⇨ 67 et *Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags* ⇨ 67.

Soins du véhicule

Informations générales

Informations générales	273
Accessoires et modifications	273

Contrôles du véhicule

Effectuer sa propre intervention d'entretien	273
Capot	274
Aperçu du compartiment sous le capot	276
Système de refroidissement	277
Liquide lave-glace	278
Freins	279
Liquide de freins	280
Batterie	281
Contrôle du frein de stationnement et du mécanisme P (Parking)	283
Remplacement de balais d'essuie-glace	284
Remplacement de pare-brise	284
Amortisseur(s) à gaz	285

Réglage de phare

Réglage du faisceau de phares	286
-------------------------------------	-----

Remplacement d'ampoule

Éclairage à DEL	286
-----------------------	-----

Circuit électrique

Dispositifs à haute tension et câblage	286
Surcharge du circuit électrique	286
Fusibles et disjoncteurs	288
Boîtier à fusibles dans le compartiment sous le capot	288
Boîtier à fusibles, tableau de bord	293

Roues et pneus

Pneus	296
Pneus d'hiver	297
Pneus auto-obturants	297
Pneus taille basse	298
Pneus d'été	298
Pression des pneus	299
Pression de pneu pour une conduite à grande vitesse	300
Système de surveillance de gonflage de pneu	301
Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu	302
Inspection de pneu	305
Permutation de roue	305
Quand faut-il monter des pneus neufs ?	307
Achat de pneus neufs	307
Différentes tailles de pneus et roues	309

Géométrie et équilibrage des

pneus	309
Remplacement de roue	309
Dispositifs de traction des pneus	310
En cas de crevaison	310

Démarrage par câbles auxiliaires

Démarrage par câbles auxiliaires	311
--	-----

Comment remorquer le véhicule ?

Transport d'un véhicule accidenté	314
---	-----

Soins d'aspect

Soins extérieurs	317
Soins intérieurs	321
Tapis de plancher	325

Informations générales

Pour l'entretien et les pièces détachées, consulter le Centre de réparation Cadillac. Vous obtiendrez des pièces d'origine et vous aurez affaire à des techniciens d'entretien formés et bien assistés.

Accessoires et modifications

L'ajout d'accessoires non-GM ou le fait de modifier le véhicule peut affecter les performances et la sécurité du véhicule, y compris des éléments tels qu'airbags, freins, stabilité, suspension et tenue de route, systèmes antipollution, aérodynamique, systèmes avancés d'assistance au conducteur, fiabilité et systèmes électroniques comme l'antiblocage de sécurité, l'antipatinage et le contrôle de trajectoire. Ces accessoires ou les modifications apportées peuvent même provoquer des dysfonctionnements ou des dégâts non couverts par la garantie du véhicule.

Les dommages aux composants de la suspension provoqués par la modification du poids du véhicule hors des paramètres d'usine ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Des dégâts aux composants du véhicule qui résultent de modifications ou bien de l'installation ou de l'utilisation de pièces non homologuées par GM, y compris les modules de commande ou les modifications de logiciel, ne sont pas couverts par les conditions de garantie du véhicule et peuvent affecter la couverture de garantie restante des pièces affectées.

Les accessoires GM sont conçus pour fonctionner avec d'autres systèmes du véhicule et les compléter. Consulter le Centre de service Cadillac pour accessoriser le véhicule à l'aide d'accessoires GM d'origine installés par un technicien du Centre de réparation Cadillac.

Se reporter également à *Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags* ⇨ 67.

Contrôles du véhicule

Effectuer sa propre intervention d'entretien

Attention

Ne pas essayer d'effectuer l'entretien sur des composants de la batterie haute tension. Vous pouvez vous blesser et le véhicule pourrait subir des dommages si vous essayez de procéder à votre propre intervention d'entretien. L'entretien et la réparation de ces composants de batterie haute tension doivent uniquement être effectués auprès d'un Centre de réparation Cadillac par un technicien formé, disposant des connaissances et des outils adéquats.

L'exposition à de hautes tensions peut provoquer un choc électrique, des brûlures et même la mort. Les composants haute tension du véhicule peuvent uniquement être entretenus par des techniciens ayant reçus une formation spéciale.

(Suite)

Attention (Suite)

Les composants haute tension peuvent être identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, démonter ou modifier ces composants. Un câble ou un câblage haute tension est doté d'un revêtement orange. Ne pas sonder, modifier, couper ou altérer un câble ou câblage haute tension.

 **Attention**

Des blessures peuvent survenir en cas de mouvement et/ou de direction inattendus des roues lorsqu'une ou plusieurs roues ne sont plus au sol dans le cadre de travaux d'entretien. Le véhicule peut :

- Laisser les roues tourner de manière inattendue dans l'un ou l'autre sens, quel que soit le mode sélectionné.
- Laisser les roues tourner en réaction aux tentatives de rotation manuelle du ou des pneus.
- Résister aux tentatives de rotation manuelle des roues.

(Suite)

Attention (Suite)

Avant de lever le véhicule pour effectuer vous-même des travaux d'entretien, éteindre le véhicule ou le mettre en mode d'entretien. Pour placer le véhicule en mode service, lorsque le véhicule est éteint et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, appuyer sur la touche MARCHE/ARRÊT et la maintenir enfoncée pendant plus de cinq secondes.

 **Attention**

Il peut être dangereux de travailler sur le véhicule sans posséder la compétence, le manuel d'entretien, les outils ou les pièces corrects. Toujours suivre les procédures du manuel du propriétaire et consulter le manuel d'entretien du véhicule avant d'effectuer un quelconque travail d'entretien.

Si vous procédez vous-même à une intervention d'entretien, utilisez le manuel d'entretien approprié. Vous en apprendrez bien plus sur l'entretien du véhicule qu'en ayant recours à la présente notice d'instructions.

Ce véhicule est doté d'un système d'airbags. Avant de tenter de faire soi-même le travail d'entretien, consulter *Réparation d'un véhicule muni d'airbags* ⇨ 67.

Capot **Attention**

Les composants situés sous le capot peuvent devenir brûlants. Ne jamais toucher ces organes avant le refroidissement et toujours utiliser un gant ou une serviette pour éviter de se brûler.

Pour ouvrir le capot :

1. Tirer la poignée d'ouverture du capot située en bas à gauche du tableau de bord.



2. Tirer la poignée une première fois, puis une deuxième pour ouvrir complètement le capot.
3. Aller à l'avant du véhicule et soulever le capot.

Pour fermer le capot :

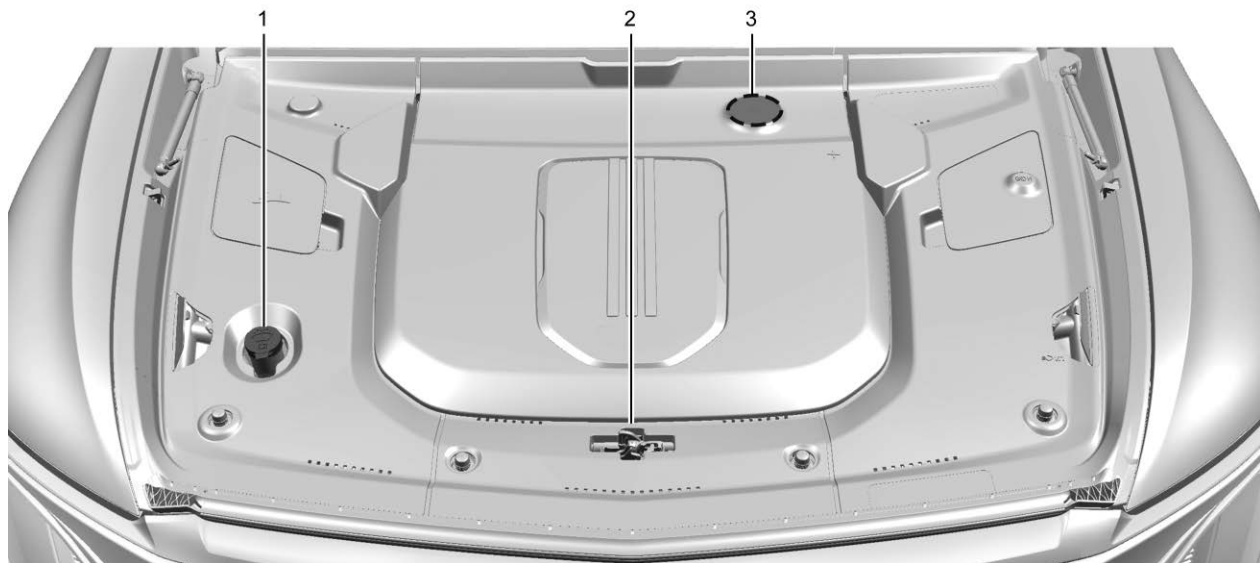
1. Vérifier si tous les capuchons de remplissage sont bien fermés et si tous les outils sont déposés.
2. Abaisser le capot jusqu'à ce que le système de vérin ne retienne plus le capot.
3. Laisser tomber le capot. Vérifier que le verrouillage du capot est complet. Au besoin, répéter l'opération avec une force supplémentaire.

4. Si le capot ne se verrouille pas, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur indiquant que le véhicule ne peut pas sortir de la position P (Stationnement). Pour neutraliser cette fonction, appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que le message de fin de neutralisation s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Ne pas rouler si le capot n'est pas complètement verrouillé. Le capot risque de s'ouvrir complètement, de bloquer votre vision et de causer une collision. Vous ou d'autres personnes peuvent être blessés. Toujours fermer complètement le capot avant de conduire.

Aperçu du compartiment sous le capot



1. Réservoir de liquide lave-glace pour pare-brise. Se reporter à *Liquide lave-glace* ⇨ 278.
2. Verrouillage du capot
3. Réservoir du liquide de frein. Se reporter à *Liquide de freins* ⇨ 280.

Système de refroidissement

Il n'est pas nécessaire de vérifier régulièrement le liquide de refroidissement, sauf en cas de soupçon de fuite ou si un bruit anormal se fait entendre. Une perte de liquide de refroidissement peut indiquer un problème. Le faire inspecter et réparer auprès du Centre de réparation Cadillac.

Durant l'utilisation du véhicule ainsi que pendant la charge, les cellules de la batterie haute tension du véhicule sont maintenues dans une plage de température de fonctionnement normale. Si la température s'élève au-delà de cette plage, le système de refroidissement de la batterie active le compresseur de climatisation et refroidit le liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'une température correcte soit atteinte. Si la température descend en-deçà de cette plage, un réchauffeur haute tension situé à l'extérieur

de la batterie sur un berceau, réchauffe le liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne une température correcte.

Le système de refroidissement permet au véhicule de maintenir la bonne température de service.

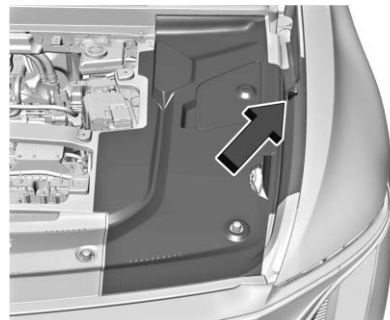
Contrôle du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être remplacé aux intervalles appropriés. Se reporter à *Entretien de routine* ⇨ 327.

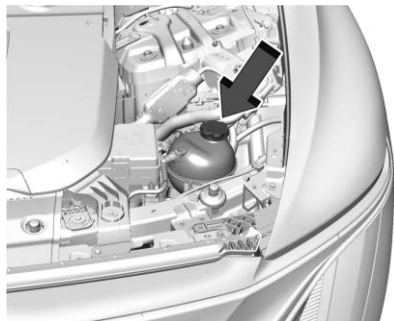
Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve dans le compartiment sous le capot. Se reporter à *Aperçu du compartiment sous le capot* ⇨ 276.

Pour accéder au réservoir de liquide de refroidissement sous le capot, il faut retirer le couvercle d'accès du côté droit.

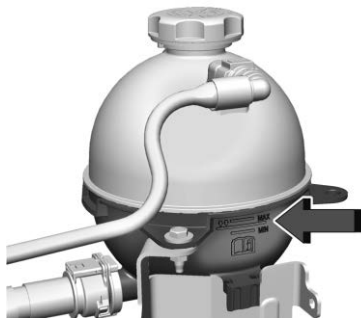
1. Garer le véhicule sur une surface plane et l'éteindre.
2. Ouvrir le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 274.



3. Le réservoir de liquide de refroidissement se trouve sous un couvercle et une extension latérale/un écran dans le compartiment sous le capot. Déclipser le côté droit de l'écran et retirer le couvercle d'accès du côté droit.



4. Une fois le système complètement refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir.



5. Si le niveau du liquide de refroidissement n'est pas visible ou doit être ajusté dans le réservoir, contacter le Centre de réparation Cadillac.

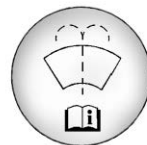
Liquide lave-glace

Que faut-il utiliser ?

Lorsque du liquide de lave-glace est nécessaire, s'assurer de lire les instructions du fabricant avant utilisation. Si le véhicule est conduit dans une zone où la température risque de chuter en dessous de zéro, utiliser un liquide avec une protection antigel suffisante.

Ajout de liquide lave-glace

Si le véhicule est équipé d'un indicateur de niveau de liquide de lave-glace et que le réservoir de liquide de lave-glace est vide, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Consulter *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119 pour obtenir plus d'informations.



Ouvrir le bouchon doté du symbole de lave-glace. Faire l'appoint de liquide lave-glace. Consulter *Aperçu du compartiment sous le capot* ⇨ 276 pour connaître l'emplacement du réservoir.

Avertissement

- Ne pas utiliser de liquide de lave-glace contenant tout type de traitement déperlant. Cela peut entraîner un broutage ou des sauts de balayage des balais d'essuie-glace.
- Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur (d'antigel) dans le lave-glace pour pare-brise. Cela pourrait endommager le système de lave-glace du pare-brise et la peinture.
- Ne pas mélanger de l'eau avec du liquide lave-glace prêt à l'emploi. L'eau peut faire geler la solution et endom-

(Suite)

Avertissement (Suite)

mager le réservoir de liquide lave-glace et d'autres pièces du système de lave-glace.

- En cas d'utilisation de liquide lave-glace concentré, suivre les instructions du fabricant pour ajouter de l'eau.
- Remplir le réservoir de lave-glace uniquement aux trois quarts lorsqu'il fait très froid. En cas de gel, cela permet l'expansion du liquide qui, autrement pourrait endommager le réservoir s'il est complètement plein.

Freins

Les garnitures de frein à disque sont dotées d'indicateurs d'usure intégrés qui émettent un signal d'avertissement aigu lorsque les garnitures de frein sont usées et des garnitures neuves sont nécessaires. Le signal peut apparaître et disparaître ou peut se faire entendre lorsque le véhicule se déplace, sauf lorsque la pédale de frein est enfoncée avec fermeté.

 **Avertissement**

La présence du signal d'avertissement d'usure de freins signifie que bientôt les freins ne fonctionneront pas correctement. Cela pourrait provoquer une collision. Lorsque le signal d'avertissement d'usure de frein retentit, faites réviser le véhicule.

Avertissement

Continuer à conduire avec des garnitures de frein usées peut se solder par des réparations de frein onéreuses.

Certaines conditions de conduite ou climatiques peuvent provoquer un grincement des freins lorsque les freins sont appliqués pour la première fois et qui se dissipe après plusieurs applications. Cela ne veut pas dire que les freins sont en panne.

Pour contribuer à éviter une pulsation des freins, les écrous de roue doivent être serrés au bon couple. Lorsque les roues sont permutées, examiner les garnitures de frein en ce qui concerne l'usure et serrer unifor-

mément les écrous de roues dans l'ordre correct au couple prescrit. Se reporter à *Capacités et caractéristiques* ⇨ 334.

Il convient de remplacer les plaquettes de frein par des jeux complets par essieu.

Course de pédale de frein

Consulter un Centre de réparation Cadillac si la pédale de frein ne revient pas à sa hauteur normale ou si la longueur de course de la pédale augmente rapidement. Cela peut indiquer qu'une révision des freins peut s'avérer nécessaire.

Remplacement de pièces du système de freinage

Toujours remplacer les pièces du système de freinage par des pièces de rechange, neuves, approuvées. Dans le cas contraire, les freins pourraient ne pas fonctionner correctement. Les performances de freinage peuvent être modifiées de nombreuses façons si des pièces de freinage incorrectes sont posées ou si les pièces sont incorrectement posées.

Liquide de freins



Le réservoir du maître-cylindre de freinage est rempli de liquide de frein DOT 4 approuvé par GM comme indiqué sur le bouchon du réservoir. Consulter *Aperçu du compartiment sous le capot* ⇨ 276 pour connaître l'emplacement du réservoir.

Vérification du liquide de frein

Avec le véhicule en position de stationnement (P) sur une surface plane, le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères minimum et maximum dans le réservoir correspondant.

Il n'existe que deux raisons pour lesquelles le niveau du liquide de freins dans le réservoir peut diminuer :

- Usure normale des garnitures de freins. Lors de l'installation de garnitures neuves, le niveau du liquide remonte à nouveau.

- Fuite de liquide dans le circuit hydraulique de frein. Faire réparer le circuit hydraulique de frein. Avec une fuite, les freins ne fonctionnent pas correctement.

Toujours nettoyer le bouchon du réservoir de liquide de frein et la zone autour du bouchon avant de le déposer.

Ne pas faire l'appoint de liquide de freins. Faire l'appoint de liquide n'élimine pas la fuite. Si l'on ajoute du liquide tandis que les garnitures sont usées, il y aura trop de liquide au moment où des garnitures de frein neuves sont installées. Ajouter ou retirer du liquide, si nécessaire, uniquement en cas d'intervention sur le système hydraulique de freinage.

Lorsque le liquide de frein chute à un niveau bas, le voyant d'avertissement de freins s'allume. Se reporter à *Témoin du système de freinage* ⇨ 106.

Le liquide de frein absorbe l'eau au fil du temps, ce qui dégrade son efficacité. Remplacer le liquide de frein aux intervalles spécifiés pour éviter l'augmentation des distances d'arrêt. Se reporter à *Entretien de routine* ⇨ 327.

Que faut-il ajouter ?

Utiliser uniquement du liquide de frein DOT 4 approuvé par GM provenant d'un conteneur propre et hermétique. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 330.

Attention

Le liquide de frein inadapté ou contaminé peut entraîner un endommagement du système de freinage. Cela pourrait entraîner une perte de freinage avec pour conséquence d'éventuelles blessures. Toujours utiliser le liquide de freins approprié approuvé par GM.

Avertissement

Si du liquide de freins déborde sur les surfaces peintes du véhicule, la finition de la peinture risque d'être endommagée. Laver immédiatement toute surface peinte.

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie haute tension et d'une batterie 12 Volt standard.

Contactez un Centre de réparation Cadillac si la batterie haute tension ou la batterie de 12 volts nécessite d'être révisée.

Batterie 12 volt

La batterie d'origine est une batterie sans entretien. Ne pas retirer le bouchon et ne pas ajouter de liquide.

Ne pas débrancher la batterie de 12 volts pendant l'entreposage du véhicule.

Se reporter au numéro de pièce de rechange indiqué sur l'étiquette de la batterie d'origine si un remplacement de la batterie 12 Volt s'avère nécessaire. Le véhicule est équipé d'une batterie 12 volts AGM (Absorbent Glass Mat) / VRLA (Valve Regulated Lead Acid Battery). L'installation d'une batterie 12 Volt classique entraînera la réduction de sa durée de vie.

Certains chargeurs de 12 volts disposent d'un réglage pour les batteries AGM. Ce réglage limite la tension de charge à 14,8 volts et permet de prolonger la durée de vie de la batterie. S'il est disponible, utiliser le réglage AGM lors de la recharge de la batterie.

Batterie haute tension

Seul un technicien qualifié est autorisé à inspecter, tester ou remplacer la batterie haute tension. Le Centre de réparation Cadillac dispose des informations nécessaires concernant le recyclage de la batterie haute tension. Des informations sont également disponibles sur <https://www.recyclemybattery.com>.

Attention

Des dommages sur la batterie haute tension ou le système haute tension peuvent créer des risques d'électrocution, de surchauffe ou d'incendie.

Si le véhicule est endommagé à la suite d'une collision moyenne à sérieuse, d'inondation, d'incendie ou tout autre événement, le véhicule devra être contrôlé dès que possible. Tant que le véhicule n'a pas été inspecté, le garer à l'extérieur, à au moins 15 m (50 pieds) de toute structure ou autre élément pouvant brûler. Aérer le véhicule en ouvrant une porte ou une vitre.

En cas d'accident, le système de détection peut couper le système haute tension. Si cela se produit, la batterie haute tension est déconnectée et le véhicule ne peut plus démarrer. Le message SERVICE VEHICULE SOON (RAPPEL D'ENTRETIEN DU VEHICULE) s'affiche sur le centre d'information du conducteur. Avant que le véhicule puisse à nouveau être utilisé, il doit être révisé par le Centre de réparation Cadillac.

Il convient de laisser le véhicule branché, même s'il est complètement chargé, afin de maintenir la batterie haute tension à la température adéquate pour le prochain trajet. Cela est important lorsque la température extérieure est très élevée ou basse.

La puissance de propulsion peut être réduite à des températures extrêmement froides ou si la batterie haute tension est trop froide. Le message BATTERIE TRÈS FROIDE, BRANCHER POUR RÉCHAUFFE s'affiche alors. Si le message s'affiche, un chargeur de niveau 2 est nécessaire pour chauffer la batterie à une température minimale afin de permettre la propulsion ou la recharge.

Le Centre de réparation Cadillac propose des bâches de véhicule, qui peuvent réduire l'impact du soleil sur le véhicule et augmenter la durée de vie de la batterie haute tension.

Attention

Ce véhicule est équipé d'un logiciel de détection, d'atténuation et de notification de la chaleur de la batterie à haute tension. La surchauffe de la batterie haute tension peut entraîner un risque d'incendie du véhicule et des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

En cas de surchauffe de la batterie haute tension, une alarme sonore peut se déclencher, un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur et un appel peut être appelé à OnStar. Pour alerter les personnes se trouvant à l'extérieur du véhicule, l'avertisseur sonore peut retentir et les feux peuvent clignoter.

(Suite)

Attention (Suite)

Si le véhicule roule, s'arrêter dès que possible dans un endroit sûr, à 15 m (50 pieds) minimum de toute structure ou de tout objet susceptible de brûler. Garer le véhicule, serrer le frein à main et éteindre le véhicule. Ouvrir une vitre ou une porte pour aérer.

Retirer la télécommande et se rendre, ainsi que les autres personnes, dans un endroit sûr, sous le vent et à l'écart du véhicule. Ne pas retourner au véhicule et ne pas essayer de le redémarrer ou de le conduire.

Appeler les services de secours et les informer que la batterie haute tension d'un véhicule électrique est en surchauffe.

Ne jamais tenter d'éteindre un incendie de véhicule.

Il est nécessaire de remorquer le véhicule jusqu'au Centre de réparation Cadillac agréé pour une inspection de la batterie haute tension avant que le véhicule puisse à nouveau être utilisé.

Entreposage du véhicule

La meilleure façon d'entreposer le véhicule pendant une période prolongée est de brancher le cordon de chargement et de le laisser branché. Le véhicule surveille et entretient quotidiennement la batterie de 12 volts. Il est possible de laisser le véhicule branché pendant de longues périodes. Une fois chargées au maximum, la batterie 12 volts et la batterie haute tension ne nécessitent que très peu d'énergie pour leur entretien.

S'il n'est pas possible de recharger le véhicule en laissant le cordon de chargement branché, veiller à recharger entièrement la batterie haute tension avant l'entreposage. Le véhicule interrompt l'entretien de la batterie de 12 volts si l'état de charge de la batterie haute tension devient trop faible.

Lorsque le véhicule est entreposé sur une longue période :

- Maintenir l'état de charge de la batterie haute tension à 30 %.
- Brancher un chargeur de batterie compatible AGM/VRLA ou un chargeur de secours sur la batterie de 12 volts.
- Conserver la télécommande à plus de 3 m (10 pi) du véhicule.

Batterie 12 volts **Attention**

Les batteries sont remplies d'acide qui peut provoquer des brûlures et de gaz qui peut exploser. Vous pouvez être sérieusement blessés si vous n'êtes pas vigilant.

Porter toujours des lunettes de protection. Respecter scrupuleusement les instructions relatives au travail autour de la batterie.

Les plots de batterie, les bornes et tous les accessoires s'y rapportant contiennent du plomb et des composés de plomb susceptibles de provoquer des cancers et des troubles de la reproduction. Laver les mains après les avoir manipulés.

Ne pas débrancher la batterie de 12 volts pendant l'entreposage du véhicule.

Il est possible de brancher un chargeur de secours sur les bornes de la batterie de 12 volts ou d'effectuer une charge de maintien sur les bornes positives (+) et négatives (-) situées sous le capot. Consulter *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 311 pour connaître l'emplacement de ces bornes.

Avertissement

Le véhicule est équipé d'une batterie 12 volts AGM/VRLA, qui peut subir des dommages si un chargeur d'entretien de type incorrect est utilisé. Un chargeur compatible AGM/VRLA doit être utilisé avec le réglage approprié sélectionné. Suivre les instructions données par le fabricant du chargeur d'entretien.

Avec un chargeur de maintien branché sur la batterie de 12 volts, le véhicule continuera à surveiller quotidiennement la batterie de 12 volts, mais il n'utilisera pas l'énergie de la batterie haute tension pour l'entretien.

Batterie haute tension

Après un entreposage prolongé, il est possible que le véhicule ne fonctionne pas. Dans ce cas, il peut être nécessaire de brancher et de recharger la batterie haute tension.

Contrôle du frein de stationnement et du mécanisme P (Parking) **Avertissement**

Lorsque ce contrôle est effectué, le véhicule peut se mettre à rouler. Le conducteur ou d'autres personnes peuvent subir des blessures et la propriété peut être endommagée. Assurez-vous qu'il y a de l'espace devant le véhicule s'il se met à rouler. Il convient d'être prêt à engager tout de suite le frein normal si le véhicule se mettait à rouler.

Garer le véhicule sur une pente assez raide avec la face avant du véhicule orientée vers le bas. Tout en gardant le pied sur le frein normal, engager le frein de stationnement électrique (EPB).

- Pour vérifier la capacité de maintien de l'EPB : Lorsque le système de propulsion est actif et que l'unité d'entraînement électrique est en position N (Neutre), relâcher lentement la pression du pied sur

la pédale de frein normale. Continuer cette opération jusqu'à ce que le véhicule ne soit maintenu que par l'EPB.

- Pour vérifier la capacité de maintien du mécanisme P (Stationnement) : Lorsque le système de propulsion est actif, passer en position P (Stationnement). Déverrouiller ensuite l'EPB et relâcher lentement la pression du pied sur la pédale de frein normale.

Contactez le Centre de service Cadillac si une intervention est nécessaire.

Remplacement de balais d'essuie-glace

Les balais d'essuie-glace du pare-brise doivent être régulièrement remplacés. Consulter le *Entretien de routine* ⇨ 327.

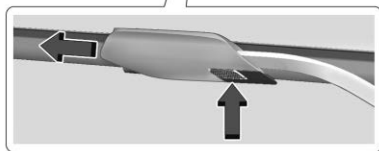
Il existe divers types de balais de rechange qui se retirent de manière différente. Pour connaître le type et la longueur adéquats, se reporter à *Pièces de rechange d'entretien* ⇨ 331.

Avertissement

Tout contact du bras d'essuie-glace avec le pare-brise sans balai installé risque d'endommager le pare-brise. Aucun dégât survenant au cours de cette opération ne sera couvert par la garantie du véhicule. Éviter tout contact du bras d'essuie-glace avec le pare-brise.

Pour remplacer le balai d'essuie-glace avant :

1. Retirer le jeu d'essuie-glace de pare-brise du pare-brise.



2. Presser le bouton situé au milieu du connecteur du bras d'essuie-glace et extraire le balai d'essuie-glace du connecteur du bras.

3. Retirer le balai d'essuie-glace.
4. Pour le remplacement des balais d'essuie-glace, inverser les étapes 1 à 3.

Remplacement de pare-brise

Systèmes d'assistance au conducteur avancés

Si le pare-brise doit être remplacé et que le véhicule est équipé d'un capteur de caméra avant pour les systèmes avancés d'assistance au conducteur, un pare-brise de remplacement GM est recommandé. Pour garantir un parfait alignement, le pare-brise de remplacement doit être posé conformément aux spécifications de GM. Si ce n'est pas le cas, des messages d'erreur peuvent s'afficher ou ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement ou pas du tout. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour un remplacement correct du pare-brise.

Pare-brise acoustique à essuie-glace et chauffant (HWP)

Le véhicule est équipé d'un pare-brise acoustique à essuie-glace et chauffant (HWP). S'il faut remplacer le pare-brise, veiller à utiliser un pare-brise acoustique et HWP compatible GM afin de conserver ses caractéristiques.

Amortisseur(s) à gaz

Le véhicule peut être équipé d'amortisseur(s) à gaz procurant une assistance à l'ouverture et au maintien du capot/coffre/hayon en position grande ouverte.

⚠ Attention

Une défaillance des amortisseurs à gaz qui maintiennent ouverts le capot, le coffre et/ou le hayon risque de causer de graves blessures. Confier le véhicule au Centre de réparation Cadillac pour une intervention immédiate. Examiner périodiquement les amortisseurs à gaz en recherchant des signes d'usures, des fissures ou d'autres dommages. Vérifier que le capot/coffre/hayon est maintenu ouvert avec une force suffisante. Si les amortisseurs ne retiennent pas le capot/coffre/hayon, ne pas l'ouvrir. Faire réparer le véhicule.

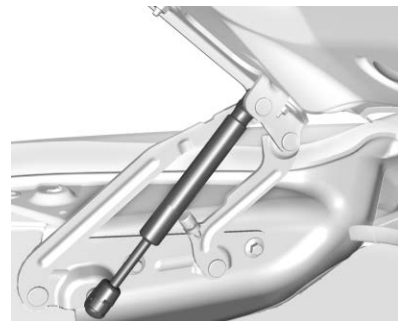
Avertissement

Ne pas appliquer de ruban sur les amortisseurs à gaz ni y suspendre des objets. Ne pas appuyer sur les amortisseurs à gaz ni tirer dessus. Cela pourrait endommager le véhicule.

Se reporter à *Entretien de routine* ⇨ 327.



Capot



Coffre



Hayon

Réglage de phare

Réglage du faisceau de phares

Le réglage des phares a été préréglé et ne devrait nécessiter aucun autre réglage.

Si le véhicule a été endommagé dans un accident, le réglage des phares peut être affecté. S'il est nécessaire de régler les phares, contacter le Centre de réparation Cadillac.

Remplacement d'ampoule

Éclairage à DEL

Ce véhicule est équipé de sources lumineuses à LED pour tous les éclairages extérieurs.

Les ensembles de feux ne contiennent pas de sources lumineuses utilisables (par exemple, des ampoules à incandescence).

Contactez le Centre de réparation Cadillac pour le remplacement de tout éclairage à DEL.

Circuit électrique

Dispositifs à haute tension et câblage

Attention

L'exposition à la haute tension peut causer des chocs, brûlures et même la mort. L'entretien des composants haute tension du véhicule peut uniquement être effectué par des techniciens ayant reçu une formation spéciale.

Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, démonter ou modifier ces composants. Le câble ou le câblage haute tension est revêtu d'une gaine orange ou dispose d'étiquettes. Ne pas sonder, altérer, couper ou modifier le câble ou le câblage haute tension.

Surcharge du circuit électrique

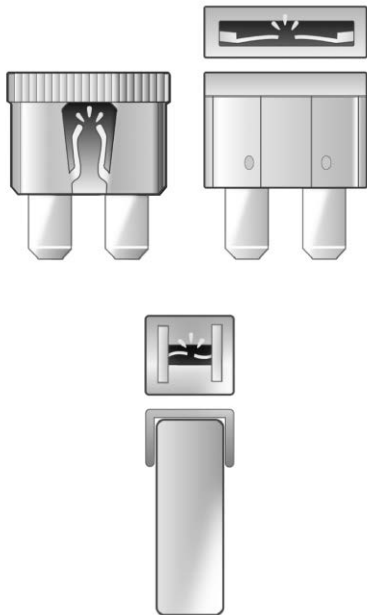
Le véhicule est équipé de fusibles et disjoncteurs afin d'assurer la protection contre une surcharge du circuit électrique.

Lorsque la charge électrique de courant est trop importante, le disjoncteur s'ouvre et se ferme, protégeant le circuit jusqu'à ce que la charge de courant revienne à la normale ou que le problème soit corrigé. Ceci permet de considérablement réduire le risque d'une surcharge de circuit ou d'un incendie provoqué par des problèmes électriques.

Les fusibles et les disjoncteurs protègent les fils qui alimentent les appareils de votre véhicule.

Si un problème survient lors d'un trajet et qu'il n'y a pas de fusible de rechange disponible, emprunter un de la même intensité. Choisir un article non essentiel du véhicule et utiliser son fusible. Le remplacer dès que possible.

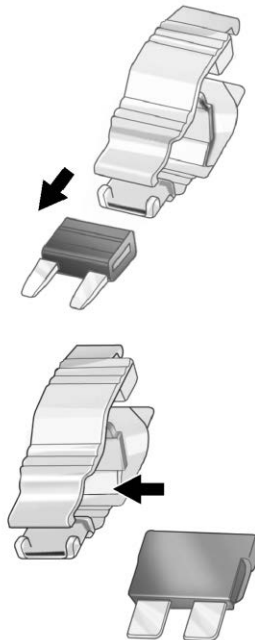
Pour contrôler un fusible, vérifier la bande à l'intérieur du fusible. Si la bande est interrompue ou fondue, remplacer le fusible. S'assurer de remplacer un fusible grillé par un fusible de la même taille et de mêmes caractéristiques nominales.



Remplacement d'un fusible grillé

1. Arrêter le véhicule.

2. Localiser l'extracteur de fusibles dans la boîte à fusibles du compartiment sous le capot.



3. Utiliser l'extracteur de fusibles pour retirer le fusible par le haut ou le côté, comme indiqué ci-dessus.
4. Si le fusible doit être remplacé immédiatement, emprunter un fusible de rechange de même ampérage dans le bloc de fusibles. Choisir une fonction du véhicule qui n'est pas nécessaire pour utiliser le véhicule en toute sécurité. Répéter les étapes 2-3.
5. Insérer le fusible de remplacement dans la fente vide du fusible grillé.

Dès que possible, se rendre dans un Centre de réparation Cadillac pour remplacer le fusible grillé.

Câblage des projecteurs

Une surcharge électrique peut provoquer le clignotement des lampes (éclairage/extinction) ou dans certains cas les lampes ne s'allument pas du tout. Le câblage du phare doit être vérifié immédiatement si les feux s'allument et s'éteignent ou tout simplement ne s'allument pas.

Essuie-glaces de pare-brise

Si le moteur de l'essuie-glace s'échauffe en raison de quantités importantes de neige ou de glace, les essuie-glaces de pare-brise s'arrêteront jusqu'à ce que le moteur ait refroidi et redémarreront à nouveau.

Bien que le circuit soit protégé contre toute surcharge électrique, une surcharge causée par des quantités importantes de neige ou de glace, peut provoquer des dommages sur les bras d'essuie-glace. Nettoyer toujours la glace et la neige du pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces du pare-brise.

Si la surcharge est causée par un problème électrique, et non pas par la neige ou la glace, veiller à effectuer une réparation immédiatement.

Fusibles et disjoncteurs

Les circuits de câblage du véhicule sont protégés contre les courts-circuits par une combinaison de fusibles et de disjoncteurs. Ceci permet de considérablement réduire le risque de dommages provoqués par des problèmes électriques.

Danger

L'intensité nominale des fusibles et disjoncteurs est indiquée sur chacun. Ne pas dépasser l'intensité spécifiée en remplaçant des fusibles et disjoncteurs. L'utilisation d'un fusible ou disjoncteur d'une capacité excessive peut causer un incendie. Il pourrait causer des blessures graves ou même mortelles.



Attention

Il est dangereux d'installer ou d'utiliser des fusibles non conformes aux spécifications des fusibles d'origine GM. Les fusibles pourraient fondre et provoquer un incendie. Vous-même et d'autres pourriez être blessés ou tués, et le véhicule peut être endommagé.

Se reporter à *Accessoires et modifications* ⇨ 273 et

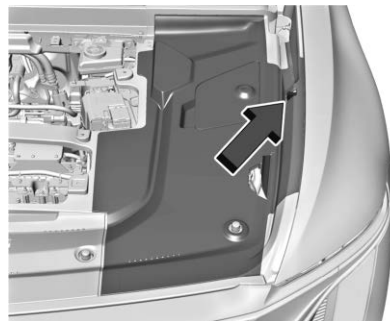
Informations générales ⇨ 273.

Pour vérifier ou remplacer un fusible grillé, voir *Surcharge du circuit électrique* ⇨ 286.

Boîtier à fusibles dans le compartiment sous le capot

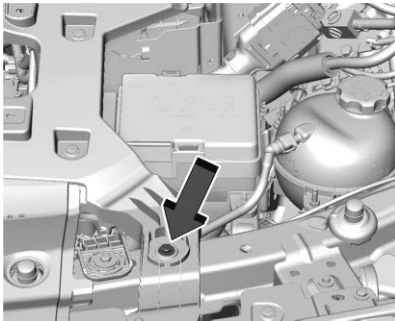
Pour l'accès :

1. Ouvrir le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 274.

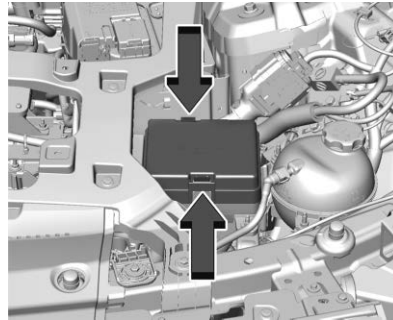


2. La boîte à fusibles du compartiment sous le capot se trouve sous un cache et une extension/un écran latéral(e) dans le

compartiment sous le capot. Déclipser le côté droit de l'écran et retirer le cache d'accès du côté droit.



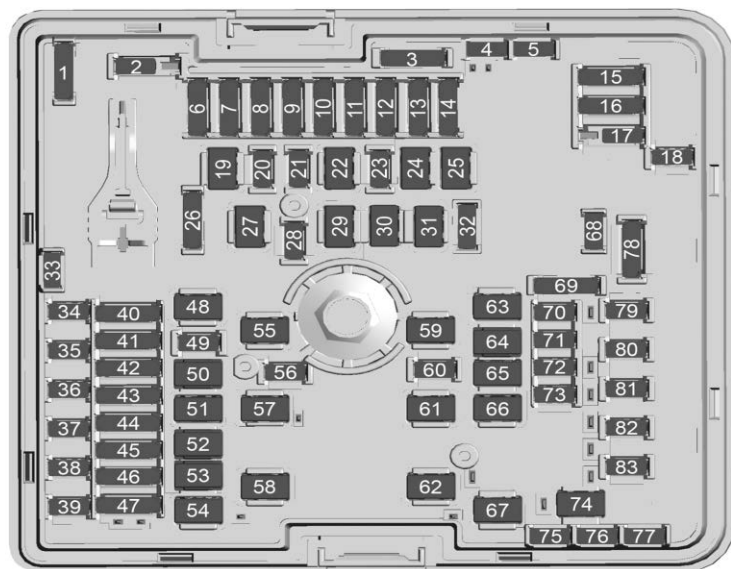
3. Retirer le boulon pour accéder à la boîte de fusibles.



4. Pour ouvrir le cache de la boîte à fusibles, appuyer sur les languettes situées sur le côté et à l'arrière et soulever le cache.

Avertissement

Renverser du liquide sur un composant électrique du véhicule causera des dommages sur celui-ci. Garder toujours les couvercles sur les composants électriques.



Un extracteur de fusible se trouve dans la boîte à fusibles du compartiment sous le capot.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles et fonctions illustrés.

Fusibles	Utilisation
F01	Disponible

Fusibles	Utilisation
F02	–
F03	Disponible
F04	Disponible
F05	Disponible

Fusibles	Utilisation
F06	MSM/MAINTIEN DE SIÈGE À MÉMOIRE - Module de siège à mémoire/maintien de siège à mémoire
–	–
F07	PEEV/PCEV & ECFV/CHFV - Détendeur de l'évaporateur primaire/détendeur du refroidisseur primaire et vanne de débit du condenseur externe/vanne de débit du réchauffeur à condensation
F08	MTR MAIN COOL VLV - Vanne principale de refroidissement du moteur
–	–
F09	Moteur : PECP & Moteur : ESSCP - Pompe de refroidissement de l'électronique de puissance et pompe de refroidissement du système de stockage d'énergie
F10	–
F11	–

Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation
F12	ECP_S et OBCM 2 - Processeur de contrôle de l'électrification (module onduleur de puissance de traction 2) et Module de recharge embarqué 2	F22	AC/DC INV MDL - Module onduleur à courant alternatif/courant continu	F35	ELM 4 - Module d'éclairage extérieur 4
F13	–	F23	–	F36	–
F14	–	F24	–	F37	–
F15	TRLR PRK LAMPS - Feux de stationnement de remorque	F25	–	F38	ELM 7 - Module d'éclairage extérieur 7
F16	–	F26	Disponible	F39	ELM 3 - Module d'éclairage extérieur 3
F17	–	F27	–	F40	ECP_E_Batt SOURCE 1 & ECP_E_Batt SOURCE 3 - Source du processeur de contrôle de l'électrification (module onduleur de puissance de traction 1) 3 et 1
F18	GLBX DR RELSE - Déverrouillage de la boîte à gants	F28	ETC MDL - Module de contrôle du télépéage	F41	DSP & AIR SPRINGS 2 - Panneau de commande des portes et correcteur d'assiette de la suspension 2
F19	–	F29	–		
F20	–	F30	APO pour chargement arrière - Prise d'alimentation auxiliaire pour chargement arrière		
F21	CHARGE PORT DR MTR - Moteur de la trappe du port de charge	F31	TRLR INTERFACE MDL BATT SOURCE 1 - Source de la batterie du module d'interface de remorque 1		
		F32	Disponible		
		F33	Disponible		
		F34	ELM 5 - Module d'éclairage extérieur 5		

Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation
F42	SEAT POS SW & VKM SNSR/RLH SNSR - Commutateur de position du siège et capteur du module de clé virtuelle/ détecteur de pluie et d'humidité	F47	LIT GRILLE/FR PRK EMBLEM & SADS - Calandre éclairée/ emblème de stationnement avant et système d'amortis- sement semi-actif	F57	EBCM – Module de commande électronique de freinage
F43	SCL & CHIM MDL - Module de verrouillage de la colonne de direction et d'interface de charge	F48	PWR T/GATE - Hayon électrique	F58	FRT BLWR MTR - Moteur de soufflerie avant
F44	PSM & AERO SH - Module de sonorisation de puissance et volet aérodynamique	F49	–	F59	–
F45	RFA MDL & HFC MDL - Module d'actionneurs de fonctions à distance et module de fermeture mains libres	F50	MTR WDW LIFTER LT - Lève-vitre motorisé gauche	F60	Avertisseur sonore
F46	Module AFL/AHL & PFA - Module d'éclairage avant adaptatif/de réglage automatique de la portée des phares et d'alerte aux piétons	F51	AIR SPRINGS 1 - Correcteur d'assiette de la suspension 1	F61	REAR DEFOG
		F52	MTR WDW LIFTER RT - Lève-vitre motorisé droit	F62	REAR BLWR MTR – Moteur de soufflerie arrière
		F53	FRT/WPR - Essuie-glace avant	F63	MTR S/ROOF & SUNSHD - Toit ouvrant motorisé et pare-soleil motorisé
		F54	TRLR HEAVYDUTY/TRLR EUROPE - Batterie de remorque	F64	PWR SEAT DRIVER - Siège électrique du conducteur
		F55	–	F65	PWR SEAT PASS - Siège électrique du passager
		F56	FOLD SEAT RT MTR - Moteur de rabattement du siège droit	F66	CRFM - Module de ventilateur du radiateur de condenseur
				F67	Essuie-glace chauffant
				F68	Disponible
				F69	Disponible

Fusibles	Utilisation
F70	RELAY'S COIL
F71	REAR HTD/SEAT 2 - Siège arrière chauffant 2
F72	FRT HTD/SEAT 1 - Siège avant chauffant 1
F73	FOLD SEAT LT MTR - Moteur de rabattement du siège gauche
F74	TRLR INTERFACE MDL BATT SOURCE 2 - Source de la batterie du module d'interface de remorque 2
F75	Disponible
F76	Disponible
F77	Disponible
F78	TRLR ST/TRN LT & TRLR ST/TRN RT - Feu stop, clignotant de remorque à gauche et Feu stop, clignotant de remorque à droite
F79	REAR HTD/SEAT 1 - Siège arrière chauffant 1

Fusibles	Utilisation
F80	FRT HTD/SEAT 2 - Siège avant chauffant 2
F81	OUT OF PRK DSBL - Désactivation de la sortie de stationnement
F82	Pompe de lavage (avant)
F83	Lave-caméra

Boîtier à fusibles, tableau de bord

La boîte à fusibles du tableau de bord se trouve à côté de la boîte à gants.



Pour accéder aux fusibles :

1. Retirer le panneau en commençant par le haut.
2. Une fois que les clips du panneau se sont détachés, les languettes situées au bas du volet peuvent se dégager du tableau de bord pour retirer le volet.

Pour reposer le volet, placer les languettes du bas dans les logements, puis faire pivoter le volet en position en engageant les clips.

En cas de besoin d'aide supplémentaire, s'adresser à un Centre de réparation Cadillac.



Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles et fonctions illustrés.

Fusibles **Utilisation**

F1 -

Fusibles	Utilisation
F2	APO/CIGAR LTR - Prise de courant auxiliaire au tableau de bord/ allume-cigares
F3	-
F4	USB PORT/APO AC 150W - Port Universal Serial Bus/ Prise de courant auxiliaire à courant alternatif 150 W
F5	STRG COL LOCK - RUN/ CRANK Verrouillage de la colonne de direction
F6	ELM 1 - Module d'éclairage extérieur 1
F7	AMP-BASE - Amplificateur de base
F8	RT DR LATCH - Serrure de porte droite
F9	LT DR LATCH - Serrure de porte gauche
F10	STRG COL POS MDL - Module de position de la colonne de direction

Fusibles	Utilisation
F11	ACP 4 -Plate-forme informatique ADAS 4
F12	-
F13	EUROPE-TRLR CON & ECP_E/ECP_S/VICM - RUN/ CRANK Europe - Commande de remorque et processeur de contrôle de l'électrification (onduleur de puissance de traction 1 et 2)/Module de contrôle de l'intégration du véhicule
F14	HEADLAMPS - RUN/CRANK Phares
F15	HDLP RT - Phare droit
F16	STRG COL/CLOCK SPRING - Contacteur spiralé/ Verrouillage de la colonne de direction
F17	SEAT FAN PASS & SEAT FAN DRVR - RUN/CRANK Siège ventilé du passager et siège ventilé du conducteur

Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation	Fusibles	Utilisation
F18	VCD & SRR - Écran du cockpit virtuel et radar à courte portée	F21	LRR-RR & EPBS/ESM - Radar à longue portée - Commutateur de frein de stationnement arrière et électrique/Module de sélecteur de vitesses de transmission électronique	F25	ACP 2/EOCM_LC/FCM/MFC & DMS/CGM/DLC/VDM - Plate-forme informatique ADAS 2/Module de calcul d'objets externes/Module de caméra avant/Système de contrôle multifonctionnel et de surveillance du conducteur/Module de passerelle centrale/Connecteur de liaison de diagnostic/Moniteur de données du véhicule
F19	MISC 2 & MISC 1 - RUN/CRANK Divers 2 Banc de commutateurs/Collecte électronique des péages/Capteur de particules intérieures/Affichage auxiliaire des feux réfléchissants et divers 1 Module de commande électronique de freinage/Module d'éclairage extérieur/Module de détection et de diagnostic/Rétroviseur intérieur	F22	VKM/VKBM/AUX JACK & ACP3 - Module de clé virtuelle/module de secours de clé virtuelle/prise auxiliaire et plate-forme informatique ADAS 3	F26	ECP_E_BATT 2/ACEC & HUD/HVAC DISPLAY - Batterie du processeur de contrôle de l'électrification 2/Compresseur électrique de climatisation et affichage tête haute/Écran du chauffage, de la ventilation et de la climatisation
F20	BCM 1 & VICM - Module de contrôle de la carrosserie 1 et module de contrôle de l'intégration du véhicule	F23	T/LAMP RT & T/LAMP LT - Feu arrière droit et feu arrière gauche	F27	BCM 3 - Module confort/commodité 3
		F24	UPA/APA/SBZA & SDM/AOS - Aide au stationnement universel/Aide au stationnement automatique/Assistant d'angle mort et module de diagnostic des capteurs/Module de détection automatique des occupants	F28	BCM 2 - Module confort/commodité 2

Fusibles	Utilisation
F29	AMP-UPLEVEL - Amplificateur-niveau supérieur
F30	BCM 4 - Module confort/commodité 4
F31	VPM/SD CARD/ILSS/OHC - Module de traitement vidéo/Carte SD/Témoin et capteur solaire/Console au pavillon
F32	HSWM – Module de volant chauffant
F33	LRR FR/LIDAR - Radar avant à longue portée/Détection de la lumière et télémétrie
F34	ELM 2 - Module d'éclairage extérieur 2
F35	HDLP LT - Phare gauche
F36	VCU BATT 1 - Batterie de l'unité de cockpit virtuel 1
F37	TCP (OnStar) - Plate-forme de communication télématique
F38	WCM – Module chargeur sans fil

Fusibles	Utilisation
F39	HI VOLTAGE SYS LCKOUT - Verrouillage du système haute tension
F40	VCU Batt 2 - Batterie de l'unité de cockpit virtuel 2
F41	ELM 6 - Module d'éclairage extérieur 6
F42	–

Roues et pneus

Pneus

Tous les véhicules GM neufs sont équipés de pneus haute qualité fabriqués par un leader du marché. Consulter le manuel de garantie pour obtenir des informations concernant la garantie des pneus et pour savoir où les faire réparer. Pour de plus amples informations, s'adresser au fabricant de pneus.

Attention

- Des pneus mal entretenus et incorrectement utilisés sont dangereux.
- (Suite)

Attention (Suite)

- Surcharger les pneus peut les faire surchauffer par suite de friction excessive. Ils peuvent éclater et causer un grave accident. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.
- Des pneus pas assez gonflés posent le même problème que des pneus trop gonflés. Cela peut entraîner un accident qui pourrait causer des blessures graves. Vérifiez fréquemment tous les pneus afin de maintenir la pression recommandée. La pression de pneu devrait être vérifiée lorsque les pneus sont froids.
- Des pneus surgonflés courent plus de risque d'être coupés, crevés ou déchirés par un choc brutal, par exemple en roulant dans un nid de poule. Garder les pneus gonflés à la pression recommandée.

(Suite)

Attention (Suite)

- Des pneus vieux et usés peuvent causer des accidents. Si la bande de roulement des pneus est très usée, les remplacer.
- Remplacer les pneus qui ont été endommagés suite à des impacts avec des nids de poule, des bordures, etc.
- Des pneus mal réparés peuvent causer des accidents. Seul le Centre de réparation Cadillac ou une centrale de pneus agréée devrait effectuer la réparation, le remplacement, le démontage et le montage des pneus.
- Ne pas faire tourner les pneus à plus de 56 km/h (35 mph) sur des surfaces glissantes, comme la neige, la boue, la glace, etc. Une rotation excessive peut provoquer l'explosion des pneus.

Se reporter à la rubrique *Pression de pneu pour une conduite à grande vitesse* ⇨ 300 pour connaître le réglage de la pression de gonflage pour la conduite à grande vitesse.

Pneus d'hiver

Ce véhicule n'est pas à l'origine équipé de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver sont conçus pour augmenter la traction sur des routes verglacées et recouvertes de neige. Envisager le montage de pneus d'hiver sur le véhicule en cas de trajets fréquents sur la glace ou les routes couvertes de neige. Contacter un Centre de réparation Cadillac pour les détails concernant la disponibilité de pneus d'hiver et une bonne sélection de pneu. Se reporter également à *Achat de pneus neufs* ⇨ 307.

Avec les pneus d'hiver, la traction sur route sèche peut être diminuée, le bruit de la chaussée est augmenté et la durée de vie de la bande de roulement plus courte. Après être passé aux pneus d'hiver, faire attention aux changements dans la tenue de route et le freinage du véhicule.

En cas d'utilisation de pneus d'hiver :

- Utiliser des pneus de la même marque et du même type de bande de roulement pour toutes les quatre roues.
- Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale, de la même taille, de la même fourchette de capacité de charge, et de la même cote de vitesse que les pneus d'origine.

Des pneus d'hiver au même indice de vitesse que les pneus d'origine peuvent ne pas être disponibles dans les catégories de vitesse H, V, W, Y et ZR. Si des pneus d'hiver avec un indice de vitesse inférieur sont choisis, ne jamais dépasser la vitesse maximale prévue pour ces pneus.

Pneus auto-obturants

Ce véhicule peut être équipé de pneus auto-obturants. Ces pneus sont pourvus d'un matériau interne qui peut sceller dans la zone de la bande de roulement, les crevaisons causées par des risques routiers courants, tels que les clous et les vis. Le pneu peut perdre de la pression si le flanc est endommagé ou si la crevasion de la bande de roulement est trop importante. Si le système de surveillance de la pression des pneus indique que la pression des pneus est

basse, vérifier que le pneu n'est pas endommagé et la gonfler à la pression recommandée. Si le pneu ne peut pas maintenir la pression recommandée, contacter immédiatement le centre d'entretien GM agréé le plus proche pour faire inspecter le pneu et le réparer ou le remplacer. Pour connaître le centre d'entretien GM le plus proche, appeler le service d'assistance à la clientèle de GM.

Avertissement

Ne pas rouler avec un pneu auto-obturant dégonflé, car cela risque d'endommager le pneu. S'assurer que le pneu est gonflé à la pression recommandée ou le faire réparer ou remplacer immédiatement.

Si un pneu doit être remplacé, le remplacer par un pneu auto-obturant, car le véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours ou d'un équipement de changement de pneu.

Pneus taille basse

Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions 265/50R20 ou 275/45R21, ceux-ci sont classés comme pneus à profil bas.

Avertissement

Les pneus taille basse sont plus susceptibles aux dommages causés par des dangers de route et des impacts avec les bordures que les pneus à profil standard. L'ensemble pneu et/ou roue peut subir des dommages lors du contact avec des dangers de la route comme des nids de poule, des objets à bords coupants, ou du glissement sur une bordure. La garantie ne couvre pas ce genre de dommage. Garder les pneus à une pression de gonflage correcte et, lorsque cela est possible, éviter tout contact avec les bordures, les nids de poule et tout autre danger de route.

Pneus d'été

Ce véhicule peut être doté de pneus été hautes performances 265/50R20 ou 275/45R21. Ces pneus ont une sculpture et un composé spéciaux qui sont optimisés pour des performances maximales sur routes sèches et humides. Cette sculpture et ce composé spéciaux auront diminué la performance par temps froids, et sur neige ou glace. Il est recommandé de monter des pneus d'hiver sur le véhicule en cas de prévi-

sion de conduite fréquente par des températures inférieures à environ 5 °C (40 °F) ou sur des chaussées couvertes de verglas ou de neige. Se reporter à *Pneus d'hiver* ⇨ 297.

Avertissement

Les pneus d'été hautes performances possèdent des composés de caoutchouc qui perdent de la souplesse et peuvent développer des fissures superficielles dans la zone des sculptures à des températures inférieures à -7 °C (20 °F). Toujours entreposer les pneus d'été hautes performances à l'intérieur et à des températures supérieures à -7 °C (20 °F) lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Si les pneus ont été soumis à des températures égales ou inférieures à -7 °C (20 °F), les laisser réchauffer dans un lieu réchauffé jusqu'à au moins 5 °C (40 °F) pendant 24 heures ou plus avant de les utiliser ou de conduire un véhicule sur lequel ils sont montés. Ne pas appliquer de chaleur et ne pas souffler d'air chaud directement sur les pneus. Toujours vérifier les pneus avant leur utilisation. Se reporter à *Inspection de pneu* ⇨ 305.

Pression des pneus

Les pneus ont besoin d'une pression d'air correcte pour opérer correctement.

Attention

Ni un sous-gonflage, ni un surgonflage des pneus ne sont recommandés. Des pneus sous-gonflés, c'est-à-dire des pneus qui ont une pression insuffisante, peuvent entraîner :

- Surcharge et surchauffe des pneus qui peut entraîner un éclatement.
- Usure prématurée ou irrégulière
- Mauvaise tenue de route
- Réduction de l'économie de carburant pour les véhicules à moteur à combustion interne
- Réduction de l'autonomie des véhicules électriques

(Suite)

Attention (Suite)

Des pneus surgonflés, c'est-à-dire des pneus qui ont une pression trop élevée, peuvent entraîner :

- Usure inhabituelle
- Mauvaise tenue de route
- Conduite dure
- Dommages inutiles causés par les dangers de la route

L'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge présente sur le véhicule indique les pneus d'origine et les bonnes pressions de gonflage des pneus à froid. La pression recommandée représente la pression d'air minimale nécessaire pour soutenir la capacité de charge maximale du véhicule. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.

La manière dont le véhicule est chargé a des conséquences sur sa manoeuvre et sur le confort de conduite. Ne jamais charger le véhicule avec un poids supérieur à celui pour lequel il a été conçu.

Quand faut-il vérifier ?

Contrôler la pression des pneus une fois par mois ou plus.

Comment faut-il vérifier ?

Utiliser une jauge de bonne qualité de type à pochette pour vérifier la pression de pneu. Il n'est pas possible de vérifier à l'oeil nu si un pneu est bien gonflé. Vérifier la pression de gonflable lorsque les pneus sont froids, c'est-à-dire lorsque le véhicule n'a pas été conduit au cours des trois dernières heures au moins ou qu'il n'a pas roulé plus de 1,6 km (1 mi).

Retirer le bouchon de valve du corps de valve de pneu. Appuyer fermement la jauge contre la valve afin d'obtenir une lecture de pression. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette

d'information de pneu et charge, aucun ajustement n'est nécessaire. Lorsque la pression de gonflage est basse, ajouter de l'air pour atteindre la pression recommandée. Lorsque la pression de gonflage est élevée, appuyer sur la tige métallique située au centre de la valve de pneu pour libérer de l'air.

Revérifier la pression de gonflage du pneu avec le manomètre pour pneus.

Remettre en place le chapeau de valve sur le corps de valve pour éviter la pénétration de saletés et d'humidité. Utiliser uniquement des bouchons de valve conçus par GM pour le véhicule. Les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourraient être endommagés et ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Pression de pneu pour une conduite à grande vitesse

Attention

La conduite à des vitesses élevées, supérieures ou égales à 160 km/h (100 mph), augmente la tension sur les pneus. Une conduite soutenue à des vitesses élevées provoque un échauffement excessif et peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Ceci peut provoquer un accident mortel, pour vous ou pour d'autres. Certains pneus à cote de vitesse élevée nécessitent un ajustement de la pression de gonflage pour une utilisation à grande vitesse. Lorsque les limites de vitesse et les conditions routières permettent la conduite du véhicule à des vitesses élevées, s'assurer que les pneus sont prévus pour être utilisés à grande vitesse, qu'ils sont en excellent état, et sont gonflés à la pression correcte de gonflage de pneu à froid pour la charge du véhicule.

Les véhicules avec des pneus dont les dimensions sont répertoriées dans le tableau de Pressions de gonflage des pneus pour une utilisation à grande vitesse nécessitent un ajustement de la pression des pneus lorsque le véhicule roule à des vitesses de 160 km/h (100 mi/h) ou plus. Régler la pression de gonflage de pneu avec la valeur correspondante dans le tableau pour les dimensions des pneus installés sur le véhicule.

Pressions de gonflage des pneus pour une utilisation à grande vitesse	
Taille de pneu	Pression de gonflage à froid kPa (psi)
265/50R20 SL 107H	270 kPa (39 psi)
275/45R21 XL 110V	270 kPa (39 psi)
275/45R21 SL 107V	270 kPa (39 psi)
275/40R22 XL 107H	310 kPa (45 psi)
275/40R22 XL 107V	310 kPa (45 psi)

Ajuster de nouveau la pression des pneus à froid pour obtenir la pression recommandée une fois que la conduite à vitesse élevée est terminée. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176 et *Pression des pneus* ⇨ 299.

Système de surveillance de gonflage de pneu

Avertissement

Toute modification du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) effectuée par toute autre personne qu'un réparateur agréé peut annuler l'autorisation d'utilisation de ce système.

Le système de surveillance de gonflage de pneu (TPMS) utilise la technologie de capteur et de radio pour vérifier les niveaux de pression de pneus. Les capteurs du TPMS surveillent la pression d'air dans les pneus

du véhicule et transmettent les lectures de pression de pneu à un récepteur situé dans le véhicule.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule sur la plaque-étiquette du véhicule ou de l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si le véhicule a des pneus d'une taille différente de la taille indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou de l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il faudra déterminer la bonne pression des pneus de gonflage de ces pneus.)

Comme un élément de sécurité supplémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin d'avertissement de basse pression de pneu quand un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés.

En conséquence, lorsque le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, il convient de s'arrêter et de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la bonne pression. La conduite avec un pneu considérablement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut conduire à une défaillance du pneu. Un sous-gonflage réduit également l'efficacité énergétique et la durée de vie de la bande de roulement et peut affecter la tenue de route et l'aptitude au freinage.

Il convient également noter que le TPMS n'est pas un remplacement pour l'entretien adéquat des pneus et il en va de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte de pneu, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin d'avertissement de basse pression de pneu TPMS.

Le véhicule a également été équipé d'un témoin de dysfonctionnement TPMS pour avertir lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement TPMS est associé au témoin d'avertissement de faible pression de pneu. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignotera pendant environ une minute et ensuite restera constamment allumé. Cette séquence continuera lors du démarrage suivant du véhicule tant que le dysfonctionnement n'a pas été réparé.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler une basse pression de pneu comme il aurait du le faire. Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour toute une variété de raisons, y compris la pose de pneus ou de roues de rechange ou d'un autre type sur le véhicule, ce qui empêche le TPMS de fonctionner correctement. Vérifier toujours le fonctionnement du témoin d'avertissement de TPMS après le remplacement d'un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin d'assurer que les roues ou les pneus de rechange ou d'un autre type permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Se reporter à la rubrique *Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 302 pour obtenir de plus amples renseignements.

Se reporter à *Déclaration de conformité* ⇨ 335.

Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de gonflage de pneu (TPMS). Le TPMS est conçu pour avertir le conducteur en cas de basse pression d'un ou de plusieurs pneus. Les capteurs du TPMS sont montés sur chaque ensemble de roue, à l'exception de l'ensemble de roue de secours. Les capteurs du TPMS surveillent la pression d'air dans les pneus du véhicule et transmettent les lectures de pression de pneu à un récepteur situé dans le véhicule.



Si une pression basse de pneu est détectée, le TPMS allume le voyant d'avertissement de basse pression de pneu sur le combiné d'instruments. Si le voyant d'avertissement est allumé, s'arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.

Un message de vérification de la pression d'un pneu spécifique s'affiche au centre d'informations du conducteur (CIC). Le témoin d'alerte de pression de pneu insuffisante s'allume et le message d'alerte s'affiche sur le centre d'informations du conducteur à chaque mise en marche du véhicule jusqu'à ce que les pneus soient correctement gonflés. On peut observer la pression des pneus à l'aide du CIC. Pour plus d'informations et de détails sur le fonctionnement et l'affichage du Centre d'informations du conducteur (DIC), se reporter à *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Le voyant d'avertissement de basse pression de pneu peut également s'allumer par temps froid lorsque le véhicule est démarré pour la première fois et il s'éteindra dès que le

véhicule roule. Ceci peut être une indication précoce que la pression d'air commence à baisser et que le ou les pneus ont besoin d'être regonflés à la pression correcte.

Une étiquette d'information de pneu et de charge, fixée à votre véhicule, indique la taille des pneus de l'équipement d'origine et les pressions correctes de gonflage du véhicule pour les pneus lorsqu'ils sont froids. Pour obtenir un exemple d'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge, et son emplacement, consulter *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176. Se reporter également à *Pression des pneus* ⇨ 299.

Le TPMS peut avertir d'une condition de basse pression de pneu, mais il ne remplace pas l'entretien normal de pneus. Voir *Inspection de pneu* ⇨ 305, *Permutation de roue* ⇨ 305 et *Pneus* ⇨ 296.

Avertissement

Les produits d'étanchéité pour pneus ne sont pas tous identiques. Un produit d'étanchéité non homologué pourrait endommager les capteurs TPMS. Tout dégât au capteur TPMS causé par un produit d'étanchéité inadéquat ne sera

(Suite)

Avertissement (Suite)

pas couvert par la garantie du véhicule. Toujours utiliser le produit d'étanchéité pour pneu approuvé par GM disponible auprès du Centre de réparation Cadillac ou fourni avec le véhicule.

Témoin de dysfonctionnement et message du TPMS

Le TPMS ne fonctionne pas correctement si un ou plusieurs des capteurs TPMS sont manquants ou inopérants. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'alerte de pression de pneu insuffisante clignote pendant environ une minute puis reste allumé pour le reste du temps de fonctionnement du véhicule. Un message d'avertissement s'affiche également sur le CIC. Le témoin de dysfonctionnement et le message d'avertissement du centre d'informations du conducteur s'allument à chaque fois que le véhicule est mis en marche jusqu'à résolution du problème. Voici quelques conditions pouvant causer cet avertissement :

- L'un des pneus de route a été remplacé par un pneu de secours. Le pneu de secours n'est pas muni d'un capteur TPMS.

Le témoin de dysfonctionnement et message du centre d'informations du conducteur devraient s'éteindre après le remplacement du pneu et que la procédure d'association des capteurs a été concluante. Se reporter à «Processus de jumelage de capteur TPMS», plus loin dans cette section.

- Le processus de correspondance de capteur TPMS n'a pas été exécuté ou n'a pas été concluant après la permutation des pneus. Le témoin de dysfonctionnement devrait s'éteindre et le message du CIC devrait s'effacer une fois que le processus de correspondance de capteur a été concluant. Se reporter à «Processus de jumelage de capteur TPMS», plus loin dans cette section.
- Un ou plusieurs capteurs TPMS sont manquants ou endommagés. Le témoin de dysfonctionnement et message du CIC devraient s'éteindre dès que les capteurs TPMS sont posés et que le processus de correspondance de capteur a été concluant. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.
- Les pneus ou les roues de rechange ne correspondent pas aux pneus et roues d'origine du véhicule. Les pneus et les roues autres que ceux recommandés

peuvent gêner le bon fonctionnement du TPMS. Se reporter à *Achat de pneus neufs* ⇨ 307.

- L'utilisation d'appareils électroniques ou se trouver près d'installation utilisant des fréquences d'ondes radio identiques à celles du TPMS peut provoquer le dysfonctionnement des capteurs TPMS.

Si le TPMS ne fonctionne pas correctement il ne peut pas détecter ou signaler une basse pression de pneu. Si le témoin de dysfonctionnement TPMS et le message du CIC s'affichent constamment, confier le véhicule à un Centre de réparation Cadillac pour un entretien.

Alerte de gonflage de pneu (selon l'équipement)

Cette fonctionnalité fournit des alertes visuelle et sonore à l'extérieur du véhicule pour faciliter le gonflage d'un pneu dégonflé à la pression de gonflage de pneu à froid.

Lorsque le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume :

1. Garer le véhicule en un endroit sûr, de niveau.
2. Serrer fermement le frein à main.

3. Mettre le véhicule en position de stationnement (P).

4. Gonfler le pneu qui est dégonflé. Le clignotant s'allume.

Lorsque la pression recommandée est atteinte, l'avertisseur sonore retentit une fois et le clignotant s'arrête de clignoter et s'allume brièvement en continu.

Répéter ces étapes pour tous les pneus sous-gonflés qui ont fait s'allumer le témoin d'avertissement de basse pression.

Attention

Sur-gonfler un pneu pourrait provoquer sa rupture et entraîner un risque de blessures. Ne pas dépasser la pression maximale indiquée sur la paroi du pneu.

Si le pneu est sur-gonflé à plus de 35 kPa (5 psi), l'avertisseur sonore retentit plusieurs fois et le clignotant continue à clignoter pendant plusieurs secondes après l'arrêt du gonflage. Pour relâcher et corriger la pression, alors que le clignotant continue à clignoter, appuyer brièvement sur le centre de la tige de valve. Lorsque la pression recommandée est atteinte, l'avertisseur sonore retentira une fois.

Si le clignotant ne clignote pas dans les 15 secondes après le début du gonflage du pneu, l'alerte de gonflage de pneu n'a pas été activée ou ne fonctionne pas.

Si les feux de détresse sont allumés, la confirmation visuelle de l'alerte de gonflage de pneu ne fonctionne pas correctement.

Le TPMS n'activera pas correctement l'alerte de gonflage de pneu sous les conditions suivantes :

- Il y a interférence d'un appareil externe ou d'un émetteur.
- La pression d'air du dispositif de gonflage n'est pas suffisante pour gonfler le pneu.
- Le TPMS est défectueux.
- L'avertisseur sonore ou les feux de virage sont défectueux.
- Le code d'identification du capteur TPMS n'est pas enregistré dans le système.
- La pile du capteur TPMS est faible.

Si l'alerte de gonflage de pneu ne fonctionne pas à la suite d'interférence sur le TPMS, déplacer le véhicule d'environ 1 m (3 ft) vers l'avant ou l'arrière et ressayer. Si la fonctionnalité d'alerte de gonflage de pneu ne fonctionne pas, utiliser une jauge de pression de pneu.

Procédure d'association des capteurs du TPMS - Fonction d'apprentissage auto

Chaque capteur TPMS a un code d'identification unique. Ce code d'identification doit être associé à la nouvelle position du pneu/roue après la permutation des pneus ou le remplacement d'un ou plusieurs capteurs TPMS. Lors de l'installation d'un pneu, le véhicule doit rester immobile pendant environ 20 minutes pour que le système effectue de nouveau le calcul. La procédure de réapprentissage suivante peut durer jusqu'à 10 minutes lorsque le véhicule est conduit à une vitesse minimale de 20 km/h (12 m/h). Le centre d'informations du conducteur affiche soit un trait (-), soit une valeur de pression. Consulter *Centre d'informations du conducteur (DIC)* ⇨ 119.

Un message d'avertissement s'affiche au CIB en cas de problème pendant le processus de réapprentissage.

Inspection de pneu

Nous recommandons une inspection des pneus, y compris le pneu de secours (si le véhicule en est équipé) pour vérifier la présence éventuelle de signes d'usure ou de dommage au moins une fois par mois.

Remplacer le pneu si :

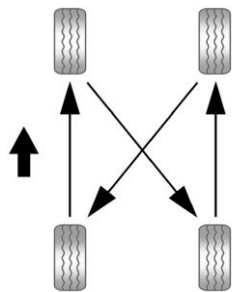
- Au moins trois indicateurs sont visibles autour du pneu.
- Un cordon ou du tissu apparaît à travers le caoutchouc du pneu.
- La bande de roulement ou le flanc est fissuré, coupé ou présente un accrocs assez profond pour pouvoir voir le cordon ou le matériel.
- Le pneu présente une bosse, un renflement ou une coupure.
- Le pneu a une crevaison, une coupure ou tout autre dommage qui ne peut pas être réparé en raison de la taille ou de l'emplacement du dommage.

Permutation de roue

Les pneus doivent être permutés selon l'intervalle indiqué dans le programme d'entretien. Se reporter à *Entretien de routine* ⇨ 327.

Les pneus sont permutés pour qu'ils s'usent plus uniformément. La première permutation est la plus importante.

Dès qu'une usure anormale est remarquée, effectuer la permutation des pneus dès que possible, vérifier que la pression de gonflage des pneus est correcte et vérifier la présence éventuelle de roues ou pneus endommagés. Si l'usure anormale persiste après la permutation des pneus, vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à *Quand faut-il monter des pneus neufs ?* ⇨ 307 et *Remplacement de roue* ⇨ 309.



Utiliser ce modèle de permutation lors de la permutation de pneus.

Régler les pneus avant et arrière à la pression de gonflage recommandée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge après avoir tourné les pneus. Se reporter à *Pression des pneus* ⇨ 299 et *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.

Réinitialiser le système de surveillance de pression de pneu. Se reporter à *Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu* ⇨ 302.

Contrôler le serrage correct de l'ensemble des écrous de roue. Se reporter à «Couple de serrage d'écrou de roue» sous *Capacités et caractéristiques* ⇨ 334.

⚠ Attention

Si de la rouille ou de la poussière est présente sur une roue ou sur des pièces auxquelles elles sont attachées, les écrous de roue peuvent se desserrer au fil du temps. La roue peut se détacher et provoquer un accident. Lors du changement d'une

(Suite)

Attention (Suite)

roue, éliminer toute la poussière ou la rouille des positions où la roue est fixée au véhicule. En cas d'urgence, un chiffon ou un mouchoir en papier peut être utilisé ; il faut toutefois utiliser ultérieurement un grattoir ou une brosse en fer pour enlever toute la rouille et la saleté.

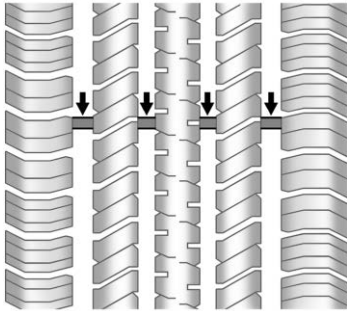
Enduire légèrement le diamètre intérieur de l'ouverture de moyeu de roue de graisse pour ruban de roue après un changement de roue ou une rotation des pneus pour éviter l'accumulation de corrosion et de rouille.

⚠ Attention

Ne pas appliquer de graisse sur la surface de montage de la roue, sur les sièges coniques de la roue, ni sur les écrous ou boulons de la roue. Appliquer de la graisse sur ces zones pourrait entraîner un desserrage ou un détachement de la roue et provoquer un accident.

Quand faut-il monter des pneus neufs ?

Des facteurs tels que le respect de la pression de gonflage, les températures, les vitesses de conduite, la charge du véhicule et l'état des routes affectent la vitesse d'usure des pneus.



Des témoins d'usure des sculptures sont une façon de signaler qu'il est temps de remplacer les pneus. Les témoins d'usure apparaissent quand les pneus n'ont plus que 1,6 mm (1/16 in) de sculptures ou moins. Se reporter à *Inspection de pneu* ⇨ 305 et *Permutation de roue* ⇨ 305.

Le caoutchouc des pneus vieillit avec le temps. Cela vaut également pour la roue de secours, si le véhicule en est doté, même si elle n'est jamais utilisée. Plusieurs facteurs y compris les températures, les conditions de charge et la maintenance de la pression de gonflage des pneus peuvent influencer la rapidité du vieillissement des pneus. GM recommande que les pneus, y compris la roue de secours si le véhicule en est doté, soient remplacés après six ans, quelle que soit l'usure de la bande de roulement. Pour identifier l'âge d'un pneu, examiner la série de lettres et de chiffres du numéro d'identification du pneu (NIP) qui suit les lettres DOT, est moulée sur un côté du flanc du pneu et correspond à la date de fabrication du pneu. Les quatre chiffres du TIN (numéro d'identification du pneu) indiquent la date de fabrication du pneu. Les deux premiers chiffres représentent la semaine et les deux derniers l'année. Par exemple, pour la troisième semaine de l'année 2020, la date DOT à quatre chiffres serait 0320. La semaine 01 correspond à la première semaine complète (du dimanche au samedi) de chaque année.

Stockage du véhicule

Les pneus vieillissent quand ils sont entreposés de façon normale sur un véhicule stationné. Pour retarder le vieillissement d'un véhicule entreposé pour plus d'un mois, laisser le véhicule dans un endroit frais, sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil. Cet endroit devrait être exempt de graisse, d'essence et d'autres substances pouvant détériorer le caoutchouc.

Un stationnement prolongé peut causer l'aplatissement de la bande de roulement susceptible de provoquer des vibrations lors de la conduite. Lors de l'entreposage d'un véhicule pour plus d'un mois, retirer les pneus ou soulever le véhicule afin de réduire le poids sur les pneus.

Achat de pneus neufs

GM a développé et spécifié des pneus tout particulièrement pour le véhicule. Les pneus d'origine ont été conçus pour répondre au classement du système de spécification des critères de performance des pneus de General Motors (TPC Spec). Lorsqu'il faut changer des pneus,

GM recommande fortement l'achat de pneus au classement TPC Spec identique.

Le système de spécifications TPC exclusif de GM prend en compte plus d'une douzaine de spécifications critiques qui influencent la performance globale du véhicule, y compris la tenue de route et la conduite, le contrôle de la traction et la performance du système de surveillance de pression des pneus. Le numéro de spéc. TPC de GM est moulé sur le flanc du pneu près de la taille de pneu.

GM recommande de remplacer les pneus usés par ensemble complet de quatre pneus. Une profondeur de sculptures uniforme sur tous les pneus aidera à maintenir la performance du véhicule. Si tous les pneus ne sont pas remplacés en même temps, cela pourrait avoir des conséquences négatives sur la performance de freinage et de manoeuvre. Si une permutation et une maintenance correctes ont été effectuées, tous les quatre pneus devraient être usés à peu près en même temps. Cependant, s'il

est nécessaire de remplacer uniquement un jeu d'essieu de pneus usés, placer le jeu de pneus neufs sur l'essieu arrière. Se reporter à *Permutation de roue*
⇨ 305.

Attention

Les pneus peuvent éclater s'ils ne pas correctement utilisés. Toute tentative de monter ou désassembler un pneu peut provoquer des blessures, voire la mort. Seul le Centre de réparation Cadillac ou une centrale de pneus autorisée peut monter ou désassembler les pneus.

Attention

Le mélange de pneus de tailles (autres que ceux posés à l'origine sur le véhicule), marques, de motifs de bande de roulement, ou de types différents peut causer la perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du véhicule, avec un accident ou d'autres
(Suite)

Attention (Suite)

dégâts au véhicule. Utiliser un pneu de type, taille et marque corrects sur l'ensemble des roues.

Avertissement

Utiliser des pneus à carcasse diagonale sur le véhicule pourrait causer l'apparition de fissures sur la joue de jante des roues après quelques kilomètres de conduite. Un pneu et/ou une roue risquent d'éclater ou d'être endommagés soudainement, provoquant un accident. Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale sur le véhicule.

Des pneus d'hiver au même indice de vitesse que les pneus d'origine peuvent ne pas être disponibles dans les catégories de vitesse H, V, W, Y et ZR. Ne jamais dépasser la capacité de vitesse maximale des pneus d'hiver lors de l'utilisation de pneus d'hiver à cote de vitesse inférieure.

S'il faut remplacer les pneus du véhicule à l'aide d'un pneu qui ne dispose pas de numéro de TPC Spec, il faut s'assurer qu'il est de la même taille, de la même capacité de charge, de la même cote de vitesse et de la même construction (radial) que les pneus d'origine.

L'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge concerne les pneus d'origine. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.

Différentes tailles de pneus et roues

Si des jantes ou des pneus d'une taille différente de l'équipement d'origine sont montés, les performances du véhicule, y compris son freinage, sa suspension et sa tenue de route ainsi que sa stabilité et sa résistance aux tonneaux peuvent être affectées. Si le véhicule dispose de systèmes électroniques tels que l'antiblocage de sécurité, airbags de protection contre les tonneaux, l'antipatinage et l'Electronic Stability Control, ou la traction intégrale, les performances de ces systèmes peuvent également être affectées.

Avertissement

Si des jantes de tailles différentes sont employées, le niveau de sécurité et de performances peut se révéler insuffisant si des pneus non recommandés pour ces jantes sont choisis. Cela augmente le risque d'accident et de blessures graves. Utiliser uniquement des systèmes de roue et pneu spécifiques GM développés pour le véhicule et s'assurer qu'ils sont correctement montés par un technicien agréé GM.

Se reporter à *Achat de pneus neufs* ⇨ 307 et *Accessoires et modifications* ⇨ 273.

Géométrie et équilibrage des pneus

Les pneus et jantes sont alignés et équilibrés en usine pour procurer la plus longue durée des pneus et les meilleures performances globales. Les réglages de la géométrie de roue et équilibrage de pneu sont nécessaires de manière régulière. Penser à faire contrôler la géométrie en cas d'usure anormale d'un pneu ou si le véhicule « tire » considérablement d'un côté ou de l'autre. Un léger tirage vers la gauche ou la droite, en fonction de la

penne de la chaussée et de ses variations, est normal. Si le véhicule vibre lors de la conduite sur une chaussée lisse, les pneus et les roues ont peut-être besoin d'être rééquilibrés. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour un diagnostic correct.

Remplacement de roue

Remplacer toute roue qui est tordue, fissurée, très rouillée ou corrodée. Si les écrous de roue sont desserrés, la roue, les boulons de roue et les écrous de roue doivent être remplacés. Si la jante laisse l'air s'échapper, la remplacer. Certaines jantes en aluminium peuvent être réparées. Consulter le Centre de réparation Cadillac si l'une de ces situations est présente.

Le Centre de réparation Cadillac connaît le type de jante requise.

Chaque nouvelle roue doit avoir la même capacité charge, le même diamètre, la même largeur, le même décalage et doit être montée de la même manière que celle qu'elle remplace.

Remplacer les jantes, vis de roue, écrous de roue ou capteurs TPMS par de nouvelles pièces d'origine GM.

⚠ Attention

Le remplacement par des jantes, vis de roue ou écrous de roue de mauvaise qualité peut être dangereux. Cela peut affecter le freinage et la tenue de route du véhicule. Les pneus peuvent perdre de l'air et provoquer une perte de contrôle, entraînant un accident. En recharge, utiliser toujours la bonne roue et les bons boulons et écrous de roue.

⚠ Avertissement

Le remplacement d'une jante par une jante usagée est dangereux. Il est souvent impossible de savoir comment elle a été utilisée ou combien de kilomètres elle a parcouru. Elle pourrait lâcher subitement et provoquer un accident. Lors du remplacement des jantes, utiliser une jante neuve d'origine GM.

Avertissement

Une mauvaise roue peut aussi provoquer des problèmes avec la durée de vie du roulement, le refroidissement du frein, l'étalonnage du compteur de vitesse ou du compteur kilométrique, le réglage des phares, la hauteur du pare-chocs, la garde au sol du véhicule et le dégagement entre le pneu ou la chaîne antidérapante et la carrosserie et le châssis.

Dispositifs de traction des pneus**Avertissement**

Si le véhicule est équipé de pneus de taille 275/45R21, utiliser des dispositifs de traction pour pneu en hiver uniquement dans les régions où c'est légal et seulement si c'est nécessaire. N'utiliser que des dispositifs de traction en tissu, tels que des chaussettes à neige, dont la taille est adaptée aux pneus. Les poser sur les pneus de l'essieu avant uniquement. Conduire à une vitesse lente et suivre les instructions du fabricant des dispositifs de

(Suite)

Avertissement (Suite)

traction. Rouler trop vite ou faire patiner les roues, alors que le dispositif de traction est installé, peut l'endommager.

En cas de crevaison

Il n'est pas habituel qu'un pneu éclate en roulant, en particulier si les pneus sont correctement gonflés et entretenus. Il est beaucoup plus probable qu'un pneu présente une fuite lente. Se reporter à *Pneus* ⇨ 296.

En cas de crevaison, suivre ces conseils :

- L'éclatement d'un pneu avant entraîne le tirage du véhicule vers le côté du pneu crevé. Lever le pied de la pédale d'accélérateur et tenir fermement le volant. Diriger pour maintenir la position dans la voie, puis freiner doucement jusqu'à l'arrêt.
- Un éclatement à l'arrière, en particulier dans un virage, a des effets similaires à un dérapage et peut nécessiter la même réaction que pour un dérapage. Lâcher la pédale d'accélérateur et braquer pour conserver la trajectoire du véhicule. Le mouvement du véhicule peut être très saccadé et bruyant. Freiner doucement jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule n'est pas muni d'une roue de secours, ni de matériel pour changer un pneu, et ne dispose pas d'espace de rangement pour un pneu.

Si le véhicule est équipé de pneus auto-obturants, voir *Pneus auto-obturants* ⇨ 297. Les crevaisons de la bande de roulement n'entraînent généralement pas de perte d'air dans les pneus. Cependant, en cas de crevaison, il n'y a pas de roue de secours, de matériel de changement de pneu ou d'endroit pour ranger un pneu.

Attention

Rouler avec un pneu à plat provoquera des dégâts irréversibles sur le pneu. Regonfler un pneu ayant roulé à plat ou sérieusement sous-gonflé peut faire éclater le pneu et provoquer un accident grave. Ne jamais tenter de regonfler un pneu qui a roulé à plat ou à l'état sérieusement sous-gonflé. Faire réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un Centre de réparation Cadillac ou une centrale de pneus agréée.

Si un pneu se dégonfle, éviter tout dégât supplémentaire au pneu et à la roue en conduisant très lentement jusque dans un

endroit plat, bien à l'écart de la route, si possible. Allumez les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 133.

Démarrage par câbles auxiliaires

Pour obtenir plus d'informations concernant la batterie du véhicule, se reporter à *Batterie* ⇨ 287.

Si la batterie de votre véhicule s'est déchargée, il faudra peut-être utiliser un autre véhicule et des câbles de démarrage pour démarrer votre véhicule. S'assurer de suivre les étapes ci-après pour le faire en toute sécurité.

Attention

Les batteries peuvent causer des blessures. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut brûler.
- Elles renferment du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.
- Elles renferment assez d'électricité pour brûler.

(Suite)

Attention (Suite)

Utiliser une protection oculaire pour manipuler la batterie. Si ces étapes ne sont pas respectées, l'un ou l'ensemble de ces éléments peut causer des blessures.

Avertissement

Ignorer ces étapes pourrait entraîner des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule. Essayer de démarrer le véhicule en le poussant ou en le tirant ne marchera pas et cela pourrait endommager le véhicule.

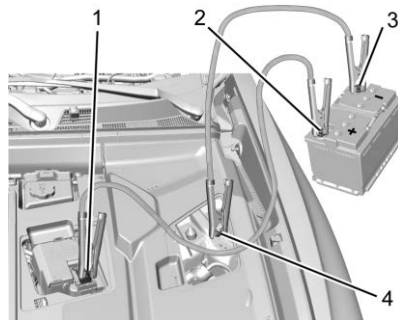
Avertissement

Si les câbles de démarrage sont branchés ou débranchés dans le désordre, il peut se produire un court-circuit électrique qui peut endommager le véhicule. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Brancher et débrancher les câbles de démarrage toujours

(Suite)

Avertissement (Suite)

dans le bon ordre, en veillant à ce qu'ils ne se touchent pas l'un l'autre et qu'ils ne touchent pas de métal.

**Points et séquence de connexion**

1. Borne positive (+) de batterie déchargée
2. Borne positive (+) de batterie chargée
3. Borne négative (-) de batterie chargée
4. Point de masse négative (-) de batterie déchargée

La borne positive (+) de la batterie déchargée et le point de mise à la terre négatif (-) de la batterie déchargée se trouvent du côté conducteur du véhicule.

Les cosses négative (-) et positive (+) de démarrage par câbles auxiliaires sont sur la batterie du véhicule d'aide au démarrage.

La cosse positive (+) de la batterie déchargée est sous un couvercle. Déposer le couvercle pour dégager la borne.

1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts avec un système de prise de masse de polarité négative.

Avertissement

Si l'autre véhicule ne possède pas un circuit de 12 volts avec une masse négative, les deux véhicules peuvent être endommagés. Utiliser uniquement un véhicule muni d'un circuit de 12 volts avec une masse négative pour le démarrage par câbles auxiliaires.

2. Approcher suffisamment les véhicules pour que les câbles de démarrage soient assez longs, mais s'assurer que les véhicules ne se touchent pas.

Avertissement

Si les véhicules se touchent pendant le démarrage, une connexion de mise à la terre peut se produire et mettre votre véhicule hors service et/ou endommager les circuits électriques de l'un ou des deux véhicules.

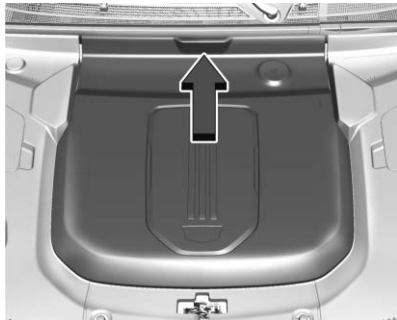
Pour éviter l'éventualité que les véhicules roulent, serrer bien le frein de stationnement sur les deux véhicules impliqués dans la procédure de démarrage avec des câbles. Placer les véhicules en position P (Stationnement). Si l'autre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, mettre le véhicule en position N (Neutre) avant de serrer les freins de stationnement.

3. Couper le contact des deux véhicules. Débrancher les accessoires superflus branchés dans les prises électriques de l'allume-cigares ou des accessoires. Éteindre la radio et toutes les lampes inutiles.

Avertissement

Les accessoires qui sont laissés branchés ou en marche pendant la procédure de démarrage par câbles auxiliaires peuvent être endommagés. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Lorsque cela est possible, arrêtez ou débranchez tous les accessoires sur les deux véhicules avant d'effectuer un démarrage par câbles auxiliaires.

4. Ouvrir le capot. Se reporter à *Capot* ⇨ 274.



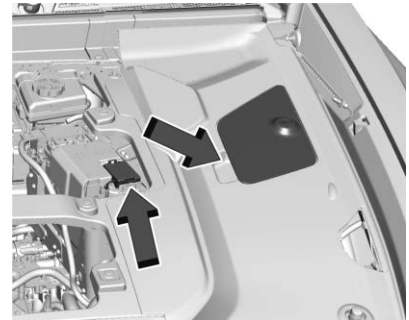
Véhicules sans espace de rangement sous le capot

Pour ouvrir le couvercle, tirer sur la poignée pour désengager les clips et retirer le couvercle.

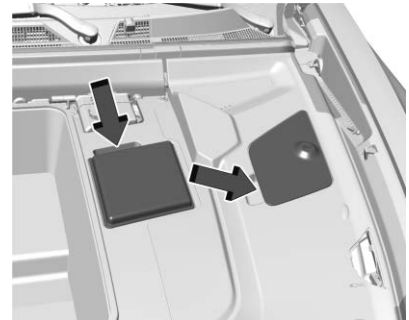


Véhicules avec espace de rangement sous le capot

Pour ouvrir le couvercle, tirer sur la poignée située de part et d'autre du centre pour libérer le loquet.



Véhicules sans espace de rangement sous le capot



Véhicules avec espace de rangement sous le capot

5. Retirer les caches des cosses positives et négatives.
6. Localiser la cosse positive (+) de la batterie et le point de mise à la terre négatif (-).
7. Vérifier que l'isolation des câbles de démarrage ne se détache pas et ne manque pas. Si c'est le cas, il y a risque de décharge électrique. Les véhicules aussi pourraient être endommagés.
8. Connecter une extrémité du câble rouge positif (+) à la cosse positive (+) de la batterie déchargée. Ne pas laisser l'autre extrémité toucher du métal.
9. Connecter l'autre extrémité du câble rouge positif (+) à la cosse positive (+) de la batterie de dépannage.
10. Connecter une extrémité du câble noir négatif (-) à la cosse négative (-) de la batterie en bon état.
Ne pas laisser l'autre extrémité toucher quoi que ce soit jusqu'à l'étape suivante.
11. Connecter l'autre extrémité du câble négatif (-) au point de mise à la terre négatif (-) de la batterie déchargée.
12. Démarrer maintenant le véhicule avec la bonne batterie et laisser le véhicule en marche pendant un moment.

13. Essayer de démarrer le véhicule dont la batterie est déchargée. S'il ne démarre pas après quelques tentatives, c'est qu'il a probablement besoin d'un entretien.

Débranchement des câbles de démarrage

Inverser exactement la séquence lors du retrait des câbles auxiliaires.

Après avoir fait démarrer le véhicule en panne et retiré les câbles auxiliaires, le laisser tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

Comment remorquer le véhicule ?

Transport d'un véhicule accidenté

Avertissement

Le transport incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages au véhicule. Utiliser des sangles appropriées pour fixer le véhicule à la dépanneuse à plateau. Ne pas attacher ou accrocher à un cadre, un dessous de caisse ou un élément de suspension non spécifié ci-dessous. Ne pas déplacer le véhicule avec les

(Suite)

Avertissement (Suite)

pneus de l'essieu moteur sur le sol. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Avertissement

Le véhicule peut être équipé d'un frein de stationnement électrique et/ou d'un levier de vitesse électronique. En cas de perte de l'alimentation de la batterie de 12 volts, le frein de stationnement électrique ne peut pas être desserré et le véhicule ne peut pas être mis au point mort (N). Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter tout dommage lors du chargement/déchargement du véhicule. Traîner le véhicule causera des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Avertissement

Le véhicule peut être équipé d'un œillet de remorquage. Une utilisation incorrecte de l'œillet de remorquage peut causer des

(Suite)

Avertissement (Suite)

dommages au véhicule et n'est pas couverte par la garantie du véhicule. Selon l'équipement, utiliser l'œillet de remorquage pour charger le véhicule sur une dépanneuse à plateau depuis une surface plane ou pour déplacer le véhicule sur une courte distance. L'œillet de remorquage n'est pas conçu pour le désembourbage. Le véhicule doit être au point mort (N) avec le frein de stationnement électrique relâché lors de l'utilisation de l'œillet de remorquage.

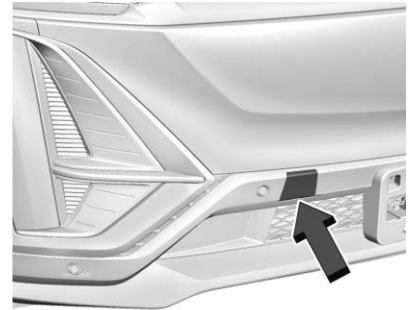
Contactez un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être transporté. GM recommande une dépanneuse à plateau pour transporter un véhicule en panne. Utiliser des rampes pour réduire les angles d'approche au besoin.

Si le véhicule en est équipé, un œillet de remorquage peut être situé près de la roue de secours ou du cric de secours. Ne pas utiliser l'œillet de remorquage pour extraire le véhicule de la neige, de la boue ou d'un fossé. Les filets de l'œillet de remorquage

peuvent tourner à droite ou à gauche. Rester prudent en posant ou en déposant l'œillet de remorquage.

Le véhicule doit être au point mort (N) et le frein de stationnement électrique doit être relâché lors du chargement du véhicule sur une dépanneuse à plateau.

- Si le véhicule est équipé du mode lavage de voiture et dispose d'une alimentation par batterie de 12 volts, se reporter à *Mode lavage de voiture*, sous *Unité d'entraînement électrique* ⇨ 183 pour placer le véhicule au point mort (N).
- Si la batterie de 12 volts est à plat et/ou si le véhicule ne démarre pas, le véhicule ne se déplace pas. Essayer le démarrage par câbles auxiliaires. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 311 et si le démarrage par câbles auxiliaires réussit, réessayer la procédure du Mode lavage de voiture.
- Si le démarrage par câbles auxiliaires échoue, le véhicule ne se déplace pas. Des patins à pneus ou des chariots doivent être utilisés sous les pneus non roulants pour éviter d'endommager le véhicule.

Point de fixation de l'œillet de remorquage avant

1. Ouvrir avec précaution le couvercle dans le bouclier, en utilisant la petite encoche qui masque la prise d'anneau de remorquage.



2. Insérer l'œillet de remorquage dans le trou fileté et le visser au maximum. Une fois l'œil de remorquage retiré, reposer le couvercle en plaçant l'encoche dans la position de départ.

Point de fixation de l'œillet de remorquage arrière



1. Ouvrir avec précaution le couvercle dans le bouclier, en utilisant la petite encoche qui masque la prise d'anneau de remorquage.



2. Insérer l'œillet de remorquage dans le trou fileté et le visser au maximum. Une fois l'œil de remorquage retiré, reposer le couvercle en plaçant l'encoche dans la position de départ.

Soins d'aspect

Soins extérieurs

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine. Utiliser un produit de fonte de glace uniquement en cas d'absolue nécessité et graisser les serrures après l'utilisation. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 330.

Lavage du véhicule

Pour préserver la finition du véhicule, le laver souvent et à l'abri du rayonnement direct du soleil.

Avertissement

Ne pas utiliser de produits détergents abrasifs, acides ou à base de pétrole car ils peuvent endommager la peinture et les pièces métalliques ou plastiques du véhicule. En cas de dommage, il ne serait pas couvert par la garantie du véhicule. Les produits de nettoyage approuvés peuvent être obtenus auprès du Centre de réparation Cadillac. Suivre toutes les recommandations du fabricant concernant l'usage correct du produit, les précautions

(Suite)

Avertissement (Suite)

de sécurité nécessaires et la mise au rebut adéquate de tout produit de nettoyage pour voiture.

Avertissement

Éviter d'utiliser des nettoyeurs à haute pression à moins de 30 cm (12 in) de la surface du véhicule. L'utilisation d'appareils de lavage sous pression dépassant 8 274 kPa (1 200 psi) peut entraîner des dégâts à la peinture et aux décalcomanies, voire les décoller.


En cas d'utilisation d'une station de lavage automatique, suivre les instructions de la station de lavage. L'essuie-glace avant et l'essuie-glace de lunette (si le véhicule en est équipé) doivent être arrêtés. Déposer tous les accessoires qui peuvent être endommagés ou gêner l'équipement de la station de lavage.

Rincer correctement le véhicule, avant et après le lavage, afin d'éliminer complètement tous les produits de nettoyage. Si on les laisse sécher sur la surface, ils pourraient tacher.

Sécher le vernis avec une peau de chamois douce et propre ou une serviette 100% coton, pour éviter les rayures et taches d'eau sur la surface.

Nettoyage des composants sous le capot

Avertissement

Ne pas laver au jet sous pression tout composant sous le capot portant le symbole .

Ceci peut causer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Les produits de nettoyage agressifs ou à base de solvants peuvent endommager les composants sous le capot. Éviter d'utiliser ces produits chimiques. Il est recommandé d'utiliser de l'eau.

Il est possible d'utiliser un nettoyeur haute pression, mais faire preuve de prudence lors de la manipulation. Il convient de respecter les critères suivants :

- La pression de l'eau doit être maintenue à un niveau inférieur à 14 000 KPa (2 000 PSI).
- La température de l'eau doit être inférieure à 80 °C (180 °F).

- Un embout pulvérisateur avec un angle de pulvérisation de 40 degrés ou plus doit être utilisé.
- L'embout doit être maintenu à une distance d'au moins 30 cm (1 po) par rapport à toutes les surfaces.

Soins de finition

L'application de cire/agent de scellement transparent disponibles commercialement n'est pas recommandée. Si les surfaces peintes sont endommagées, contacter le Centre de réparation Cadillac pour effectuer une évaluation des dommages et les réparations appropriées. Des matières venues de l'extérieur telles que chlorure de calcium et autres sels, agents de déneigement, huile et goudron routiers, sève des arbres, fiente des oiseaux, produits chimiques émis par les cheminées industrielles, etc. peuvent endommager le vernis du véhicule si elles restent sur les surfaces peintes. Laver le véhicule dès que possible. Si nécessaire, utiliser des produits d'entretien non abrasifs, étiquetés sans danger pour les surfaces peintes, pour éliminer la matière étrangère.

Un lustrage manuel ou un polissage doux sera effectué de manière occasionnelle afin d'enlever les résidus de la finition de peinture. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour connaître les produits de nettoyage approuvés.

Ne pas appliquer de cires ou de produits de polissage sur le plastique, le vinyle, le caoutchouc, les autocollants, le simili-bois ou la peinture mate sous peine de les endommager.

Avertissement

Une application à la machine ou un polissage agressif sur un vernis couche de fond/enduit lustré peuvent l'endommager. N'utiliser sur le véhicule que des cires et des produits d'entretien non abrasifs qui sont prévus pour un vernis couche de fond/enduit lustré.

Pour conserver l'aspect neuf du vernis, garder le véhicule au garage ou sous une bâche chaque fois que c'est possible.

Protection des moulures métalliques brillantes extérieures

Avertissement

Ne pas nettoyer ou protéger les moulures métalliques brillantes peut avoir pour résultat un fini blanc voilé ou l'apparition de piqûres. Ce dégât ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.

Les moulures métalliques brillantes sur le véhicule sont en aluminium, en chrome ou en acier inoxydable. Pour éviter tout dommage, observer toujours ces instructions de nettoyage :

- Vérifier que la moulure est froide au toucher avant d'appliquer une solution de nettoyage.
- Utiliser uniquement des solutions de nettoyage approuvées pour l'aluminium, le chrome ou l'acier inoxydable. Certains produits de nettoyage sont extrêmement acides ou contiennent des substances alcalines et peuvent endommager les moulures.
- Toujours diluer un produit de nettoyage concentré en suivant les instructions du fabricant.

- Ne pas utiliser des produits de nettoyage qui ne sont pas destinés à l'entretien des véhicules automobiles.
- Utiliser une cire non abrasive sur le véhicule après l'avoir lavé afin de protéger et de prolonger le fini de moulure.

Nettoyage des feux/lentilles extérieurs, emblèmes, autocollants et bandes

Pour nettoyer les phares, les lentilles, les écussons, les autocollants et les bandes décoratives, n'utiliser que de l'eau tiède ou froide, un chiffon doux et un savon de nettoyage pour voitures. Respecter les instructions de « Lavage du véhicule » indiquées précédemment dans cette section.

Les couvercles de feux sont fabriqués en plastique et sont revêtus d'un revêtement de protection contre les UV. Ne pas les essuyer ou les nettoyer lorsqu'ils sont secs.

Ne pas utiliser les produits suivants sur les couvercles de feux :

- Produits corrosifs ou abrasifs.
- Liquide lave-glace ou autres produits de nettoyage en concentrations plus élevées que celles recommandées par le fabricant.
- Solvants, alcools et autres nettoyeurs agressifs.

- Grattoirs à glace ou autre objet dur.
- Bouchons ou couvercles d'apparence de marché d'après-vente avec les feux allumés en raison de la génération d'une chaleur excessive.

Avertissement

Ne pas nettoyer les feux correctement peut endommager le couvercle de feu, ce qui n'est pas couvert par la garantie du véhicule.

Avertissement

Utiliser de la cire sur les bandes de finition noire peu brillantes peut augmenter le niveau de brillance et créer une finition irrégulière. Nettoyer les bandes peu brillantes uniquement avec de l'eau et du savon.

Admissions d'air

Éliminer tous les débris des admissions d'air entre le capot et le pare-brise lors du lavage du véhicule.

Pare-brise et balais d'essuie-glace

Nettoyer l'extérieur du pare-brise avec un produit pour vitres.

Nettoyer les balais en caoutchouc à l'aide d'un chiffon non pelucheux ou d'une serviette en papier imbibé de liquide de lave-glace ou d'un détergent doux. Lors du nettoyage des balais, laver le pare-brise à fond. Les insectes, la saleté de la route, la sève et une accumulation de lavages et de traitements à la cire du véhicule peuvent entraîner des raies d'essuie-glace.

Remplacer les balais d'essuie-glace s'ils sont usés ou endommagés. Des dommages peuvent être provoqués par des conditions poussiéreuses extrêmes, du sable, du sel, de la chaleur, le soleil, de la neige et de la glace.

Caoutchoucs d'étanchéité

Appliquer un lubrifiant au silicone pour caoutchoucs d'étanchéité sur les caoutchoucs d'étanchéité afin de prolonger leur durée de vie, d'améliorer leur étanchéité et éviter qu'ils ne collent ou ne grincent. Graisser les caoutchoucs d'étanchéité au moins une fois par an. Sous des climats secs et chauds, une application plus fréquente peut s'avérer nécessaire. Les marques noires de caoutchouc sur les surfaces peintes peuvent être enlevées en frottant avec un chiffon propre.

Pneus

Pour nettoyer les pneus, utiliser une brosse dure avec du nettoyant pour pneus.

Avertissement

L'utilisation de produits d'apprêt pour pneus à base de pétrole sur le véhicule peut endommager le vernis et/ou les pneus. Lors de l'application d'un apprêt pour pneus, enlever toujours par essuyage ce qui a débordé de toutes les surfaces peintes du véhicule.

Roues et enjoliveur

Utiliser un chiffon propre et doux avec du savon doux et de l'eau pour nettoyer les roues. Après un rinçage abondant à l'eau propre, essuyer avec un linge doux et propre. On peut appliquer de la cire.

Avertissement

Les roues chromées et les finitions extérieures chromées peuvent être endommagées si on ne lave pas le véhicule après avoir roulé sur des routes qui ont été aspergées de produits pour faire fondre la neige. Ces produits sont

(Suite)

Avertissement (Suite)

utilisés sur les routes quand celles-ci sont par exemple poussiéreuses et verglacées. Toujours nettoyer le chrome avec de l'eau savonneuse après exposition.

Avertissement

Pour éviter d'endommager la surface des roues et des enjoliveurs, n'utiliser ni savon, ni produits agressifs, ni produits abrasifs de polissage, de nettoyage ni des brosses dures. Utiliser uniquement des détergents approuvés par GM. Ne pas conduire le véhicule dans un lave-auto automatique qui utilise des brosses de nettoyage de pneus/roues en carbure de silicium. Des dommages peuvent en résulter et les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule.

Système de freinage

Vérifier visuellement si les conduites et les flexibles de frein sont correctement accrochés, s'ils présentent des pliures, fissures, des marques de frottement, etc. Vérifier si les plaquettes de frein à tambour sont usées

et vérifier la condition de la surface des disques. Vérifier toutes les autres pièces de frein.

Composants de la direction, de la suspension et du châssis

Examiner visuellement la direction, la suspension et les organes du châssis en recherchant toute pièce endommagée, desserrée ou manquante ou toute trace d'usure, et ce au moins une fois par an.

Examiner les raccords électriques de direction assistée afin de vérifier leur fixation, leurs raccords ainsi que l'absence de fissure, de point de frottement, etc.

Effectuer un contrôle visuel de l'étanchéité des joints homocinétiques, des soufflets et des joints d'arbre de roue.

Lubrification des pièces de carrosserie

Lubrifier tous les barilletts de serrure de clé, les charnières du capot et les charnières de hayon, à l'exception des organes de plastique. Appliquer de la graisse au silicone sur les caoutchoucs d'étanchéité à l'aide d'un chiffon propre afin de prolonger leur durée de vie, d'améliorer leur étanchéité et éviter qu'ils ne collent ou ne grincent.

Entretien du soubassement de carrosserie

Au moins deux fois par an, au printemps et à l'automne, rincer à l'eau claire le soubassement pour éliminer les matériaux corrosifs. Prenez soin de nettoyer soigneusement tous les endroits où la boue et d'autres débris peuvent s'accumuler.

Ne pas laver directement à la haute pression les joints de sortie de boîte de transfert et/ou d'essieu avant/arrière. L'eau sous haute pression peut traverser les joints et contaminer le liquide. Du liquide contaminé diminue la durée de vie de la boîte de transfert et/ou des essieux et doit être remplacé.

Dégâts à la tôle

Si le véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de tôle, s'assurer que l'atelier de carrosserie applique bien un matériau anti-corrosion sur les pièces réparées ou remplacées pour rétablir la protection contre la corrosion.

Les pièces de rechange d'origine constructeur assureront la protection contre la corrosion tout en conservant sa garantie au véhicule.

Dégâts à la finition

Réparer rapidement les petits éclats et légères griffes avec du matériel de retouche disponible auprès du Centre de réparation Cadillac afin d'éviter la corrosion. Des dégâts de finition de plus grande étendue peuvent être réparés dans l'atelier de carrosserie et de peinture du Centre de réparation Cadillac.

Taches chimiques sur la peinture

Les polluants aériens peuvent se déposer et attaquer les surfaces peintes du véhicule provoquant des décolorations marbrées annulaires et de petites taches sombres irrégulières incrustées dans la surface peinte. Consulter « Soins de finition » dans cette rubrique.

Soins intérieurs

Pour éviter l'abrasion par des particules de saletés, nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule. Avant d'utiliser des nettoyants, lire toutes les instructions de sécurité sur l'étiquette et les suivre. Lors du nettoyage de l'habitacle, ouvrir les portes et les vitres pour permettre une ventilation correcte. Des journaux ou des vêtements sombres peuvent déteindre sur l'intérieur du véhicule.

Avertissement

Enlever immédiatement les nettoyants, les lotions pour les mains, les écrans solaires et les insectifuges de toutes les surfaces intérieures, au risque des dommages permanents.

Avertissement

Utiliser des produits de nettoyage spécialement conçus pour éviter d'endommager de manière permanente les surfaces nettoyées. Appliquer les produits de nettoyage directement sur un chiffon de nettoyage. Ne pas vaporiser de produits de nettoyage sur les commandes ou les commutateurs.

En utilisant des nettoyants à base de savon liquide, suivre les instructions sur le nettoyant spécifique ou la solution de savon pour les instructions de dilution.

Avertissement

Pour éviter tout dégât :

- Ne jamais utiliser un rasoir ou tout autre objet tranchant pour enlever une tâche sur une surface intérieure
- Ne jamais utiliser une brosse à poils durs.
- Ne jamais gratter une surface de manière agressive ou en appuyant trop fortement.
- Protéger tout composant électrique exposé contre l'humidité.
- Ne pas utiliser de détergents pour vêtements ou vaisselle avec dégraissant. Ne pas utiliser de solutions qui contiennent de savon agressif ou alcalin.
- Ne pas trop saturer le garnissage de son nettoyage.
- Ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants.
- Ne pas utiliser de lingettes désinfectantes parfumées ou contenant de l'eau de javel. Ne pas utiliser de

(Suite)

Avertissement (Suite)

lingettes ou de produits de nettoyage qui provoquent un transfert de couleur sur la lingette ou modifient l'aspect de la surface intérieure lors de leur utilisation.

- Ne pas utiliser de désinfectant pour les mains parfumé ou sous forme de gel. Si le désinfectant pour les mains entre en contact avec les surfaces intérieures du véhicule, éponger immédiatement et nettoyer avec un chiffon doux humidifié avec une solution d'eau et de savon doux.

Vitres intérieures

Pour nettoyer, utiliser un tissu en microfibres humidifié avec de l'eau. Essuyer les gouttes laissées avec un chiffon propre et sec. Si nécessaire, utiliser un produit de nettoyage pour vitres du commerce après avoir nettoyé à l'eau claire.

Avertissement

Pour éviter les rayures, ne jamais utiliser de produits de nettoyage abrasifs sur du vitrage automobile. Des produits de

(Suite)

Avertissement (Suite)

nettoyage abrasifs ou un nettoyage agressif peuvent endommager le dégivrage de lunette arrière.

Un nettoyage du pare-brise à l'eau au cours des trois à six premiers mois de possession réduit la tendance à la formation de buée.

Treillis de haut-parleur

Aspirer doucement autour du treillis afin de ne pas endommager le haut-parleur. Enlever les taches avec de l'eau et du savon doux.

Moules enduites

Les moules enduites devraient être nettoyées.

- En cas de souillure légère, essuyer avec une éponge ou un chiffon doux non pelucheux humide.
- Lorsqu'elles sont très souillées, utiliser de l'eau chaude savonneuse.

Vinyle/Caoutchouc

Si le véhicule est équipé de tapis de sol en vinyle et en caoutchouc, utiliser un chiffon doux et/ou une brosse humidifiée avec de l'eau pour enlever la poussière et les saletés

détachées. Pour un nettoyage plus approfondi, utiliser une solution d'eau et de savon doux.

Attention

N'e pas utiliser de nettoyeurs contenant du silicone, des produits à base de cire, ou des nettoyeurs qui augmentent la brillance sur les sols et tapis en vinyle/caoutchouc. Ces nettoyeurs peuvent modifier de façon permanente l'apparence et le toucher du vinyle/caoutchouc et peuvent rendre le sol glissant. Votre pied pourrait glisser lors de la conduite du véhicule, vous faisant perdre le contrôle et provoquant un accident. Vous ou d'autres personnes peuvent être blessés.

Tissu/Tapis/Suède

Commencer par aspirer la surface en utilisant un accessoire à brosse douce. Si un accessoire à brosse aspirante rotative est utilisé, ne l'employer que sur la moquette du plancher. Avant le nettoyage, éliminer doucement autant de taches que possible :

- Éponger doucement les liquides avec du papier absorbant. Continuer à éponger jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible d'enlever la tache.
- Pour les saletés solides, en enlever autant que possible avant de passer l'aspirateur.

Pour nettoyer :

1. Saturer d'eau un chiffon propre non pelucheux et ne déteignant pas. Du tissu à microfibras est recommandé pour éviter de transférer des peluches sur le tissu ou la moquette.
2. Enlever l'humidité excessive en tordant doucement le chiffon de nettoyage jusqu'à ce que l'eau ne s'en écoule plus.
3. Commencer par le bord extérieur de la salissure et frotter doucement vers le centre. Plier fréquemment le chiffon de nettoyage sur une partie propre afin d'éviter que la tache ne s'incruste dans le tissu.
4. Continuer à frictionner doucement la zone souillée jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de transfert de couleurs entre la tache et le chiffon de nettoyage.
5. Si la tache n'est pas totalement éliminée, utiliser une solution savonneuse douce, puis uniquement de l'eau claire.

Si la tache n'est pas totalement éliminée, il peut être nécessaire d'utiliser un nettoyeur pour garnissage ou un détachant du commerce. Avant d'utiliser un nettoyeur pour garnissage ou un détachant commercial, l'essayer sur une petite zone cachée pour vérifier la solidité de la couleur. Si des auréoles se forment, nettoyer l'ensemble du tissu ou de la moquette.

Après le nettoyage, absorber l'excès d'humidité avec une serviette en papier.

Nettoyage des surfaces très brillantes et les afficheurs d'état du véhicule et de la radio

Utiliser un tissu à microfibras sur les surfaces brillantes des écrans du véhicule. Utiliser d'abord une brosse à poils doux pour éliminer la saleté pouvant griffer la surface. Ensuite, nettoyer en frottant doucement avec un chiffon en microfibras. Ne jamais utiliser de produit de nettoyage pour vitre ou des solvants. Laver périodiquement à la main les chiffons en microfibre avec un détergent doux. Ne pas utiliser de javel ou de conditionneur. Rincer abondamment et sécher à l'air.

Avertissement

Ne pas fixer d'appareil avec une ventouse sur l'afficheur. Ceci peut éventuellement causer des dommages et ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.

Tableau de bord, cuir, vinyle, autres surfaces en plastique, surfaces de peinture peu brillantes ou surfaces en bois à pore ouvert naturel

Utiliser une brosse à poils souples pour enlever les saletés des boutons et interstices du combiné d'instruments. Utiliser un tissu doux en microfibrilles humecté d'eau pour enlever la poussière et détacher la saleté. Pour un nettoyage plus approfondi, utiliser un chiffon doux en microfibre imbibé d'une solution d'eau et de savon doux.

Avertissement

Le détrempeage ou la saturation du cuir, en particulier le cuir microperforé, ainsi que d'autres surfaces intérieures peut provoquer des dégâts permanents. Essuyer l'humidité excédentaire de ces surfaces après leur nettoyage et les laisser sécher de manière naturelle. Ne

(Suite)

Avertissement (Suite)

jamais utiliser de chaleur, de vapeur ou de détachants. Ne pas utiliser pas de liquides contenant de l'alcool ou des solvants sur les sièges en cuir. Ne pas utiliser de nettoyants contenant du silicone ou des produits à base de cire. Les nettoyants contenant ces solvants peuvent changer de manière irréversible l'apparence et le toucher du cuir ou des tissus et ne sont donc pas recommandés.

Ne pas utiliser de nettoyants qui augmentent la brillance, en particulier sur le tableau de bord. Les reflets peuvent dégrader la vision à travers le pare-brise dans certaines circonstances.

Avertissement

L'utilisation de désodorisants peut provoquer des dégâts permanents aux plastiques et aux surfaces peintes. Si du désodorisant entre en contact avec une surface en plastique ou peinte du véhicule, éponger immédiatement et nettoyer la zone avec un chiffon doux humecté d'une solution légèrement

(Suite)

Avertissement (Suite)

savonneuse. Des dommages causés par des désodorisants ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Filet de rangement du couvercle de compartiment utilitaire

Laver à l'eau tiède avec un détergent doux (option). Ne pas utiliser de javellisant. Rincer à l'eau froide et sécher alors complètement.

Entretien des ceintures de sécurité

Garder les ceintures propres et sèches.

**Attention**

Ne pas blanchir ni teindre les sangles de ceintures de sécurité. Cela pourrait affaiblir considérablement la sangle. Dans un accident, elles risqueraient de ne plus assurer une protection adéquate. Ne nettoyer la sangle de ceinture de sécurité qu'à l'eau légèrement savonneuse et la rincer à l'eau tiède. Laisser sécher la sangle.

Tapis de plancher

Avertissement

Un tapis de plancher de mauvaise dimension ou mal posé peut entraver les pédales. Toute entrave aux pédales peut provoquer une accélération involontaire et/ou augmenter la distance de freinage, ce qui peut causer un accident et des blessures. S'assurer que le tapis n'entrave pas le bon fonctionnement des pédales.

Suivez les directives suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol:

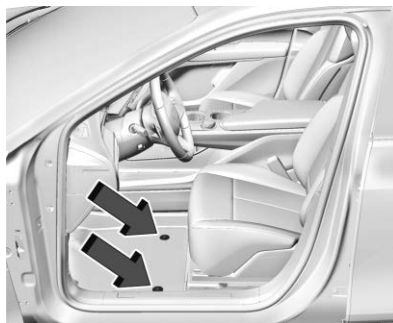
- Les tapis d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés GM. Des tapis non GM peuvent ne pas s'adapter correctement et entraver les pédales. Toujours vérifier que les tapis n'entravent pas le fonctionnement des pédales.
- Ne pas utiliser un tapis de sol si le véhicule ne possède pas de fixation de tapis de sol sur le plancher du côté conducteur.

- Orienter la face adéquate du tapis de plancher vers le haut. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis du côté conducteur.
- Utiliser un seul tapis du côté conducteur.
- Ne pas superposer les tapis.

Dépose et remplacement des tapis

Le tapis du côté conducteur est maintenu en place par une fixation à deux boutons.

Le tapis du côté passager est maintenu en place par une fixation à deux boutons.



1. Tirer sur l'arrière du tapis protecteur pour déverrouiller chaque dispositif de retenue et enlever le tapis.

2. Reposer le tapis en alignant ses ouvertures de fixation sur les fixations et l'attacher à sa place.
3. S'assurer que le tapis protecteur est bien fixé en place. Vérifier que le tapis de sol n'entrave pas le bon fonctionnement des pédales.

Nettoyage des tapis de sol en caoutchouc (tapis toutes saisons et protégé-tapis)

Voir Vinyle/Caoutchouc, sous *Soins intérieurs*
 ⇨ 321 pour des informations importantes sur le nettoyage.

Entretien et maintenance

Informations générales

Informations générales 326

Entretien de routine

Entretien de routine 327

Inspection multipoint des véhicules (MPVI)

Inspection multipoint des véhicules (MPVI) 328

Vérifications et entretiens du propriétaire

Vérifications et entretiens du propriétaire 329

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés ... 330
Pièces de rechange d'entretien 331

Inscriptions des maintenances

Inscriptions des maintenances 332

Informations générales

Votre véhicule représente un important investissement. Cette section décrit la maintenance requise par le véhicule. Respecter ce programme permet de se protéger des dépenses de réparation onéreuses résultant d'une maintenance négligée ou inadéquate. Ceci permet également de conserver la valeur du véhicule s'il est vendu. Il va de la responsabilité du propriétaire de faire exécuter toutes les opérations de maintenance requises.

Le Centre de réparation Cadillac emploie des techniciens formés capables d'exécuter les opérations de maintenance requises en utilisant des pièces de remplacement d'origine. Il est en possession de l'outillage et de l'équipement le plus récent pour effectuer des diagnostics rapides et précis. De nombreux Centre de réparation Cadillac proposent des heures d'ouvertures étendues en soirée et le samedi, un véhicule de courtoisie et une prise de rendez-vous en ligne pour répondre à vos demandes de service.

Le Centre de réparation Cadillac sait qu'il importe de proposer des services de maintenance et de réparation à des prix compéti-

tifs. Avec des techniciens formés, le Centre de réparation Cadillac est le lieu où effectuer des maintenances de routine telles que des permutations de pneus et où se procurer des pièces de maintenance telles que des pneus, des freins, des batteries et des balais d'essuie-glace.

Avertissement

Les dommages causés par une maintenance incorrecte peuvent entraîner des frais de réparation élevés qui peuvent ne pas être couverts par la garantie du véhicule. Les intervalles de maintenance, les vérifications, les inspections, l'utilisation des fluides et lubrifiants recommandés sont des éléments importants pour la conservation du véhicule en bon état de marche.

Ne pas faire faire de rinçage avec des produits chimiques qui ne sont pas approuvés par GM sur le véhicule. L'utilisation de produits de rinçage, de solvants, de produits de nettoyage ou de lubrifiants qui ne sont pas approuvés par GM pourraient endommager le véhicule et

(Suite)

Avertissement (Suite)

nécessiter des réparations onéreuses qui ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule.

Un bon entretien du véhicule permet de le maintenir en bon état de fonctionnement.

Les entretiens supplémentaires requis concernent les véhicules qui :

- Transportent des passagers et des charges dans les limites recommandées qui figurent sur l'étiquette Information pneus et chargement. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 176.
- Circulent sur des revêtements routiers convenables à la vitesse autorisée.

⚠ Attention

L'exécution de travaux de maintenance peut être dangereuse et causer de graves blessures. N'exécuter des travaux de maintenance que si les informations requises et l'outillage et l'équipement corrects sont disponibles. En leur absence, demander au Centre de réparation

(Suite)

Attention (Suite)

Cadillac de faire exécuter ce travail par un technicien formé. Se reporter à *Effectuer sa propre intervention d'entretien* ⇨ 273.

Entretien de routine**Effectuer les entretiens requis tous les 24 mois ou tous les 24 000 km (15 000 mi)**

- Effectuer l'inspection multi-points du véhicule. Se reporter à *Inspection multi-point des véhicules (MPVI)* ⇨ 328.
- Lubrifier les composants de la carrosserie. Se reporter à *Soins extérieurs* ⇨ 317.

Entretien supplémentaire - Service normal**Tous les 24 000 km (15 000 mi)**

Remplacer le filtre à air de l'habitacle. Ou tous les 24 mois, selon la première échéance. Des remplacements plus fréquents du filtre à pollens peuvent être nécessaires en cas de conduite dans les régions à forte circulation, celles où la qualité de l'air est mauvaise et les endroits très poussiéreux ou à forte densité en allergènes. Le remplacement du filtre à pollens peut également s'avérer

nécessaire si le débit d'air est réduit ou en cas d'odeurs ou de formation de buée sur les vitres. Votre Centre de réparation Cadillac peut vous aider à déterminer le moment du remplacement du filtre.

Tous les 144 000 km (90 000 mi)

Remplacer les vérins à gaz de levage du capot et/ou de carrosserie. Ou tous les dix ans, selon la première échéance. Se reporter à *Amortisseur(s) à gaz* ⇨ 285.

Tous les 240 000 km (150 000 mi)

Vidanger et remplir les circuits de liquide de refroidissement. Ou tous les quatre ans, selon la première échéance. Se reporter à *Système de refroidissement* ⇨ 277.

Conditions sévères nécessitant une maintenance plus fréquente *

- Roulent principalement en conditions de circulation urbaine intense par temps chaud.
- Roulent principalement en zone vallonnée ou montagneuse.
- Tractent fréquemment une remorque.
- Sont utilisés pour une conduite à grande vitesse ou de la compétition.
- Sont utilisés comme taxis, véhicules de police ou de livraison.

Entretien supplémentaire - Service sévère

Tous les 72 000 km (45 000 mi)

- Remplacer le liquide de l'unité d'entraînement électrique. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 330.

Vérifications et entretiens du propriétaire

Tous les quatre ans

Remplacer le liquide de frein tous les quatre ans et faire vérifier l'absence d'humidité dans le liquide de frein tous les deux ans ou tous les 48 000 km (30 000 mi), selon la première éventualité. Se reporter à *Liquide de freins* ⇨ 280.

Tous les sept ans

Remplacer l'agent déshydratant de climatisation tous les sept ans. Cet entretien contribue à la longévité et au bon fonctionnement du système de climatisation. Ce service peut être complexe. Consulter le Centre de réparation Cadillac.

Inspection multipoint des véhicules (MPVI)

Une inspection multipoint du véhicule (MPVI) effectuée par un technicien formé est une évaluation de l'entretien de votre véhicule. L'avantage du MPVI est d'identifier les éléments de service qui nécessitent une attention immédiate et de ceux qui pourraient nécessiter une attention dans le futur.

Le technicien effectuera les contrôles suivants sur votre véhicule. Il est possible d'obtenir une copie de la liste de contrôle MPVI appropriée sur le site web de Service certifié GM de votre pays. Pour une liste complète des contrôles, inspections et services, consulter le Centre de réparation Cadillac.

Certains éléments peuvent ne pas s'appliquer au véhicule et/ou à la région.

Diagnostique

- Vérification de l'historique des services et des rappels

Feux extérieurs

- Inspection visuelle

Pare-brise et essuie-glace

- Inspection visuelle

Batterie 12 V

- Inspection visuelle de la batterie
- Résultats des tests de batterie
- Câbles et connexions de la batterie

Inspection des systèmes, fluides et fuites visibles

- Unité d'entraînement électrique
- Essieu moteur
- Boîte de transfert
- Système de refroidissement de composants électroniques de puissance
- Liquide de lave-glace du pare-brise

Inspection de pneu

- Pression, profondeur de la bande de roulement et usure des pneus
- Permutation, selon le ca
- Vérification de géométrie en option
- Réinitialiser la surveillance de la pression des pneus
- Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité, selon l'équipement
- Vérifier la roue de secours, si elle est équipée

Freins

- Vérifier le système de freinage

Inspections visibles et fonctionnelles

- Composants des ceintures de sécurité
- Pédale d'accélérateur
- Filtre à air de l'habitacle, si équipé
- Flexibles
- Amortisseurs et jambes de suspension
- Composants de la direction
- Soufflets d'essieu ou arbre de transmission et joints en U
- Béquilles de levage du compartiment, le cas échéant
- Tapis de sol fixés, sans interférence avec les pédales
- Avertisseur sonore
- Interrupteur de démarrage

Lubrifier

- Composants du châssis

Vérifications et entretiens du propriétaire

- Au moins deux fois par an, faire effectuer un rinçage du bas de caisse. Se reporter à « maintenance du bas de caisse » dans *Soins extérieurs* ⇨ 317.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Les liquides et lubrifiants identifiés ci-dessous par nom ou spécification, y compris les liquides et lubrifiants non listés ici, peuvent être obtenus auprès du Centre de réparation Cadillac.

Utilisation	Fluide/Lubrifiant
Unité d'entraînement électrique	Liquide de boîte de vitesses automatique DEXRON ULV
Système de freinage hydraulique	Liquide de frein hydraulique DOT 4 approuvé par GM.
Barillets de serrure de clé, charnières de capot et de hayon	Lubrifiant multi-usage, Superlube. Consulter le Centre de réparation Cadillac.
Circuits de refroidissement du véhicule	Utiliser uniquement du Premix ACDelco (mélange 50/50 d'eau dé-ionisée et de liquide de refroidissement DEX-COOL). Consulter le Centre de réparation Cadillac.
Lave-glace avant	Liquide de lave-glace pour automobile correspondant aux exigences de protection contre le gel régionales.

Pièces de rechange d'entretien

Les pièces de rechange indiquées ci-après par leur nom, numéro de référence ou spécification peuvent être obtenues auprès de votre concessionnaire.

Pièce	Numéro de pièce GM	Numéro de pièce ACDelco
Filtre à air de l'habitacle	13540923	CF206C
Balais d'essuie-glace		
Côté conducteur – 66 cm (26 po)	84732989	–
Côté passager – 46 cm (18 po)	84732990	–

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)	333
Identification des pièces de rechange	333

Données relatives au véhicule

Capacités et caractéristiques	334
-------------------------------------	-----

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)



Cet identifiant légal se trouve dans le coin avant du tableau de bord, du côté conducteur du véhicule. Il peut être vu à travers le pare-brise, de l'extérieur. Le numéro d'identification du véhicule (NIV) apparaît également sur l'étiquette de certification du véhicule, ainsi que sur les certificats de propriété et d'immatriculation.

Identification des pièces de rechange

Il peut exister un grand code barre sur l'étiquette d'homologation du montant central que vous pouvez scanner pour l'information suivante :

- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- La désignation du modèle
- Informations sur la peinture
- Options de production

En l'absence de grand code barre sur cette étiquette, vous trouverez cette même information sur une étiquette à l'intérieur du coffre.

Données relatives au véhicule

Capacités et caractéristiques

Les capacités approximatives suivantes sont données selon les conversions anglaises et métriques.

Consulter *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 330 pour de plus amples informations.

Application	Capacités	
	Unités métriques	Unités anglaises
Fluide frigorigène de climatisation	Pour le type et la quantité de charge de réfrigérant de climatisation, voir l'étiquette du réfrigérant sous le capot. Consulter le Centre de réparation Cadillac pour plus d'informations.	
Système de refroidissement total*	Consulter le Centre de réparation Cadillac.	
Couple de serrage des écrous de roue	190 N•m	140 lb pi
*Les procédures de remplissage ou d'ajout de liquide de refroidissement peuvent être complexes. Consulter le Centre de réparation Cadillac.		

Informations client

Informations client

Déclaration de conformité 335

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrement des données du véhicule et vie privée 342
Sécurité informatique 343

Informations client

Déclaration de conformité

Dispositifs à radiofréquence

Chine

- Ne doit pas modifier la fréquence de transmission, augmenter la puissance de transmission (y compris amplificateur de puissance RF supplémentaire) et ne doit pas raccorder l'antenne externe ou modifier l'antenne de transmission.
- Pendant l'utilisation, aucune interférence nocive ne doit être générée pour les différents services de radiocommunication légitimes. Une fois l'interférence trouvée, elle doit être immédiatement interrompue et des mesures doivent être prises pour la supprimer avant toute nouvelle utilisation.
- Avec les équipements de radio à microbatteries, les interférences de différents services radio ou de rayonnement émanant d'applications industrielles, scientifiques et médicales doivent être tolérées.
- Éviter toute utilisation à proximité des avions et aéroports.

Nigeria

La connexion et l'utilisation de cet équipement de communication sont autorisées par la commission des communications du Nigeria.

Module de radiofréquence de la batterie - simple

Autriche

Numéro d'identification DEKRA
73704RNB.002

Chine

Modèle : VPNAMEU-12A651-AG

Certification demandée

Israël

Agrément sans fil signé par le ministère de la communication n° 55-14363

Japon

Le module de radiofréquence pour batterie (BRFM) est conforme à la certification de la loi sur les radiocommunications (numéro d'identification de l'autorisation 023-220001).

Ce dispositif ne peut être modifié (sinon le numéro de désignation accordé deviendra invalide).

Jordanie

Numéro d'agrément TRC/34/10926/2022

Oman

OMAN TRA
TA-R/14679/22
D172338

Corée du sud

Autorisation en suspens

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER15600/22
DEALER No:
DA0089862/12

Module de commande de carrosserie

Chine

Modèle : B1NA5

Puissance d'émission : 125 kHz

Puissance de sortie maximale : 1,58 mW
(EIRP), 2,01 dBm (EIRP)

Israël

Marque commerciale : DENSO

Année de fabrication : Voir le produit

Produit : Système de démarrage passif et
d'entrée passive (émetteur BF et émetteur-
récepteur BF)

Modèle : B1NA5

Pays de fabrication : États-Unis

Jordanie

Réf. No. T/4/11/11/2029

Oman

OMAN - TRA
R/11113/21
D100428

OMAN TRA
TA-R/6040/18
D080134

Corée du sud

Modèle : B1NA0

Numéro d'enregistrement R-R-DKR-B1NA0

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER96377/21
DEALER No:
DA00290/21

Unité de surveillance cellulaire (SLA8)

Israël

Agrément sans fil signé par le ministère de
la communication n° 65-66575

Japon

L'unité de surveillance cellulaire est
conforme à la certification de la loi sur les
radiocommunications (numéro d'identifica-
tion de l'autorisation 023-220002).

Ce dispositif ne peut être modifié (sinon le
numéro de désignation accordé deviendra
invalide).

Jordanie

Numéro d'agrément TRC/34/10865/2022

Oman

OMAN TRA
TA-R/14681/22
D172338

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER15599/22

DEALER No:
DA0089862/12

Radar mains libres

Israël

N° MOC 55-12957

Jordanie

TRC No. TRC/32/9519/2022

Oman

OMAN TRA
TA-R/13032/22
D100428

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER04644/22

DEALER No:
not available

Radar à longue portée (AR5540)

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68006/18

DEALER No:
DA40068/15

Radar à longue portée (LRR120)

Oman

OMAN TRA
TA-R/7713/19
D172338

Corée du sud

Numéro de certification R-C-1VN-77V12FLR

Emirats Arabes Unis (UAE)

N° d'autorisation ER72325/19

Radar à courte portée (SBZA)

Chine

Modèle de système radar d'aide à la conduite automobile Hella RS53A

Appareil de transmission radio à courte portée avec microbatteries catégorie H

Plage de fréquences : 76 - 77 GHz

Puissance d'émission : 0,4365 W

Antenne: Antenne réseau à raccord micro-bande intégré

Commandes utilisateur : Aucune

Jordanie

TRC No. TRC/31/10345/2022

Oman

OMAN TRA
TA-R/14101/22
D172338

Emirats Arabes Unis (UAE)

Modèle : RS5.3A

Type de produit : Système avancé d'assistance au conducteur

TRA
REGISTERED No:
ER11776/22
DEALER No:
DA44932/15

Récepteur de fonctions à distance (RFR)

Oman

OMAN TRA
TA-R/6220/18
D172338

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66706/18
DEALER No:
DA36976/14

Télécommande (B1)

Israël

N° MOC 55-00212

Jordanie

TRC No. TRC/SS/2018/373

Oman

OMAN - TRA
TA-R/6218/18
D172338

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

RFID - Positionnement du dispositif d'enregistrement des véhicules RFID sur vitre à micro-ondes

Chine

Vitre à micro-ondes : l'ensemble du pare-brise permet la transmission des micro-ondes. Positionner le transpondeur à l'horizontale sur le côté passager du pare-brise, à côté ou derrière le rétroviseur intérieur. La distance entre le bord supérieur du dispositif d'identification électronique et le bord supérieur du pare-brise ne doit pas être

inférieure à 4 cm. La position du transpondeur ne doit pas gêner la vue du conducteur vers l'avant.

Capteur de pression des pneus (Delta 314,9 Mhz) (G6GB3)

Japon

Les capteurs de pression des pneus sont conformes à la certification de la loi sur la radio (ID 201-190091).

Ce dispositif ne peut être modifié (sinon le numéro de désignation accordé deviendra invalide).

Capteur de pression des pneus (Faraday/ Delta 433 Mhz) (G6GB4)

Jordanie

TRC No. T/4/11/11/3816

Oman

OMAN TRA
TA-R/7742/19
D090258

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER70116/19

DEALER No:
DA0047074/10

Ouvre-porte de garage universel (UGDO) (2023-25)

Chine

Modèle : SAHL5K

Plage de fréquences : 314 – 316 MHz,
433 – 434.79 MHz

Puissance de transmission : <10 mW (PIRE)

Bande passante occupée : 400 kHz

Maroc

Approuvé par le Maroc

Numéro d'approbation : MR 25908
ANRT 2020

Date d'approbation : 07/10/2020

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16

DEALER No:
DA35176/14

Ouvre-porte de garage universel (UGDO sans LIN)

Jordanie

Modèle LMHL5A

TRC No. TRC/34/10006/2022

Emirats Arabes Unis (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER46032/16

DEALER No:
DA35176/14

2014/53/EU Directive sur les équipements radio (RED) Déclaration de conformité

Ce véhicule est doté de systèmes de transmission et/ou réception d'ondes radio assujettis à la directive 2014/53/UE. Les fabricants des systèmes répertoriés ci-dessous déclarent être conformes à la directive

2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE relative à chaque système est disponible à l'adresse Internet suivante : www.cadillac europe.com.

Ce véhicule est équipé de systèmes qui transmettent et/ou reçoivent des ondes radio soumises à la réglementation sur les équipements radio du Royaume-Uni. Les fabricants des systèmes suivants déclarent leur conformité avec la réglementation sur les équipements radio du Royaume-Uni. Le texte complet de la déclaration de conformité au Royaume-Uni de chaque système est disponible à l'adresse Internet suivante : www.cadillac europe.com

**Importateur UE**

GM Mobility Europe GmbH
Bethmannstraße 50-54 Ort
60311 Frankfurt am Main
Hessen
Allemagne

Importateur R.-U.

GM Specialty Vehicles UK Limited
100 New Bridge Street
London, EC4V 6JA, R.-U.

Module de radiofréquence de la batterie - simple (BRFMS)

Visteon Corporation
One Village Center Drive
Visteon Village 25.2.025
Van Buren Township, MI 48111-5711
États-Unis

Modèle n° VPNAME-12A651-AG
Fréquence de fonctionnement : 2,4-2,5 GHz
Puissance de sortie maximale : <10 dBm

Module de commande de carrosserie (BCM)

DENSO INTERNATIONAL AMERICA INC.
24777 DENSO Drive
Southfield, MI 48033 – États-Unis
Modèle : B1NA5

Fréquence de fonctionnement : 125 kHz
Puissance maximale de sortie (ERP) :
0,97 mW

Unité de surveillance cellulaire

Visteon Corporation
One Village Center Drive
Van Buren Township, MI 48111-5711
États-Unis

Nom de la marque : Visteon

Nom du modèle : SLA8

Radar mains libres (AM23)

Acconeer AB
Lund, 22370
Suède

Gamme de fréquences (MHz) : 57000.0 –
64000.0

Puissance de sortie en watts (EIRP) : 0,0019

Radar mains libres (AM24)

ALPS ALPINE CO., LTD.
6-3-36, Furukawanakazato
Osaka City, Miyagi-pref, Japon

Description du produit : Capteur de mouve-
ment de pied

Modèle n° B2111

Radar à longue portée (LRR120)

Veoneer US, Inc.

26545 American Drive

Southfield, MI 48034

Gamme de fréquences (MHz) : 76000.0 – 77000.0

Watts de sortie : 0,153

Radar à courte portée (RS5.3A)

Hella GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt, Allemagne

Fréquence : 76-77 GHz

Puissance de transmission : 20 dBm (moyenne) PIRE

Récepteur de fonctions à distance (RFR) Huf

Huf Hülsbeck and Fürst and Co. KG

Adresse : Steeger Str. 17

42251 Velbert, Allemagne

Fréquence de fonctionnement : 433.92 MHz

Télécommande (B1)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Allemagne

Module télématique

Continental Automotive Systems Inc.

21440 West Lake Cook Road

Deer Park, IL 60010

Transmetteur de pression des pneus (Delta 314,9 Mhz) (G6GB3)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim Bt41 1QS

Irlande du Nord

Royaume-Uni

Fréquence de fonctionnement : 433.92 MHz

Puissance maximale d'émission : 10 dBm

Transmetteur de pression des pneus (Faraday/Delta 433 Mhz) (G6GB4)

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park

Belfast Road

Antrim Bt41 1QS

Irlande du Nord

Royaume-Uni

Fréquence de fonctionnement : 433.92 MHz

Puissance maximale d'émission : 10 dBm

Transmetteur d'ouvre-porte de garage universel (UGDO) (2023-25)

Genlex Corporation

600 N. Centennial

Zeeland, MI 49464

États-Unis

Unité virtuelle de cockpit (VCU) - basse/moyenne/haute

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200

Hildesheim, 31139

Allemagne

Gamme de fréquences (MHz) : 88.0 - 108.0

Module de secours de clé virtuelle (VKBM)

Vitesco Technologies

PTC-TEC-CMS

2400 Executive Hills Blvd

Auburn Hills, MI 48326

Module de clé virtuelle (VKM)

Système sans clé parfait pour l'automobile

Robert Bosch LLC

15000 Haggerty Rd.

Plymouth, MI 48170

Gamme de fréquences (MHz) : 2402.0 – 2480.0

Watts de sortie : 0,00158

Capteur de clé virtuelle (VKS)

Système sans clé parfait pour l'automobile

Robert Bosch Corporation

15000 Haggerty Rd.

Plymouth, MI 48170

Module de chargement inductif

LG Electronics European Shared

Service Center B.V. Krijgsman 1

1186 DM Amstelveen

Pays-Bas

Fréquence de fonctionnement : 145 kHz

Puissance maximale d'émission : 3 amp (15 w)

Ouvre-porte de garage sans fil (UGDO sans LIN)

Gentex Corporation

600 N. Centennial

Zeeland, MI 49464

États-Unis

Fréquence de fonctionnement : 433.05 MHz - 434.79 MHz

Puissance de transmission maximale : 0,138 mW E.R.P.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée**Enregistrements des données d'événements****Modules de mémorisation de données dans le véhicule**

Un grand nombre de composants électroniques du véhicule contiennent des modules de mémorisation de données mémorisant de manière temporaire ou permanente des caractéristiques techniques concernant la condition du véhicule, les événements et les

erreurs. En général, ces informations techniques documentent la condition des pièces, modules, systèmes ou l'environnement :

- Conditions de fonctionnement des composants de système (par ex. niveaux de remplissage).
- Les messages d'état du véhicule et ses composants uniques (par ex. le nombre de tours/vitesse de rotation de roue, décélération, accélération latérale).
- Dysfonctionnement et défauts dans composants de système importants.
- Réaction du véhicule lors de situations particulières de conduite (par ex. déploiement d'un airbag, activation du système de régulation de stabilité).
- Problèmes environnementaux (par ex. température).

Ces données sont exclusivement techniques et facilitent l'identification et la correction des erreurs ainsi que l'optimisation des fonctions du véhicule.

Les profils de mouvement indiquant les itinéraires parcourus ne peuvent pas être créés avec ces données.

Si les services sont utilisés (par ex. travaux de réparation, procédure de service, cas de garantie, assurance qualité) les employés du réseau d'entretien (y compris les fabricants) peuvent lire ces informations techniques à partir des modules de mémorisation de données d'erreurs et d'évènements en utilisant des dispositifs de diagnostic spéciaux. Si nécessaire, des informations supplémentaires peuvent vous être fournies auprès de ces Centres de réparation Cadillac. Une fois qu'une erreur a été corrigée, les données sont effacées du module de mémorisation de données ou sont constamment écrasées.

Lors de l'utilisation du véhicule, des situations peuvent se produire pendant lesquelles les données techniques se rapportant à d'autres informations (rapport de collision, dommages sur le véhicule, énoncés de témoins, etc.) peuvent être associées à une personne spécifique - éventuellement avec l'assistance d'un expert.

En cas d'urgence, l'emplacement de votre véhicule et d'autres données peuvent être transmises aux services d'urgence conformément à la Directive (UE) 2015/758. Voir *Aperçu eCall* ⇨ 344.

Sécurité informatique

GM récolte des informations sur l'utilisation de votre véhicule y compris des renseignements relatifs au fonctionnement et à la sécurité. Nous récoltons ces informations pour fournir, évaluer, améliorer et diagnostiquer nos produits et services et pour développer de nouveaux produits et services. La protection des systèmes électroniques du véhicule et des données client contre tout accès ou contrôle électronique extérieur non autorisé est important pour GM. GM conserve des normes, des pratiques, des directives et des contrôles de sécurité appropriés destinés à protéger le véhicule et l'écosystème de service du véhicule contre tout accès électronique non autorisé, à détecter des activités potentiellement malveillantes dans les réseaux connexes, et à réagir aux incidents de cybersécurité suspectés de manière rapide, coordonnée et efficace. Des incidents de sécurité peuvent avoir un impact sur votre sécurité ou compromettre vos données privées. Pour réduire les risques liés à la sécurité, veuillez ne pas connecter les systèmes électroniques de votre véhicule à des appareils non autorisés et à ne pas connecter votre véhicule à des réseaux inconnus ou non fiables (comme Bluetooth, WIFI ou une technologie similaire). Si vous

suspectez un incident lié à la sécurité ayant un impact sur vos données ou le fonctionnement sûr de votre véhicule, veuillez arrêter d'utiliser votre véhicule et contacter le Centre de réparation Cadillac.

eCall

Aperçu eCall


Aperçu eCall 344

Aperçu eCall

Ce véhicule est équipé d'un système eCall gratuit de type 112.

En cas d'accident, un véhicule équipé eCall peut automatiquement appeler le centre d'urgence 112 le plus proche. Si des capteurs intégrés détectent un accident, un appel d'urgence est aussitôt passé. Un conseiller détermine si de l'aide est nécessaire. L'emplacement exact du lieu de l'accident est envoyé au centre d'urgence même si les occupants du véhicule ne sont pas en mesure de communiquer avec le personnel d'urgence.



Le système eCall peut également être activé manuellement. Presser **SOS** sur la console de pavillon pour contacter le centre d'urgence 112 le plus proche. Appuyer sur  dans les deux secondes pour annuler l'eCall activé manuellement.

Un problème avec le système peut être indiqué comme suit :

- Témoin rouge à côté du bouton de téléphone
- Témoin à côté du bouton de téléphone qui ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche
- Message du Centre d'informations du conducteur

Consulter le Centre de réparation Cadillac pour l'entretien.

Lorsque le système est actif, le témoin vert à côté du bouton de téléphone est allumé.

L'utilisation des données personnelles est strictement limitée au traitement de l'appel d'urgence au 112.

Le système eCall peut recueillir et traiter les données suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule
- Type de véhicule, par exemple véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire léger
- Type de stockage de propulsion du véhicule, par exemple essence, gazole, GNC, GPL, électricité ou hydrogène
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens de déplacement

- Activation automatique du fichier journal pour le système et horodatage

Les données collectées par le système eCall sont partagées uniquement avec le centre d'urgence 112 lorsqu'une connexion est établie.

Les données collectées par le système sont :

- Stockées temporairement dans la mémoire du système, mais ne sont pas disponibles en dehors du système avant le déclenchement d'un appel eCall.
- Non traçables et non soumises à un suivi continu pendant le fonctionnement normal du système.
- Stockées dans la mémoire du système, mais sont automatiquement supprimées, en continu.

Les données d'emplacement du véhicule sont écrasées en continu et limitées aux trois derniers emplacements pour le fonctionnement normal du système.

Le journal d'activité du système est conservé pour la durée de l'appel d'urgence ou pendant un maximum de 13 heures après le déclenchement de l'appel.

Le sujet des données, ou propriétaire du véhicule, est en droit d'accéder aux données et, selon le cas, de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des données personnelles lorsque le traitement des données n'est pas conforme aux réglementations locales. Tout tiers recevant les données doit être averti des rectifications, effacements ou blocages réalisés dans le but de respecter les réglementations locales, sauf si cela s'avère impossible ou nécessite un effort disproportionné.

Le sujet des données, ou propriétaire du véhicule, est en droit de déposer une plainte auprès de l'autorité compétente en protection des données si il ou elle a le sentiment que ses droits n'ont pas été respectés en conséquence du traitement de ses données personnelles.

Index

- A**
- A distance
 - Clé 7
 - Démarrage 13
 - Fonctionnement de la clé 7
 - Accessoires et modifications 273
 - Achat de pneus neufs 307
 - Adaptatif
 - Éclairage directionnel (AFL) 131
 - Régulateur de vitesse 196
 - Témoin d'éclairage directionnel (AFL) 111
 - Adhérence
 - Contrôle/Electronic Stability Control 193
 - Témoin de désactivation 109
 - Témoin de système de commande (TCS)/Electronic Stability Control 109
 - Affichage tête haute (HUD) 122
 - Aide au démarrage, en côte 190
 - Aide au stationnement
 - Automatique 213
 - Air
 - Bouches 164
 - Climatisation 158, 163
 - Filtre, habitacle 165
 - Airbags
 - Ajout d'équipement à votre véhicule 67
 - Airbags (suite)
 - Commutateur On/Off (marche/arrêt) 64
 - Remplacement de pièces du système après un accident 68
 - Réparation des véhicules munis d'airbags 67
 - Témoin d'activation/de désactivation 104
 - Témoin de disponibilité 103
 - Alarme
 - Sécurité du véhicule 27
 - Alerte
 - Alerte de changement de voie (LCA) 232
 - Assistance de direction aux angles morts (BZSA) 234
 - Assistant d'angle mort (SBZA) 231
 - Circulation transversale à l'arrière 219
 - Piéton à l'arrière 218
 - Alerte de collision
 - Alerte de collision avant (FCA) 223
 - Alimentation accessoires conservée 181
 - Alimentation des accessoires 181
 - Amortisseur(s) à gaz 285
 - Amortisseurs
 - Gaz 285

Antenne		Boussole	92
Multibande	147	C	
Antenne multibande	147	Câble, dispositifs à haute tension	286
Antivol		Câbles volants	
Système de verrouillage	29	Démarriage	311
Aperçu du tableau de bord	4	Calibrage	
Appel de phares	130	Boussole	92
Apple CarPlay et Android Auto	153	Caméra	
Appuis-tête	39	Vision arrière (RVC)	209
Arrière		Capacités et caractéristiques	334
Chauffage des sièges	50	Capot	274
Phares anti-brouillard	134	Caractéristiques et volumes	334
Rétroviseur de caméra	32	Ceinture à trois points	54
Sièges	48	Ceintures de sécurité	51
Système de climatisation	163	Ceinture à trois points	54
Attention		Entretien	57
Avertissement et Danger	1	Port correct des ceintures de	
Feux de détresse	133	sécurité	52
Témoin du système de freinage	106	Rappels	102
Témoins, jauges et indicateurs	97	Remplacement après un accident	58
Triangle	87	Utilisation pendant la grossesse	57
Audio		Changement de rapport	
Bluetooth	148	En position P (stationnement)	181
Automatique		Sortie de la position de station-	
Aide au stationnement (APA)	213	nement	182
Serrures de porte	16	Charge	
Système d'éclairage	131	Cordon	248
Automatique (suite)			
Témoin de désactivation du			
freinage d'urgence (AEB)	108		
Témoin de maintien du véhicule	107		
Avancé			
Systèmes d'assistance au			
conducteur	207		
Avant			
Sièges chauffants et aérés	46		
Avertissement, Danger et Attention	1		
Avertisseur sonore	91		
B			
Batterie	281		
Démarriage par câbles auxiliaires	311		
Économiseur de batterie d'éclairage			
extérieur	137		
Gestion de la charge	136		
Jauge	101		
Protection de puissance	137		
Spécifications électriques pour			
recharge	255		
Témoin de défaut	105		
Bébés et jeunes enfants, sièges	69		
Bluetooth			
Audio	148		
Présentation	148, 149		
Boîte à gants	84		

Chargement	113	Clignotants, changement de direction		Conduite : (suite)	
Chargement	241	et de file	134	Perte de contrôle	172
Confirmation d'état	246	Combiné d'instruments	98	Préventive	170
Interruption utilitaire	255	Commandes		Reprise tout terrain	172
Neutralisation programmée	246	Volant de direction	140	Route mouillée	172
Sans fil	94	Commutateurs		Routes onduleuses et de montagne	173
Témoin du système	104	Commutateur On-Off	64	Si le véhicule est enlisé	175
Chargement par cordon	241	Compartiment		Systèmes d'assistance	220
Chargement sans fil	94	Sous le capot	276	Conduite à grande vitesse	300
Chauffage	158, 163	Compartiments		Conduite à une pédale	186
Rétroviseurs	32	Rangement	84	Conduite distraite	169
Sièges arrière	50	Compteur de vitesse	100	Conduite économique	
Sièges avant ventilés	46	Compteur journalier	100	Conduite :	168
Volant de direction	90	Compteur kilométrique	100	Conduite pour un meilleur rende-	
Circuit électrique		Trajet	100	ment énergétique	168
Boîtier à fusibles, tableau de bord	293	Conducteur		Conduite préventive	170
Fusibles et disjoncteurs	288	Assistance à la vigilance	237	Conformité	
Circulation		Centralisateur informatique (CIB)	119	Déclaration de	335
Assistant de panneaux	235	Commande de mode	194	Console centrale	
Clés	6	Systèmes d'aide avancés	207	Rangement	85
A distance	7	Témoin d'assistance à la vigilance	112	Contrats	
Fonctionnement à distance	7	Témoin de commande de mode	110	Marques déposées et licence	157
Numérique	17	Conduite :		Contrôle	
Clignotants		À une pédale	186	Antipatinage et Electronic Stability	193
Témoins d'avertissement et jauges	97	Caractéristiques et conseils de		Contrôle du niveau	
Clignotants de changement de direc-		traction de remorque	256	Phare	133
tion et de file	134	Hiver	174	Contrôle du véhicule	170
		Limites de charge du véhicule	176		

Courant			
Alimentation prolongée des accés-			
soires (RAP)	181		
Bouton	179		
Jauge d'indicateur	101		
Prises électriques	93		
Protection, Batterie	137		
Réglage de siège	41		
Rétroviseurs	30		
Serrures de porte	16		
Vitres	35		
D			
Danger, attention et avertissement	1		
Déclaration de conformité			
Informations de certification	335		
Démarrage			
A distance	13		
Démarrage et arrêt du véhicule	180		
Deux zones			
Système de commande de climati-			
sation automatique	158		
Direction	171		
Commandes au volant	140		
Du volant	90		
Verrouillage de la colonne	28		
Volant chauffé	90		
Disjoncteurs	288		
Dispositifs à haute tension et			
câblage	286		
Dispositifs à tension et câblage	286		
Dispositifs antivol	29		
Dispositifs de traction,			
Pneus	310		
Distrait			
Conduite :	169		
Dossiers inclinables	41		
E			
eCall			
Présentation	344		
Éclairage			
Antibrouillard arrière	134		
Appel de phares	130		
Carillon de rappel	112		
Commande d'éclairage	135		
Commandes extérieures	127		
de virage	134		
DEL	286		
Directionnel Adaptatif	131		
Économiseur de batterie d'éclairage			
extérieur	137		
Feux de circulation de jour (DRL)	130		
Lecture	135		
Permutation Feux de route/Feux			
de croisement	130		
Éclairage (suite)			
Plafonnier	135		
Pour entrer dans le véhicule	136		
Rappel d'extinction des feux			
extérieurs	130		
Sortie	136		
Éclairage à DEL	286		
Éclairage de sortie	136		
Éclairage pour entrer dans le véhicule ...	136		
Électrique			
Équipement, supplément	271		
Frein de stationnement	189		
Servofrein	188		
Spécifications pour recharge de la			
batterie	255		
Surcharge du système	286		
Témoin de frein de stationnement	106		
Unité d'entraînement	183		
Entretien	166		
Accessoires et modifications	273		
Effectuer sa propre intervention	273		
Identification des pièces	333		
Inscriptions	332		
Inscriptions des maintenances	332		
Maintenance, Informations			
générales	326		
Témoin de frein électrique de			
stationnement	106		

Entretien (suite)		F		G	
Témoin de rappel d'entretien	105	Feux de circulation de jour	130	Grands enfants, sièges	68
Entretien de l'airbag	67	Feux de détresse	133	Grossesse, Utilisation des ceintures de	
Entretien de routine	327	Feux, de détresse	133	sécurité	57
Fluides et lubrifiants recommandés	330	Fixation des sièges pour enfant	82	H	
Équipement de traction de remorque	262	Fluides et lubrifiants recommandés	330	Hayon	19
Équipement électrique complémen-		Freinage	170	Heure	93
taire	271	Automatisme d'urgence (AEB)	225	Hiver	
Espace à bagages		Marche arrière automatique	217	Conduite :	174
Plage arrière	85	Système de protection des piétons		Pneus	297
Points d'arrimage	87	à l'avant (FPB)	229	HVAC	158, 163
Système de gestion	87	Freinage régénératif	191	I	
Essuie-glace		Freins	279	Indicateur de batterie haute tension	101
Remplacement des balais	284	ABS	188	Infodivertissement	
État		Assistance au freinage	190	Utilisation du système	141
Confirmation de recharge	246	Frein de stationnement électrique	189	Informations générales	
Véhicule	120	Freinage régénératif	191	Entretien et maintenance	326
Éviter les dispositifs média non		Liquide	280	Remorquage	255
sécurisés	147	Servofrein électrique	188	Soins du véhicule	273
Extérieur		Témoin du système	106	Inscriptions	
Commandes d'éclairage	127	Fusibles		Entretien	332
Économiseur de batterie d'éclairage	137	Boîtier à fusibles, tableau de bord	293	Inspection	
Rappel d'extinction des feux	130	Compartment sous le capot	288	Multipoint des véhicules	328
		Fusibles et disjoncteurs	288	Inspection multipoint des	
				véhicules (MPVI)	328
				Interruption utilitaire du chargement	255
				Introduction	1, 138

- J**
- Jauges
 - Batterie 101
 - Compteur de vitesse 100
 - Compteur journalier 100
 - Compteur kilométrique 100
 - Témoin d'alimentation 101
 - Témoins et indicateurs 97
- L**
- Lampes de lecture 135
 - Liquide
 - Freins 280
 - Lave-glace 278
 - Liquide lave-glace 278
- M**
- Maintien de véhicule automatique (AVH) 191
 - Marques de commerce et contrats de licence 157
 - Massage
 - Sièges 43
 - Média
 - Éviter les dispositifs non sécurisés 147
 - Messages
 - Puissance de propulsion 126
 - Véhicule 125
 - Vitesse du véhicule 126
- Mises à jour**
- Logiciel 143
- Mises à jour de logiciel 143
- Mode**
- Commande du mode conducteur 194
 - Station de lavage 183
- Mode lavage de la voiture 183
- Monoxyde de carbone**
- Conduite hivernale 174
 - Hayon 19
- Montre 93
- Moteur**
- Système de refroidissement 277
- N**
- Nettoyage**
- Soins extérieurs 317
 - Soins intérieurs 321
- Neutralisation du chargement programmé 246
- Numérique**
- Clé 17
 - Radio à diffusion audio (DAB) 145
- O**
- Où installer le siège d'enfant 75
- P**
- Paramètres 155
 - Pare-brise
 - Essuie-glace/lave-glace 91
 - Remplacement 284
 - Pare-soleil 36
 - Passager
 - Filtre à air d'habitacle 165
 - Permutation, pneus 305
 - Perte de contrôle 172
 - Phares anti-brouillard
 - Arrière 134
 - Phares de virage 134
 - Pièces de rechange
 - Airbags 68
 - Entretien 331
 - Plafonniers 135
 - Plage arrière
 - Espace à bagages 85
 - Pneu crevé 310
 - Pneus 296
 - Achat de pneus neufs 307
 - Auto-obturant 297
 - Différentes tailles 309
 - Dispositifs de traction 310
 - En cas de crevaison 310
 - Géométrie et équilibrage des pneus 309

Pneus (suite)		Porte-gobelets	85	Radio (suite)	
Hiver	297	Présentation	139	Radio AM-FM	143
Inspection	305	Tableau de bord	4	Réception	146
Permutation	305	Prêt, témoin	111	Radio AM-FM	143
Pression	299, 300	Prises électriques		Rangement	
Pressure Monitor Operation		Courant	93	Boîte à gants	84
(fonctionnement du système de		Projecteurs		Compartiments	84
surveillance de la pression des		Appel de phares	130	Console centrale	85
pneus)	302	Automatique	131	Porte-gobelets	85
Quand faut-il monter des pneus		Carillon de rappel des phares	112	Système de galerie de toit	88
neufs ?	307	Contrôle du niveau	133	Zones du tableau de bord	84
Remplacement de roue	309	Éclairage directionnel adaptatif	131	Refroidissement	158, 163
Système de surveillance de		Feux de circulation de jour	130	Réglage du support lombaire	42
gonflage	301	Permutation Feux de route/Feux		Sièges avant	42
Taille basse	298	de croisement	130	Réglages	
Témoin de pression	110	Réglage	286	Support lombaire, Sièges avant	42
Pneus auto-obturants	297	Témoin de feux de route	111	Régulateur de vitesse	
Pneus d'été	298	Propulsion		Adaptatif	196
Pneus taille basse	298	Messages de puissance	126	Témoin	112
Port		Q		Remorquage	
USB	147	Quand effectuer une recharge	241	Caractéristiques de conduite	256
Port correct des ceintures de sécurité	52	Quand faut-il monter des pneus		Contrôle du roulis de	
Port USB	147	neufs ?	307	remorque (TSC)	270
Porte		R		Équipement	262
Témoin de porte ouverte	113	Radiateur	277	Informations générales	255
Verrouillage électrique	16	Radio		Remorque	259
Verrouillage temporisé	16	Diffusion audio numérique (DAB)	145	Remorque	
Verrous	14			Contrôle du roulis (TSC)	270

Remorque (suite)	
Remorquage	259
Remplacement	
Pièces du système de ceintures de sécurité après un accident	58
Système de coussin de sécurité gonflable	68
Remplacement d'ampoule	
Réglage de phare	286
Remplacement de balais, essuie-glace	284
Rétroviseur intérieur	32
Assombrissement automatique	32
Rétroviseurs	
Assombrissement automatique du rétroviseur intérieur	32
Caméra de recul	32
Chauffage	32
Convexe	30
Courant	30
Rabattement	30
Rétroviseur intérieur	32
Rétroviseur manuel	32
Rétroviseurs convexes	30
Rétroviseurs intérieurs	32
Rétroviseurs rabattables	30
Rodage d'un véhicule neuf	179
Rodage du véhicule neuf	179

Roues	
Différentes tailles	309
Géométrie de roue et équilibrage	309
Remplacement	309
Route	
Conduite, mouillée	172
Routes ondulées et de montagne	173
S	
Sécurité	
Alarme de véhicule	27
Signal pour piétons	91
Témoin	111
Véhicule	27
Verrous	17
Sécurité du véhicule	
Verrouillage de la colonne de direction	28
Sécurité enfants	17
Sécurité informatique	343
Sièges	
Appuis-tête	39
Arrière	48
Arrière, chauffant	50
Avant chauffés et ventilés	46
Dossiers inclinables	41
Massage	43
Mémoire	43

Sièges (suite)	
Réglage à commande électrique, avant	41
Réglage du support lombaire avant	42
Sièges à mémoire	43
Sièges d'enfant	
Où installer	75
Sièges pour enfant	
Bébés et jeunes enfants	69
Fixation	82
Grands enfants	68
ISOFIX	80
Systèmes	71
Signal de sécurité pour piétons	91
Soins d'aspect	
Extérieur	317
Intérieur	321
Soins du véhicule	
Pression des pneus	299
Sous le capot	
Boîtier à fusibles dans le compartiment	288
Vue d'ensemble du compartiment	276
Spécifications	
Recharge de la batterie électrique	255
Stationnement	
Assistance	209, 212
Changement de rapport en	181

Stationnement (suite)			
Contrôle du frein et du mécanisme			
P (Parking)	283		
Prolongé	182		
Sortie	182		
Stationnement ou recul			
Systèmes d'assistance	209		
Stationnement prolongé	182		
Surround			
Système de vue	210		
Symboles	2		
Système			
Airbag	58		
Barres de toit	88		
Système de coussin de sécurité gonflable	58		
De quelle façon l'airbag retient-il ?	62		
Où se trouvent les airbags ?	60		
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ?	62		
Quand un airbag doit-il se déployer ?	61		
Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ?	63		
Vérification	68		
Système de démarrage en côte (HSA)	190		
Système de freinage antibloccage (ABS)	188		
Témoin d'avertissement	107		
Système de refroidissement	277		
Système de surveillance, pression de gonflage	301		
Systèmes antivol	29		
Systèmes d'assistance			
Aide au maintien de voie (LKA)	239		
Aide au stationnement automatique (APA)	213		
Alerte de changement de voie (LCA)	232		
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	219		
Alerte de collision avant (FCA)	223		
Alerte de piéton à l'arrière	218		
Assistant d'angle mort (SBZA)	231		
Avancé	207		
Caméra de vision arrière (RVC)	209		
Conduite :	220		
Direction aux angles morts (BZSA)	234		
Freinage automatique en marche arrière (RAB)	217		
Freinage d'urgence automatique (AEB)	225		
Freinage pour piétons à l'avant (FPB)	229		
Systèmes d'assistance (suite)			
Limiteur de régime	220		
Panneau de signalisation	235		
Stationnement	212		
Stationnement et marche arrière	209		
Système de vue panoramique	210		
Vigilance du conducteur	237		
Systèmes de climatisation			
Arrière	163		
Automatique à deux zones	158		
Systèmes de conduite			
Transmission intégrale	187		
Systèmes de siège d'enfant ISOFIX	80		
T			
Tableau de bord	4		
Zone de rangement :	84		
Tapis de plancher	325		
Téléphone			
Apple CarPlay et Android Auto	153		
Bluetooth	148, 149		
Témoin			
Limiteur de régime	102		
Piéton à l'avant	108		
Véhicule à l'avant	108		
Témoin d'état de charge faible	105		
Témoin de cordon de chargement branché	105		

Témoin de désactivation de contrôle électronique de stabilité (ESC)	109
Témoin de feux de route	111
Témoin de phares antibrouillard	
Arrière	112
Témoin de piétons à l'avant	108
Témoins	
Assistance à la vigilance du conducteur	112
Assistance au maintien de trajectoire	107
Avertissement du circuit de freinage	106
Contrôle électronique de stabilité (ESC), désactivation	109
CHARGE CORD CONNECTED (cordon de chargement branché)	105
Commutateur On-Off	104
Contrôle de mode du conducteur	110
Défaillance du système d'antiblocage de sécurité (ABS)	107
Défaut de la batterie	105
Disponibilité d'airbag	103
Entretien de frein de stationnement électrique	106
État de charge faible	105
Feu antibrouillard arrière	112
Feux de route activés	111

Témoins (suite)	
Frein de stationnement électrique	106
Freinage automatique d'urgence (AEB) désactivé	108
Jauges et indicateurs	97
Maintien automatique du véhicule	107
Porte entrouverte	113
Pression des pneus	110
Rappel d'entretien du véhicule	105
Rappels de ceintures de sécurité	102
Sécurité	111
Système antipatinage désactivé	109
Système de charge	104
Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)	111
Témoin de système antipatinage (TCS)/Electronic Stability Control	109
Témoin du régulateur de vitesse	112
Transmission intégrale	107
Véhicule prêt	111
Toit	
Système de galerie	88
Toit ouvrant	37
Toit ouvrant	37
Tout terrain	
Reprise	172
Transmission intégrale	187
Témoin	107

Transport	
d'un véhicule accidenté	314
Triangle, de présignalisation	87

U

Unité d'entraînement	
Électrique	183
Utilisation	
Ce manuel	1
Infotainment System	141

V

Véhicule	
État	120
Contrôle	170
Démarrage et arrêt	180
Enregistrement des données et vie privée	342
Indicateur de véhicule devant	108
Limites de charge	176
Maintien automatique	191
Messages	125
Messages concernant la vitesse	126
Numéro d'identification (NIV)	333
Rappel d'entretien du véhicule, témoin	105
Sécurité	27
Symboles	2
Système d'alarme	27

Véhicule (suite)		Vitres	35
Témoin de maintien automatique	107	Courant	35
Témoin prêt	111	Voie	
Véhicule accidenté		Aide au maintien	107
Transport	314	Z	
Véhicule embourbé	175	Zones de rangement	
Ventilation, Air	164	Cache-bagages	85
Vérification du système de sécurité	57	Système de gestion de l'espace à bagages	87
Vérifications et entretiens du proprié- taire	329		
Verrouillage			
Colonne de direction	28		
Verrouillage temporisé	16		
Verrous			
Dispositif antiverrouillage	16		
Porte	14		
Porte automatique	16		
Porte électrique	16		
Sécurité	17		
Verrouillage temporisé	16		
Vie privée			
Enregistrement des données du véhicule	342		
Visière	36		
Vitesse			
Limiteur	220		
Témoin du limiteur	102		



Tous droits réservés à Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Toutes les informations figurant dans le présent manuel s'appuient sur les informations produits les plus récentes disponibles au moment de l'impression et sont d'application à la date mentionnée cidessous. Cadillac Europe GmbH se reserve le droit exclusive d'apporter des modifications au présent manuel.

Situation: Septembre 2023, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.



DLYAEBBE2408FR